



1[^] Regata "Giovanni e Francesca"

Palermo – 02 luglio 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Regole

Come da bando

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2023 con validazione "visita medica".

2. Avvisi ai concorrenti

I "comunicati" per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale della Regata, pubblicato sul sito: www.centrovelicosiciliano.com.

3. Segnali fatti a terra

I segnali fatti a terra saranno esposti sull' "Albero dei segnali" situato presso la Club House, del C.V.S.. L'esposizione del segnale "Intelligenza" del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di "Avviso" sarà issato, in barca Comitato, non meno di quaranta minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza a terra".

Al suddetto albero, entro le ore 11.30 del 02/07/2023, verrà esposta la bandiera: **bianca**, o **celeste** che indicherà il tipo di regata che si disputerà.

4. Identificazione

In mancanza di numero velico identificativo, gli yachts dovranno "Obbligatoramente" farsi riconoscere all'arrivo e, nell'eventualità che venga disputata una regata costiera, al passaggio della boa di percorso, via vhf can.72, pena il non inserimento in classifica. Dovranno inoltre rilevare cautelativamente il proprio tempo di arrivo (parziale e complessivo). L'ora ufficiale della regata sarà quella riportata dal "GPS".

5. Percorsi

Potrà essere disputata una delle seguenti regate:

- "**Costiera**" con esposizione, in barca Comitato e all'Albero dei Segnali di una **bandiera BIANCA**:
 - Palermo Acqua dei Corsari (partenza) coordinate 38°06.4680' N, 013°25.7580' E
 - eventuale boa di disimpegno piramidale di colore arancione da lasciare a dx, con bandiera verde, o a sx, con bandiera rossa esposta sulla barca Comitato
 - boa Mongerbino piramidale di colore arancione da lasciare a sx, posizionata a Sud di Capo Mongerbino (stimato 38°06.8080' N, 13° 29.9723' E)
 - boa di percorso piramidale di colore arancione da lasciare a sx - coordinate 38°07.3502' N, 013°28.5665' E
 - Palermo Acqua dei Corsari (arrivo, boa piramidale di colore arancione da lasciare a dx);
- "**Bastone**" con esposizione, in barca Comitato e all'Albero dei Segnali di una **bandiera CELESTE**:
 - Il campo di regata sarà posizionato nelle vicinanze del campo boe Agip.

Le boe di percorso di forma piramidale e di colore arancione dovranno essere lasciate a sinistra come segue:

- Partenza – boa 1 (al vento) – boa 2 (poppa, già boa di partenza) – boa 1 – boa 2
- boa 1 – boa 2 – boetta di arrivo (asta con bandiera o galleggiante) posizionata al vento della Barca Comitato. **3 giri**.

6. Linea di partenza

Sarà costituita dalla congiungente l'asta, con bandiera arancione, posizionata sulla barca Comitato e la boa di partenza piramidale di colore arancione posta a sinistra della suddetta barca Comitato.

6.1 Linea di arrivo

- Percorsi Costieri - Sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera **blu** posta sulla barca Comitato, e la boa di arrivo piramidale di colore arancione da lasciare a **dx**.
- Percorso sulle boe - Sarà la congiungente tra la boetta di arrivo (asta con bandiera rossa o galleggiante) al vento della Barca Comitato e la bandiera **blu** posta sulla Barca Comitato.

I regatanti dovranno rilevare il proprio tempo di arrivo, sincronizzandosi con l'ora ufficiale della regata (riferimento orario "gps").

7 PARTENZA

7.1 La partenza della prova sarà data in conformità con R.R.W.S. 26, con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza.
L'inizio dei segnali, verrà dato alle ore 12.30 per tutte le imbarcazioni, con partenza unica.

- **5'** esposizione segnale di avviso: pennello num. "1"
 - **4'** esposizione segnale preparatorio
 - **1'** ammainato segnale preparatorio
 - **0** ammainato segnale di avviso (partenza)
- La procedura di partenza, ove possibile, potrà essere comunicata anche via VHF, can.72.

7.2 Un'imbarcazione che non parte entro **10 minuti** dopo il segnale di partenza, sarà classificata "DNS"(modifica le RRS A4 e A5).

8 Richiami

Non vi saranno richiami individuali.

Se vi saranno yachts partiti in anticipo, verrà esposta la lettera "X" (del CIS), accompagnata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente, e comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

8.1 Richiamo generale: in accordo con la reg. 29.2 R.R.S. il C.d.R. potrà effettuare un richiamo generale con l'esposizione del "primo ripetitore", accompagnato da due segnali acustici. La nuova procedura di partenza inizierà non appena possibile.

9 Tempo limite – Riduzione - Cambio di percorso

- Il tempo limite, della regata Costiera, per tutte le Categorie sarà di ore 4.30
Saranno rilevati i tempi di percorrenza alla boa di Mongerbino; con detti tempi sarà redatta una classifica, nel caso che nessun regatante completi il percorso entro il tempo limite. Un'eventuale riduzione di percorso manterrà lo stesso tempo limite (ore 4.30).

Una riduzione di Percorso, verrà segnalata, ad una boa di percorso, con l'esposizione della bandiera "**S**" (sierra).

- Il tempo limite, delle regate sulle boe, (modifica r.r.n.35) per tutte le categorie e classi sarà di 120 minuti. Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende la regata valida per tutti gli yachts, della sua Categoria, che arriveranno entro 30' dal suo arrivo.

Un Cambio di Percorso sarà segnalato, ad una boa, con l'esposizione della bandiera "C", nuovi gradi bussola e suoni ripetuti; la nuova boa posizionata sarà di colore diverso da quella del precedente percorso.

10 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, **solo all'arrivo**, comunicare (no via VHF) al C.d.R. la sua intenzione ed il numero velico o il nominativo dello yacht protestato.

Il tempo limite per inviare (centrovelicosiciliano@gmail.com) o consegnare (Club House CVS) la protesta, sarà di 2 ore, dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare.

Il tempo ed il luogo delle udienze saranno pubblicati sull'albo ufficiale entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze si terranno prima possibile, ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento.

Il Modulo di Protesta è scaricabile dall'Albo Ufficiale dei Comunicati (<http://www.centrovelicosiciliano.com/>) aprendo la pagina della regata o disponibile presso la Club House del C.V.S.

11 Penalizzazioni alternative

A parziale modifica della RRWS, 44.1 la penalità sarà di "un" giro, (360°), per infrazioni alle regole della parte 2°.

12 Comunicazioni radio

I regatanti dovranno stare in ascolto sul canale 72/VHF, e dovranno comunicare all'arrivo il proprio numero velico e nominativo.

In accordo con la RRS 90.2 (c) sono possibili modifiche verbali alle IdR in acqua.

Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72. In particolare potrà essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata, i segnali visivi (reg.32).

L'eventuale bandiera e/o adesivi, dello "SPONSOR", consegnata/i alla formalizzazione dell'iscrizione, dovranno essere esposti.

13 Avvertenze particolari

Come da regola fondamentale 3 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Con "Avviso di burrasca o burrasca in corso" (meteo emanato dall'A. M.) le regate non verranno disputate.

