



CENTRO VELICO SICILIANO a.s.d.

47° Campionato Invernale 11/02-24/03 - MODULO D'ISCRIZIONE:

Nome Imbarcazione: ; n° velico o ident. sulle vele:

Cantiere/Modello/Anno: / /

Certificato "ORC": International ; Club ; No Spi ; Double Handed (2 di equipaggio)

Categoria: Regata ; Crociera/Regata ; Gran Crociera ; Vele Bianche ;

L.F.T.: ; Classe: ; CDL: Si allega certificato ORC

Armatore: ; Indirizzo:

Recapito cell. ; email:

GRAN CROCIERA (attività di base),

Appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato: a) Imbarcare Atleti qualificati;

b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera **(da indicare con una X)** l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:

1. **Rollafiocco** con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
2. **Salpa ancora** completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
3. **Una sola vela per andature portanti** (SPY o ASM).

Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti

(da indicare con una ✓):

1. **Elica a pale fisse;**
2. **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);
3. **Anzianità di varo ultraventennale;**
4. **Rollaranda;**
5. **Ponte in teak non sintetico completo;**
6. **Paterazzo** in cavo d'acciaio spiroidale singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata.
7. **Condizionatore;**
8. **Desalinizzatore.**

Il termine "**a vele bianche**" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.

Si allega Certificato ORC.

Assicurazione R.C.T. (min. €1.500.000) N° Polizza: ; Tassa iscrizione: €

REPERIBILITA': ormeggio/pontile n. ; tel. (cell. attivo in regata):

L'Armatore o Skipper

(Indicare Cognome e Nome a stampatello): /

Data / Date: _____ Firma / Signature: _____



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

CENTRO VELICO SICILIANO

MANIFESTAZIONE: 47° Campionato Invernale Vela d'Altura 2024

NOME YACHT:

Lista Equipaggio - Crew List

Cognome e Nome Fullname	Punteggio Handicap	Ruolo Role	n. Tessera FIV 2024 Vidimazione vis. medica
1) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
4) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
6) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
7) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
8) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
9) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10) <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

A tal fine il sottoscritto, (COGNOME / NOME) /

skipper e/o proprietario dello yacht iscritto alla regata di altura in intestazione, presa visione del Bando di Regata ed in particolare dei requisiti richiesti per l'ammissione degli yacht alla regata, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli art. 47, 48 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali che l'art. 76 dello stesso D.P.R. commina per dichiarazioni non corrispondenti al vero, dichiara:

1. Di possedere il titolo di disponibilità e di comando dello yacht iscritto;
2. Di essere, in ragione delle qualità dichiarate nel precedente punto, l'unico responsabile della sicurezza del proprio yacht e delle persone dell'equipaggio, nonché della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere, e a tale riguardo di esonerare il Comitato Organizzatore, gli addetti all'organizzazione, il Comitato di Regata e/o la Giuria da qualunque responsabilità connessa con l'organizzazione della Manifestazione stessa, ed in particolare per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione dello yacht alla Manifestazione;
3. Di conoscere e di accettare, senza riserva alcuna, il Regolamento di Regata W.S. con le norme integrative della Federazione Italiana Vela, ed in particolare le Regole Fondamentali 1.1 (Aiutare chi è in pericolo), 1.2 (Mezzi salvagente e di galleggiamento personale), 2. (Corretto navigare), 3. (Accettazione delle regole), 4. (Decisione di partecipare alla regata);
4. Di accettare, con la presente iscrizione, le norme previste dal BANDO DI REGATA, dalle ISTRUZIONI DI REGATA e dalle successive comunicazioni del Comitato Organizzatore e/o del Comitato di Regata e/o della Giuria;
5. Che lo yacht iscritto è in regola con i regolamenti prescritti dal BANDO DI REGATA, ed in particolare dispone delle attrezzature di sicurezza previste dal Bando di Regata e dai regolamenti ivi citati;
6. Che **PRENDO E DO ATTO** ad ogni effetto che nella regata (Costiera o Offshore), non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, ragion per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve saper contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante.
7. Che lo yacht iscritto è regolarmente assicurato per la Responsabilità Civile secondo i massimali previsti dalla Federazione Italiana Vela, che tale assicurazione è valida per la tipologia della Regata in oggetto ed è vigente per tutta la durata della Manifestazione;
8. Che ciascun membro dell'equipaggio presente a bordo dello yacht iscritto dispone della tessera 2024 della Federazione Italiana Vela con l'attestato dell'avvenuta visita medica in conformità alle prescrizioni della Federazione Italiana Vela e al Decreto Ministeriale 18/2/1982 con norme integrative del Decreto Ministeriale 28/2/1983 e successive modificazioni;
9. Di consentire al Circolo Organizzatore il trattamento dei dati personali ai sensi del DLgs. 196/2003 ai soli scopi connessi con l'organizzazione e la gestione della Manifestazione in oggetto - di poter utilizzare le fotografie, ma NON per scopi Commerciali

Lì, _____ In fede (firma leggibile) _____