



CENTRO VELICO SICILIANO a.s.d.

22° TROFEO ALDO TABASCIO – REGATA DEL GOLFO 2024

MODULO D'ISCRIZIONE ALLA REGATA:

10 novembre 2024

Nome Imbarcazione: _____; N. Velico o altro segno ident. Sulle vele: _____;

Cantiere/Modello/Anno: _____ / _____ / _____;

Colore scafo/Fasce: _____ / _____; L.F.T.: _____;

Categoria, vedi Bando: (**“segno di spunta” ✓ accanto alla categoria**) REGATA _____;

CROCIERA/REGATA _____; *GRAN CROCIERA _____ **GR. CR. VELE BIANCHE _____;

Classe: _____; Rating ORC: _____;

Armatore: _____; Indirizzo: _____;

Recapito cell. _____; email: _____;

*Per appartenere alla categoria “Gran Crociera” (stralcio della normativa FIV, attività di base 2024) le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di **cinque** attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti **tre** **obbligatorie**:

1. **Rollafiocco** con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
2. **Salpa ancora** completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
3. **Una sola vela per andature portanti** (SPY o ASM).

Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti (indicare con un **“segno di spunta” ✓**):

4. **Elica a pale fisse** _____;
5. **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate) _____;
6. **Anzianità di varo ultraventennale** _____;
7. **Rollaranda** _____;
8. **Ponte in teak non sintetico completo** _____;
9. **Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale** Singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata _____;
10. **Condizionatore** _____;
11. **Desalinizzatore** _____;

Il termine “vele bianche” significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.

**** Nella categoria “vele bianche” sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.**

Si allega Certificato ORC.

Assicurazione R.C.T.(min. €1.500.000) N° Polizza: _____ Tassa iscrizione:€ _____

REPERIBILITA': ormeggio/pontile n _____; tel.(cell. attivo in regata): _____

Armatore/Skipper (Cognome e Nome a stampatello): _____ / _____

Data / Date: _____ Firma / Signature: _____

