



**1° Trofeo Nazionale Double Handed**  
**Regata "Giovanni e Francesca"**  
**Palermo**  
*13 -14 Luglio 2024*

## **BANDO DI REGATA**

"[AO]": L'Autorità Organizzatrice del Campionato Nazionale Double Handed è il Centro Velico Siciliano A.S.D. con sede a Palermo, Piazzetta Tabascio, 3 (La Cala) - 90133 [centrovelicosiciliano@gmail.com](mailto:centrovelicosiciliano@gmail.com) .

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

### **1. REGOLE**

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore. In particolare, le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV;
- Regolamento di stazza ORC;
- Normativa Federale Vela D'Altura (NVA) 2024;
- Il presente Bando di Regata (BdR)
- Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche.
- Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) e WS Appendice RV, (Regole per Regate a Visibilità Ridotta), sostituiscono le RRS della Parte 2 dal tramonto all'alba.
- OSR per regate di 4° categoria con obbligo di VHF e zattera autogonfiabile.

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

### **2. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati, disponibile online, a partire il giorno antecedente la regata.

### **3. COMUNICATI**

L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sul sito [www.centrovelicosiciliano.com](http://www.centrovelicosiciliano.com)

3.1. [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e sul canale di emergenza 16.

3.2. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

#### **4. AMMISSIONE E RAGGRUPPAMENTI**

- 4.1. Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni esclusivamente con equipaggio costituito da due persone, è ammesso l'utilizzo del pilota automatico.
- 4.2. L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni con certificato ORC DH valido per il 2024, con libero utilizzo di atleti qualificati.

#### **5. ISCRIZIONI**

5.1. Dovranno pervenire alla AO utilizzando l'apposito modulo di iscrizione disponibile sul sito <https://www.centrovelicosiciliano.com/> unitamente alla ricevuta di pagamento della quota di iscrizione, in assenza della quale l'imbarcazione non sarà considerata iscritta. La quota di iscrizione dovrà essere versata mediante bonifico bancario sul seguente IBAN: IT53Z0200804642000106415470 - beneficiario "Centro Velico Siciliano a.s.d.", indicando come causale: Trofeo DH 2024 – armatore/imbarcazione.

5.2. La quota di iscrizione per la partecipazione al Trofeo D.H. Regata Giovanni e Francesca è pari a:

- € 150,00 per le imbarcazioni fino a metri 10 di lunghezza;
- € 200,00 per le imbarcazioni oltre i metri 10 di lunghezza

5.3. La quota di iscrizione non è restituibile.

5.4. Unitamente al modulo di iscrizione dovranno essere presentati:

- Copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000, con annotazione di estensione di validità per "Regate veliche";
- Copia del Certificato di Stazza ORC DOUBLE HANDED in corso di validità;
- Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, se esposta;
- Elenco Equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno 2024, con visita medica in corso di validità.

Tutti i documenti dovranno essere inviati alla mail [centrovelicosiciliano@gmail.com](mailto:centrovelicosiciliano@gmail.com) **entro le ore 24,00 di sabato 6 luglio 2024.**

Oltre tale data saranno accettate iscrizioni tardive, **entro il termine ultimo del 10 luglio 2024 ore 12:00**, con una maggiorazione della quota di € 100,00.

Ciascun Armatore dovrà anche obbligatoriamente completare l'iscrizione sul portale FIV <https://federvela.coninet.it/user/login>;

5.5. L'iscrizione di uno yacht alle regate è a discrezione del Comitato Organizzatore che potrà rifiutare la partecipazione dell'imbarcazione alla competizione senza doverne comunicare i motivi.

#### **6. TESSERAMENTO**

I concorrenti alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità.

#### **7. SOSTITUZIONI**

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza.

#### **8. PUBBLICITA'**

L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

#### **9. PROGRAMMA**

Il programma della manifestazione sarà il seguente:

- |                  |                  |  |
|------------------|------------------|--|
| <b>12 luglio</b> | <b>ore 10.00</b> | Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza, Briefing Armatori. |
| <b>13 luglio</b> | <b>ore 10.00</b> | Regata costiera golfo di Palermo-Mondello-Isola-Mondello             |
| <b>14 luglio</b> | <b>ore 10.00</b> | Regata costiera golfo di Palermo                                     |

## **ore 17:00** Premiazione

Il segnale d'avviso della prima regata del primo giorno sarà esposto alle ore 10.00.

Tale orario si riterrà confermato per la prova della giornata successiva salvo che non sia modificato mediante comunicato ufficiale.

Nell'ultimo giorno non verrà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 15.00.

Il Trofeo si intende valido anche con una sola prova portata a termine.

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma a causa di avverse condizioni meteo o altre cause contingenti.

### **10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

10.1 Tutte le imbarcazioni devono essere disponibili, per i controlli preliminari di stazza, all'ormeggio assegnato dal Comitato Organizzatore, dalle ore 09.00 alle ore 18:00 di venerdì 12 luglio. L'armatore o un suo rappresentante dovranno essere reperibili per i relativi controlli a bordo.

10.2 [DP] Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

10.3 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

### **11. PERCORSI**

La regata costiera lunga si svolgerà per circa 25 miglia tra il Golfo di Palermo e Isola delle Femmine. La regata costiera breve si svolgerà nel Golfo di Palermo. I percorsi utilizzati saranno descritti nelle IdR e/o saranno oggetto di apposito comunicato pubblicato non più tardi delle ore 20:00 del giorno antecedente il primo segnale di avviso programmato.

### **12. SISTEMA DELLE PENALITA'**

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

### **13. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO**

Sarà stilata una classifica generale e da questa classifica, per estrapolazione, saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

La somma dei punteggi minimi (Appendice "A" del RRS) ottenuti in ciascuna prova disputata determina le classifiche finali.

Le Classifiche saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati appena possibile. I risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il software ufficiale di gestione, adottato dall'UVAI, con l'uso delle diverse opzioni più opportune a discrezione del Comitato di Regata. I dati e le decisioni del CdR in merito alle opzioni di compenso prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione.

### **14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Le Giurisdizioni locali possono richiedere una versione diversa o modificata di questa dichiarazione di rischio. È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare

qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **15. ASSICURAZIONE**

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000 (o equivalente) per sinistro, con estensione alla partecipazione alle regate.

#### **16. PREMI**

Titoli e premi, ai primi tre equipaggi classificati, in ogni classe o accorpamento nella classifica finale. Altri premi ed oggetti ricordo a discrezione dell'AO.

#### **17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare, divulgare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, tramite qualsiasi mezzo mediatico tra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo Social media, siti internet, emittenti televisive con finalità informative, editoriali, promozionali, e/o pubblicitari.

#### **ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni è possibile contattare:

CENTRO VELICO SICILIANO a.s.d.

Piazzetta Tabascio, 3 (La Cala)

90133 Palermo

email: [centrovelicosiciliano@gmail.com](mailto:centrovelicosiciliano@gmail.com) Tel. 091 7657787