



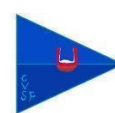
Centro Velico Siciliano

"REGATA 100 VELE PER TELETHON"



Federazione Italiana Vela

PALERMO 15 dicembre 2024

Club Canottieri
Roggero di LauriaCircolo della vela
SiciliaSocietà Canottieri
PalermoVeloclub
PalermoLega Navale Italiana
sez Palermo CentroYacht Club
del MediterraneoCircolo Velico
Sferacavallo

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Regole

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore. In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV;
 - Regolamento di stazza ORC;
 - Normativa Federale Vela D'Altura (NVA) 2024;
 - Il Bando di Regata (BdR)
 - Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche.
 - Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) e WS Appendice RV, (Regole per Regate a Visibilità Ridotta), sostituiscono le RRS della Parte 2 dal tramonto all'alba.
 - Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed IdR, queste ultime prevarranno.
- Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2024 con validazione "visita medica".
L'inizio dei segnali sarà dato alle ore 11.00.

2. Avvisi ai concorrenti

I "comunicati" per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale della Regata, pubblicato sul sito: www.centrovelicosiciliano.com.

3. Segnali fatti a terra

I segnali fatti a terra saranno esposti sull'"Albero dei segnali" presso la Club House, del C.V.S.. Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti" (ciò modifica i segnali di regata). Al suddetto albero, entro le ore 10.00 del 15/12/2024, verrà esposta la bandiera: bianca/celeste che segnerà la regata che si disputerà.

4. Identificazione

In mancanza di numero velico identificativo, gli yachts dovranno "Obbligatoriamente" farsi riconoscere all'arrivo e, nell'eventualità che venga disputata una regata costiera, al passaggio della boa di percorso, via vhf can.72, pena il non inserimento in classifica. Dovranno inoltre rilevare cautelativamente il proprio tempo di arrivo (parziale e complessivo). L'ora ufficiale della regata sarà quella riportata dal "GPS".

5. Percorsi per le classi crociera-regata e vele bianche

Potrà essere disputata una delle seguenti regate individuata tramite l'esposizione della relativa bandiera:

- **"Costiera"** con esposizione, in barca Comitato e all'Albero dei Segnali di una **bandiera BIANCA**:
 - partenza: La linea di partenza, secondo quanto previsto dal punto 6.1 IDR, sarà posizionata nei pressi di Acqua dei Corsari, con coordinate 38°06.440 N 013°25.500 E. Potrebbe essere posizionata una boa cilindrica di colore giallo di disimpegno al vento (che sarà lasciata a dx, con bandiera verde, o a sx, con bandiera rossa, esposta sulla barca Comitato);
 - boa n.1 cilindrica di colore giallo posizionata in prossimità di Capo

Mongerbino, coord. 38°06.820 N , 13° 30.180 E, da lasciare a sinistra. Saranno rilevati i tempi di passaggio alla boa n.1, tra la boa e il gommone comitato, che in caso di riduzione di percorso, con esposizione della bandiera S, sarà considerata come arrivo per la redazione della classifica;

- arrivo: nei pressi di Acqua dei Corsari, con coordinate 38°06.440 N 013°25.500 E (vedi punto 6.1 idr).

- **“Bastone”** con esposizione, in barca Comitato e all’Albero dei Segnali di una **bandiera CELESTE:**

- Il campo di regata sarà posizionato nelle vicinanze del campo boe Agip, come segue:
 - - Partenza – boa 1 (al vento) – boa 2 (poppa, già boa di partenza) – boa 1 – boa 2 – boa 1 – boa 2 – boetta di arrivo (asta con bandiera o galleggiante) al vento della Barca Comitato. **3 giri, 2 giri per vele bianche**

Le boe di percorso, di forma cilindrica di colore giallo, dovranno essere lasciate a sinistra.

6 Linea di partenza

Sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera arancione posizionata sulla barca Comitato e la boa di partenza di colore giallo posta a sinistra della suddetta barca Comitato.

6.1 Linea di arrivo

- Percorso Costiero - Sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera blu posta sulla barca Comitato, e la boa cilindrica di colore gialla da lasciare a **dx**.
- Percorso sulle boe - Sarà la congiungente l’asta con bandiera blu posta sulla barca Comitato, e la boetta di arrivo (asta con bandiera rossa o galleggiante) al vento della Barca Comitato da lasciare a **sx**.

I regatanti dovranno rilevare il proprio tempo di arrivo, sincronizzandosi con l’ora ufficiale della regata (riferimento orario “gps”).

7 PARTENZA

7.1 E’ prevista un’unica partenza per tutte le imbarcazioni in regata (ad eccezione delle barche che partecipano alla veleggiata).

7.1 La partenza della prova sarà data in conformità con R.R.W.S. 26.

Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso (ciò integra i segnali di regata).

L’inizio dei segnali, verrà dato alle ore 11.00.

- 5’ segnale di avviso : penn. num. “1”
- 4’ segnale preparatorio
- 1’ ammaina segnale preparatorio
- 0 ammaina segnale di avviso (partenza)

La procedura di partenza potrà essere comunicata anche via VHF, can.72.

7.2 Uno yacht dovrà partire entro e non oltre i successivi dieci minuti dal segnale di partenza o sarà classificato “DNS” senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

8 Richiami

Se vi saranno yachts partiti in anticipo, verrà esposta la lettera “X” (del CIS), accompagnata da un segnale acustico. La lettera “X” sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente, e comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza e ciò in accordo con la RRS 29.1

Nel caso di regata costiera, una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4, (“Normativa Vela d’Altura 2024”). Il CdR potrà informare uno yacht partito OCS sul canale 72 VHF. Questa informazione non è considerata aiuto esterno (ciò modifica la RRS 41).

8.1 Richiamo generale: in accordo con la reg. 29.2 R.R.S. il CdR potrà effettuare un richiamo generale con l’esposizione del “primo ripetitore”, accompagnato da due segnali

acustici. La nuova procedura di partenza inizierà non appena possibile.

9 Tempo limite – Riduzione - Cambio di percorso

- Il tempo limite, della regata Costiera, per tutte le Categorie sarà di ore 4.00

Saranno rilevati i tempi di percorrenza alla boa di Mongerbino; con detti tempi sarà redatta una classifica, nel caso in cui nessun regatante completi il percorso entro il tempo limite. Un'eventuale riduzione di percorso manterrà lo stesso tempo limite (ore 4.00).

Una riduzione di Percorso, per tutte le Categorie, verrà segnalata, ad una boa del percorso, con l'esposizione della bandiera "S" del C.I.S. In caso di riduzione di percorso sarà considerata come arrivo per la redazione della classifica i tempi di passaggio alla boa n. 1

9.1- Il tempo limite, delle regate sulle boe, (modifica r.r.n.35) per tutte le categorie e classi sarà di 120 minuti. Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende la regata valida per tutti gli yachts, della sua Categoria, che arriveranno entro 30' dal tempo limite.

Un Cambio di Percorso sarà segnalato, ad una boa, con l'esposizione della bandiera "C", nuovi gradi bussola e suoni ripetuti; la nuova boa posizionata sarà di colore arancio. Una riduzione potrà essere effettuata solamente dopo che sia stato percorso il terzo lato del bastone

10 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, **solo all'arrivo**, comunicare a voce al CdR la sua intenzione ed il num. velico o il nominativo dello yacht protestato.

Il tempo limite per inviare (centrovelicosiciliano@gmail.com) la protesta sarà di 2 ore dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht protestante.

Il Comitato di Regata esporrà all'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata un comunicato con la schedulazione delle udienze.

Il Modulo di Protesta è scaricabile dall'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://www.centrovelicosiciliano.com/> aprendo la pagina della regata o disponibile presso la Club House del C.V.S.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 44.1 RRS dovrà informare il CR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo scaricabile sul sito del centro velico siciliano. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

12 Comunicazioni radio

I regatanti dovranno stare in ascolto sul canale 72/VHF, e dovranno comunicare all'arrivo n. velico e nominativo.

Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 10,00 del giorno di Regata. In particolare potrà essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata, i segnali visivi (reg.32).

E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti stare in ascolto sul canale 72 V.H.F.

L'eventuale bandiera e/o adesivi, dello "SPONSOR", consegnata/i alla formalizzazione dell'iscrizione, dovranno essere esposti.

13 Avvertenze particolari

Come da regola fondamentale 3 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Con "Avviso di burrasca o burrasca in corso" (meteo emanato dall'A.M.) le regate non verranno disputate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

SCHEMA PERCORSO COSTIERO

