



CENTRO VELICO SICILIANO

48° Campionato Invernale Vela d'Altura 2025

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

1 denominazione. 48° Campionato Invernale Vela d'Altura.

2 organizzazione. Le regate sono organizzate dal **Centro Velico Siciliano a.s.d.** VII zona FIV.

3 programma. Le regate si svolgeranno il 16 febbraio e 2, 16 e 30 marzo 2025. Il segnale d'avviso della prima regata sarà esposto alle ore 11.00.

Percorsi: regate nel golfo di Palermo (sulle boe o costiere), come meglio specificato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati del CdR.

Il percorso potrà essere modificato in qualsiasi momento dal CdR tramite comunicazione anche tramite comunicazione VHF. In caso di avviso di burrasca o burrasca in corso o condizioni meteorologiche sfavorevoli la regata potrà essere rinviata dal Comitato Organizzatore. L'eventuale recupero sarà previsto in data 15.03.2025 o in seconda ipotesi il 29.03.2025 ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore e comunicato all'albo della manifestazione.

4 ammissione. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni d'altura munite di certificato ORC in corso di validità, appartenenti alle categorie:

- Regata
- Crociera/Regata
- Gran Crociera
- Gran Crociera Vele Bianche

in possesso di certificato di stazza 2025 ORC-Standard (International o ORC-Club) - Double Handed - No Spi.

Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (stralcio della normativa FIV), le imbarcazioni dovranno avere alcune delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.2 delle disposizioni tecniche regolamenti e stazze (normativa per la vela d'altura).

Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato:

- a. **Imbarcare Atleti qualificati;**
- b. **L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari.**

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti **tre obbligatorie:**

1. **Rollafiocco** con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
2. **Salpa ancora** completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
3. **Una sola vela per andature portanti** (SPY o ASM).

Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

4. Elica a pale fisse;
5. **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);
6. **Anzianità di varo ultraventennale;**
7. **Rollaranda;**
8. **Ponte in teak non sintetico completo;**
9. **Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale** Singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata.
10. **Condizionatore;**
11. **Desalinizzatore.**

Il termine "**Vele Bianche**" indica imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco. Nella categoria "vele bianche" sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.

Gli armatori si impegnano ad accettare il presente bando e saranno escluse in qualsiasi momento le imbarcazioni che non rispettino le prescrizioni del bando di regata e delle istruzioni di regata.

5 regolamenti. Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- A. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS); Si applica la RRS 90.3(e).
- B. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria.;
- C. Normativa d'Altura FIV 2025;

- D. Regolamenti IMS-ORC 2025;
- E. Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.
- F. Il Bando di Regata e sue eventuali modifiche: Il CdR si riserva il diritto di effettuare modifiche al Bando entro le ore 20 del giorno precedente la prima prova e verranno notificate tramite pubblicazione sul sito web dell'evento www.centrovelicosiciliano.com che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- G. Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche, che in caso di conflitto prevarranno sul Bando di Regata;
- H. I comunicati ufficiali del Comitato di Regata, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

L'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela ai sensi della Reg. 70.3 W.S.

Il Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sul sito: www.centrovelicosiciliano.com alla pagina "48° Campionato Invernale 2025", che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

La segreteria delle regate è situata alla "Cala", presso la Club House del C.V.S.

6 tesseramento F.I.V. Possono prendere parte alle regate soltanto concorrenti in possesso della tessera F.I.V. in corso di validità con certificazione "visita medica".

7 iscrizioni. **L'iscrizione dovrà essere effettuata in due modalità:**

- sul portale FIV <https://federvela.coninet.it/user/login> ;
- compilando, firmando e inviando alla mail centrovelicosiciliano@gmail.com l'apposito modulo d'iscrizione (editabile dal sito del Centro Velico Siciliano). I dettagli sulle modalità di iscrizione sono reperibili alla pagina: <https://www.centrovelicosiciliano.com> .

Il pagamento della quota di iscrizione deve essere effettuato tramite bonifico bancario con **Iban IT5320200804642000106415470 presso UNICREDIT**, intestato a Centro Velico Siciliano, la cui ricevuta va allegata alla domanda di iscrizione.

Il modulo d'iscrizione dovrà essere completato allegando:

- copia dell'assicurazione RTC. (con estensione "regate" massimale minimo di € 1.500.000,00);
- copia del certificato di stazza ORC 2025: "International", "Orc Club" o Double Handed, No Spi;
- copia della ricevuta di versamento della tassa d'iscrizione che è fissata in: € 100 per barche fino a m. 10 e € 150 per barche oltre 10 m., per le iscrizioni perfezionate entro martedì 04.02.2025. La tassa d'iscrizione è fissata in € 150 per barche fino a m. 10 e € 200 per barche oltre 10 m., per le iscrizioni perfezionate entro giovedì 14.02.2025.
- la lista equipaggio con tessera FIV valida;

Il modulo d'iscrizione dovrà essere inviato a centrovelicosiciliano@gmail.com .

L'iscrizione sarà perfezionata solo quando **entrambe** le modalità (portale FIV e modulo d'iscrizione via email al C.V.S. comprensivo di tassa d'iscrizione, assicurazione RTC, certificato di stazza) saranno complete. L'iscrizione dovrà essere effettuata inderogabilmente **entro le ore 12.00 del 14 febbraio 2025.**

L'iscrizione di uno yacht alle regate è a discrezione del Comitato Organizzatore. L'iscrizione tardiva potrà essere accettata o meno a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore;

Esigenze motivate consentiranno la consegna del certificato di stazza tassativamente prima della 2° giornata del Campionato.

8 compensi-punteggio. I tempi compensati saranno calcolati con una delle "Scoring Options" del Certificato ORC 2025. Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.

9 proteste. Sarà nominato un Comitato delle Proteste. Le procedure saranno dettagliate nelle Istruzioni di Regata.

10 classifiche-premiazioni.

- ❖ Sarà redatta una classifica relativa alla categoria Regata, Crociera/Regata .
 - Saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato per ogni classe o raggruppamento di classi/categorie.
- ❖ Sarà redatta una classifica relativa alla categoria Gran Crociera .
 - Saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe o raggruppamento di classi.
- ❖ Sarà redatta una classifica relativa alla categoria Gran Crociera Vele Bianche .
 - Saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe o raggruppamento di classi.

Le classi che saranno costituite da almeno 4 imbarcazioni saranno raggruppate in apposita classifica; in mancanza del numero minimo di 4, saranno raggruppate o per categorie affini o nell'intera categoria.

E' prevista una prova di scarto (quella relativa al peggior punteggio) con quattro prove disputate, non sarà possibile scartare la regata costiera lunga. Il Campionato sarà valido qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

11 albo Ufficiale dei Comunicati. Istruzioni di Regata e Comunicazioni saranno pubblicati sul sito Web: <https://www.centrovelicosiciliano.com>

12 diritti fotografici/televisivi. Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

12 responsabilità. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non quella del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n° 16 ed almeno del canale 72.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente bando e relative istruzioni.

I partecipanti alla regata sono consapevoli che l'attività velica può rientrare tra quelle discipline dell'art. 2050 del Cod. Civ. e che pertanto dovranno essere muniti di tessera FIV in corso di validità che garantisca la copertura assicurativa da infortunio compreso il caso di morte o invalidità permanente.

E' fatto obbligo avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa, oltre a quanto prescritto dalle Offshore Special

Regulations per regate di 4° categoria che, al punto 1.02, ed ai sensi della RRS 3 (Responsabilità del Comandante) recitano:

"la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o di rimanere in regata è solo sua".

La sicurezza della barca e dell'equipaggio è responsabilità del suo skipper che dovrà assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza obbligatorie siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

Le imbarcazioni dovranno tenersi discoste dalle boe e ogni danno arrecato alle stesse sarà a carico degli armatori.

IL CENTRO VELICO SICILIANO