



Federazione Italiana Vela



"TUTTE VELE PER TELETHON"

AVVISO DI VELEGGIATA

PALERMO 15 DICEMBRE 2024

AVVISO DI VELEGGIATA

Denominazione

Veleggiata diportistica TELETHON 2024.

Organizzazione

La veleggiata è organizzata dal **Centro Velico Siciliano a.s.d.**, VII zona FIV, e si svolgerà il 15 dicembre 2024.

Sede della veleggiata

La veleggiata si svolgerà nel golfo di Palermo.

Programma

La veleggiata è aperta a tutti gli yachts di altura che siano in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione da diporto che verrà intrapresa.

Segnali di partenza

Il segnale di partenza sarà esposto alle ore 11.30; in ogni caso avverrà a seguire la conclusione delle operazioni di partenza della regata "100 vele per Telethon". La linea di partenza sarà la congiungente tra la bandiera GIALLA posta sull'imbarcazione del Comitato Organizzatore e una boa cilindrica di colore giallo; le operazioni di partenza saranno accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio (ch. 72) 10-5-1-0 minuti prima della partenza. Alla partenza sarà ammainata la bandiera GIALLA accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. E' prevista un'unica partenza per tutte le imbarcazioni.

Percorso

La veleggiata costiera nel golfo di Palermo, come meglio specificato nei successivi comunicati del Comitato Organizzatore, sarà effettuata su un percorso Palermo - Mongerbino. La linea di arrivo sarà la congiungente tra la boa cilindrica di colore giallo, da lasciare a sinistra e il gommone del comitato organizzatore posti nelle vicinanze di Capo Mongerbino.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Arrivo

La linea di arrivo sarà tolta alla scadenza del tempo limite di 3 ore dal segnale di partenza.

Passaggio a boe ed ostacoli

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa

manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

Spazio per virare ad un ostacolo

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

Ancora e motore fuoribordo

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

Iscrizioni

L'iscrizione (completa della "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV, anche da diporto, in corso di validità), dovrà essere effettuata entro il 14 dicembre 2024. L'iscrizione dovrà essere effettuata tramite email centrovelicosiciliano@gmail.com indicando il nome dell'imbarcazione, i dati identificativi, il modello e la LFT, riportata sulla licenza di navigazione o sui dati del costruttore. I dettagli sulle modalità di iscrizione saranno reperibili alla pagina: <https://www.centrovelicosiciliano.com>.

Detta iscrizione dovrà essere completata dalla fotocopia dell'assicurazione RTC a centrovelicosiciliano@gmail.com.

L'iscrizione di uno yacht alla veleggiata è a discrezione del Comitato Organizzatore.

Il pagamento della quota di iscrizione di € 60 deve essere effettuato tramite bonifico bancario con Iban IT53Z0200804642000106415470 presso UNICREDIT, intestato a Centro Velico Siciliano, la cui ricevuta va allegata alla domanda di iscrizione. Trattandosi di manifestazione a scopo esclusivamente benefico, la tassa d'iscrizione sarà devoluta al "COMITATO TELETHON" ed è libera a partire da un minimo di €60,00; sono auspicabili offerte, anche da parte degli equipaggi. L'iscrizione tardiva sarà possibile a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore;

Avvisi ai concorrenti

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca del Centro Velico Siciliano almeno 60 minuti prima della partenza.)

Comunicazioni vhf

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

Regolamenti di riferimento per la manifestazione

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

Accettazione delle regole

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

Sicurezza

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Corretto navigare

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Responsabilità e decisione di partecipare

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Pubblicità

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

Diritti fotografici/televisivi

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Classifiche-premiazione

Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in tre gruppi: gruppo 1 fino a 9.99 metri, gruppo 2 da 10 metri a 12.18 metri, gruppo 3 a partire da 12.19 metri (40 piedi).

Saranno rilevati i tempi reali di arrivo e redatta una classifica degli arrivi suddivisa per i tre gruppi. Al primo classificato di ogni raggruppamento sarà assegnato un premio.

IL CENTRO VELICO SICILIANO