



Club Canottieri
Roggero di Lauria



Circolo della vela
Sicilia



Società Canottieri
Palermo



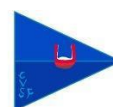
Velaclub
Palermo



Lega Navale Italiana
sez Palermo Centro



Yacht Club
del Mediterraneo



Circolo Velico
Sferracavallo

"REGATA TELETHON" 100 VELE PER TELETHON

PALERMO 17 DICEMBRE 2023

BANDO DI REGATA

1 Denominazione Regata denominata "100 VELE PER TELETHON".

2 Organizzazione La regata, di solidarietà sociale, "Telethon" è organizzata dal **Centro Velico Siciliano a.s.d.** con la collaborazione dei "**Circoli Velici Riuniti Palermo**" (Club Canottieri Roggero di Lauria, Circolo della Vela Sicilia, Società Canottieri Palermo, LNI Palermo, VelaClub Palermo, Yacht Club Mediterraneo, Circolo Velico Sferracavallo).

3 Programma La regata è aperta a tutti gli yachts delle categorie "ORC": Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, Gran Crociera Vele Bianche (come da normativa F.I.V. per l'Altura).

La regata si svolgerà il **17 dicembre 2023**.

Il segnale d'avviso della regata sarà esposto alle ore 10.30.

Percorso: Regata costiera, come meglio specificato nelle Istruzioni di regata o in eventuali comunicati del C.D.R..

4 Ammissione La regata è aperta a tutti gli yacht delle Categorie:

- Regata,
- Crociera/Regata,
- Crociera/Regata Senior, riservata a barche varate prima dell'anno 2003.
- Gran Crociera,
- Gran Crociera Vele Bianche,
- Platu25 (senza certificato ORC),
- Diporto (senza certificato ORC)

in possesso di certificato di stazza 2023 ORC-Standard (International o ORC-Club), o Double Handed, o No Spi.

Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (stralcio della normativa FIV), le imbarcazioni dovranno avere alcune delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da crociera, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di

stazza ORC International, o Club (Semplificato). Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza almeno tre volte la LO. - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature), in ogni caso non taffetate - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - Una sola vela imbarcata per andature portanti - Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - Impianto di condizionamento - Anzianità di varo ultraventennale.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:

- solo **quattro** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano indicate le "Vele a bassa tecnologia";
- dovrà indicarne **cinque** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

Il termine "**vele bianche**" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco. Nella categoria "vele bianche" sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.

5 Regolamenti

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- A. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS); Si applica la RRS 90.3(e).
- B. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria.;
- C. Normativa d'Altura FIV;
- D. Regolamenti IMS-ORC;
- E. Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.
- F. Bando di Regata ed eventuali modifiche notificate tramite pubblicazione sul sito web dell'evento www.centrovelicosiciliano.com che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- G. Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche, che in caso di conflitto prevarranno sul Bando di Regata. Sono compresi i comunicati ufficiali del Comitato di Regata, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

L'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela. Ai sensi della Reg. 70.3 W.S.

COVID-19 - L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

La segreteria delle regate è situata alla "Cala", presso la Club House del C.V.S.

6 Tesseramento F.I.V. Possono prendere parte alla regata soltanto concorrenti in possesso della tessera F.I.V. in corso di validità con certificazione "visita medica".

7 Iscrizioni

L'iscrizione (completa dell'elenco dell'equipaggio con relativo n° di tessera FIV, con certificazione sanitaria), dovrà essere effettuata entro il 15 dicembre 2023. L'iscrizione dovrà essere effettuata in due modalità:

- sul portale FIV <https://federvela.coninet.it/user/login> ;

→ compilando, firmando e inviando alla mail centrovelicosiciliano@gmail.com l'apposito modulo d'iscrizione (editabile). I dettagli sulle modalità di iscrizione saranno reperibili alla pagina: <https://www.centrovelicosiciliano.com>.

Il pagamento della quota di iscrizione di € 50 deve essere effettuato tramite bonifico bancario con Iban IT53Z0200804642000106415470 presso UNICREDIT, intestato a Centro Velico Siciliano, la cui ricevuta va allegata alla domanda di iscrizione.

Detta iscrizione dovrà essere completata:

- dalla copia dell'assicurazione RTC. (con estensione "regate" massimale minimo di € 1.500.000,00);
- dalla copia del certificato di stazza ORC 2023: "International", "Orc Club" o Double Handed, No Spi;
- dalla tassa d'iscrizione - trattandosi di manifestazione a scopo esclusivamente benefico, la tassa d'iscrizione sarà devoluta al "COMITATO TELETHON" ed è libera a partire da un minimo di €. 50,00; sono auspicabili offerte, anche da parte degli equipaggi. L'iscrizione tardiva sarà possibile a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore;
- lista equipaggio con tessera FIV valida;

da inviare insieme al modulo d'iscrizione a centrovelicosiciliano@gmail.com.

L'iscrizione sarà perfezionata solo quando entrambe le modalità (portale FIV e modulo d'iscrizione via email al C.V.S. comprensivo di tassa d'iscrizione, assicurazione RTC, certificato di stazza) saranno complete.

L'iscrizione di uno yacht alle regate è a discrezione del Comitato Organizzatore.

8 Compensi-punteggio I tempi compensati saranno calcolati con una delle "Scoring Options" del Certificato ORC 2023. Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.. Le categorie Platu25 e Diporto regateranno in tempo reale.

9 Proteste Sarà nominato un Comitato delle Proteste. Le procedure saranno dettagliate nelle Istruzioni di Regata.

10 Classifiche-premiazione

Per tutte le categorie saranno redatte classifiche overall, verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato, per ogni classe o raggruppamento di classi / categorie. Le classi che saranno costituite da almeno 4 imbarcazioni saranno raggruppate in apposita classifica, in mancanza del numero minimo di 4, saranno raggruppate o per categorie affini o nell'intera categoria.

Il luogo e la data della premiazione sarà comunicato tramite avviso sul sito web.

11 Albo Ufficiale dei Comunicati Istruzioni di Regata e Comunicazioni saranno pubblicati sul sito Web: <https://www.centrovelicosiciliano.com>

12 Diritti fotografici/televisivi Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo organizzatore, senza compenso, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13 Responsabilità Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio

ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n° 16 ed almeno del canale 72.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

E' fatto obbligo avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa, oltre a quanto prescritto dalle Offshore Special Regulations per regate di 4° categoria che, al punto 1.02, ed ai sensi della RRS 3 (Responsabilità del Comandante) recitano:

"la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o di rimanere in regata è solo sua".

La sicurezza della barca e dell'equipaggio è responsabilità del suo skipper che dovrà assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza obbligatorie siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

IL CENTRO VELICO SICILIANO