



XXII TROFEO ALDO TABASCIO
REGATA DEL GOLFO
PALERMO 10 novembre 2024



ISTRUZIONI DI REGATA

1. Regolamenti come da bando

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2024 con validazione "visita medica".

L'inizio dei segnali sarà dato alle ore 11.00.

2. Avvisi ai concorrenti

I "comunicati" per i concorrenti saranno esposti sull'Albo Ufficiale della Regata, pubblicato sul sito: www.centrovelicosiciliano.com.

3. Segnali fatti a terra

I segnali fatti a terra saranno esposti sull' "Albero dei segnali" presso la Club House, del C.V.S.. L'esposizione del segnale "Intelligenza" del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di "Avviso" sarà issato, in barca Comitato, non meno di quaranta minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza a terra".

Al suddetto albero, entro le ore 10.00 del 10/11/2024, verrà esposta la bandiera: bianca/celeste che segnerà la regata che si disputerà.

4. Identificazione

In mancanza di numero velico identificativo, gli yachts dovranno "Obbligatoriamente" farsi riconoscere all'arrivo e, nell'eventualità che venga disputata una regata costiera, al passaggio della boa di percorso, via vhf can.72, pena il non inserimento in classifica. Dovranno inoltre rilevare cautelativamente il proprio tempo di arrivo (parziale e complessivo). L'ora ufficiale della regata sarà quella riportata dal "GPS".

5. Percorsi

Potrà essere disputata una delle seguenti regate individuata tramite l'esposizione della relativa bandiera:

- **"Costiera"** con esposizione, in barca Comitato e all'Albero dei Segnali di una **bandiera BIANCA:**
 - partenza: boa n.1 cilindrica di colore giallo, nei pressi di Acqua dei Corsari, con coordinate 38°06.440 N 013°25.500 E. Potrebbe essere presente una boa cilindrica di colore giallo di disimpegno al vento (che sarà lasciata a dx, con bandiera verde, o a sx, con bandiera rossa, esposta sulla barca Comitato.);
 - boa n.2, cilindrica di colore giallo posizionata in prossimità di Capo Mongerbino, coord. 38°06.820 N, 13° 30.180 E
 - boa n.3 cilindrica di colore giallo di arrivo posizionata in prossimità del porticciolo dell'Arenella Coordinate 38°09.200 - 013°22.880.
- **"Bastone"** con esposizione, in barca Comitato e all'Albero dei Segnali di una **bandiera CELESTE:**
 - Il campo di regata sarà posizionato nelle vicinanze del campo boe Agip, come segue:
 - -Partenza – boa 1 (al vento) – boa 2 (poppa, già boa di partenza) – boa 1 – boa 2 – boa 1 – boa 2 – boetta di arrivo (asta con bandiera o galleggiante) al vento della Barca Comitato. **3 giri.**

Le boe di percorso, di forma cilindrica di colore giallo dovranno essere lasciate a sinistra.

6. Linea di partenza

Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posizionata sulla barca Comitato e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato.

6.1 Linea di arrivo

- Percorso Costiero - Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sulla barca Comitato, e la boa di arrivo da lasciare a **dx**.
- Percorso sulle boe - Sarà la congiungente l'asta con bandiera blu posta sulla barca Comitato, e la boetta di arrivo (asta con bandiera rossa o galleggiante) al vento della Barca Comitato da lasciare a **sx**.

I regatanti dovranno rilevare il proprio tempo di arrivo, sincronizzandosi con l'ora ufficiale della regata (riferimento orario "gps").

7 PARTENZA

7.1 E' prevista un'unica partenza per tutte le imbarcazioni in regata.

7.2 La partenza della prova sarà data in conformità con R.R.W.S. 26, con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza. Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Ciò modifica il segnale di regata "bandiera arancione" nei segnali di regata.

L'inizio dei segnali, verrà dato alle ore 11.00.

- 5' segnale di avviso: penn. num. "1"
- 4' segnale preparatorio
- 1' ammaina segnale preparatorio
- 0 ammaina segnale di avviso (partenza)

La procedura di partenza, potrà essere comunicata anche via VHF, can.72.

7.3 Uno yacht dovrà partire entro e non oltre i successivi dieci minuti dal segnale di partenza o sarà classificato "DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

8 Richiami

Non vi saranno richiami individuali.

Se vi saranno yachts partiti in anticipo, verrà esposta la lettera "X" (del c.i.s.), accompagnata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente, e comunque, cinque minuti dopo il segnale di partenza.

8.1 Richiamo generale: in accordo con la reg. 29.2 R.R.S. il CdR potrà effettuare un richiamo generale con l'esposizione del "primo ripetitore", accompagnato da due segnali acustici. La nuova procedura di partenza inizierà non appena possibile.

9 Tempo limite - Riduzione - Cambio di percorso

- **Il tempo limite, della regata Costiera, per tutte le Categorie sarà di ore 5.00**

Saranno rilevati i tempi di percorrenza alla boa di Mongerbino; con detti tempi sarà redatta una classifica, nel caso che nessun regatante completi il percorso completo entro il tempo limite. Un'eventuale riduzione di percorso manterrà lo stesso tempo limite (ore 5.00).

Una riduzione di Percorso, per tutte le Categorie, verrà segnalata, ad una boa del percorso, con l'esposizione della bandiera "S" (sierra).

- **Il tempo limite, delle regate sulle boe, (modifica R.R.n.35) per tutte le categorie e classi sarà di 120 minuti.** Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende la regata valida per tutti gli yachts, della sua Categoria, che arriveranno entro 30' dal tempo limite.

Un Cambio di Percorso sarà segnalato, ad una boa, con l'esposizione della bandiera "C", nuovi gradi bussola e suoni ripetuti; la nuova boa posizionata sarà di colore arancio.

10 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, **solo all'arrivo**, comunicare (no via VHF) al CdR la sua intenzione ed il num. velico o il nominativo dello yacht protestato.

Il tempo limite per inviare a mezzo mail (centrovelicosiciliano@gmail.com) o consegnare (Club House CVS) la protesta sarà di 90', dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare.

Il Comitato di Regata pubblicherà sull'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata un comunicato, con la convocazione delle udienze.

Il Modulo di Protesta è scaricabile dall'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://www.centrovelicosiciliano.com/> aprendo la pagina della regata o disponibile presso la Club House del C.V.S.

11 Penalizzazioni alternative

A parziale modifica della RRWS, 44.1 la penalità sarà di "uno - 1" giro, (360°), per infrazioni alle regole della parte 2^a.

12 Comunicazioni radio

I regatanti dovranno stare in ascolto sul canale 72/VHF, e dovranno comunicare all'arrivo n. velico e nominativo.

Il CdR, ove possibile, comunicherà via radio la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica dei segnali non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della normativa Isaf.

Gli yachts regatanti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che:

- Per emergenza
- Per comunicazioni al CdR,
- Per rispondere, quando chiamati, al CdR

Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 10,00 del giorno di Regata. In particolare potrà essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata, i segnali visivi (reg.32). E'pertanto obbligatorio per i Concorrenti stare in ascolto sul canale 72 V.H.F.

13 Avvertenze particolari

L'eventuale bandiera e/o adesivi, dello "SPONSOR", consegnata/i alla formalizzazione dell'iscrizione, dovranno essere esposti.

Come da regola fondamentale 3 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Con "Avviso di burrasca" o "burrasca in corso" (meteo emanati dall'A.M.) le regate non verranno disputate.

SCHEMA PERCORSO COSTIERO

