



Federazione Italiana Vela



# 1<sup>^</sup> Regata con equipaggio in doppio "Giovanni e Francesca"

**PALERMO 02 luglio 2023**

## **BANDO DI REGATA**

**1 Denominazione** Regata con equipaggio costituito da due persone denominata "Giovanni e Francesca".

**2 Organizzazione** La regata è organizzata dal **Centro Velico Siciliano VII** zona FIV.

**3 Programma** La regata è aperta a tutti gli yachts con equipaggio double handed delle categorie "ORC": Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera (come da normativa F.I.V. per l'Altura).

La regata si svolgerà il **02 luglio 2023**.

Il segnale d'avviso della regata sarà esposto alle ore 12.30.

Percorso: Regata costiera, come meglio specificato nelle Istruzioni di regata o in eventuali comunicati del C.D.R..

**4 Ammissione** La regata è aperta a tutti gli yacht esclusivamente con equipaggio costituito da due persone delle Categorie:

- Regata,
- Crociera/Regata,
- Gran Crociera,
- Gran Crociera Vele Bianche,

in possesso di certificato di stazza 2023 ORC-Standard (International o ORC-Club), o Double Handed, o No Spi. Precisare certificato DH gratuito

Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

**Per appartenere alla categoria "Gran Crociera"** (stralcio della normativa FIV), le imbarcazioni dovranno avere alcune delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da crociera, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ORC International, o Club (Semplificato). Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

*Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua con*

*ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza almeno tre volte la LO. - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature), in ogni caso non taffetate - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - Una sola vela imbarcata per andature portanti - Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - Impianto di condizionamento - Anzianità di varo ultraventennale.*

**Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:**

- solo **quattro** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano indicate le "Vele a bassa tecnologia";
- dovrà indicarne **cinque** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

Il termine "**vele bianche**" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco. Nella categoria "vele bianche" sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.

**5 Regolamenti**

La regata del Campionato sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) -R. R. Word Sailing.; b) - ORC e Regulations ORC; c) - Offshore Special Regulations per regate di 4° categoria, con obbligo di VHF (can. 16 e 72); d) - Normativa Federale Vela D'Altura in vigore; e) - Il Bando di regata, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f) - Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.

Il Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sul sito: [www.centrovelicosiciliano.com](http://www.centrovelicosiciliano.com), che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

La segreteria delle regate è situata alla "Cala", presso la Club House del C.V.S.

**6 Tesseramento F.I.V.** Possono prendere parte alla regata soltanto concorrenti in possesso della tessera F.I.V. in corso di validità con certificazione "visita medica".

**7 Iscrizioni**

L'iscrizione (completa dell'elenco dell'equipaggio con relativo n° di tessera FIV, con certificazione sanitaria), dovrà essere effettuata entro il 22 giugno 2023. L'iscrizione dovrà essere effettuata in due modalità:

- sul portale FIV;
- compilando, firmando e inviando alla email [centrovelicosiciliano@gmail.com](mailto:centrovelicosiciliano@gmail.com) l'apposito modulo d'iscrizione (editabile). I dettagli sulle modalità di iscrizione saranno reperibili alla pagina: <https://www.centrovelicosiciliano.com> .

Detta iscrizione dovrà essere completata:

- dalla fotocopia dell'assicurazione RTC. (con estensione "regate" massimale minimo di € 1.500.000,00);
- dalla fotocopia del certificato di stazza ORC 2023;

da inviare insieme al modulo d'iscrizione a [centrovelicosiciliano@gmail.com](mailto:centrovelicosiciliano@gmail.com) .

L'iscrizione sarà perfezionata solo quando entrambe le modalità (portale FIV e modulo d'iscrizione via email al C.V.S. comprensivo di tassa d'iscrizione, assicurazione RTC, certificato di stazza) saranno complete.

Per motivi organizzativi, saranno ammesse a partecipare massimo un totale di 25 imbarcazioni tra regata e veleggiata, secondo l'ordine di arrivo delle domande di iscrizione.

L'iscrizione di uno yacht alle regate è a discrezione del Comitato Organizzatore.

**8 Compensi-punteggio** I tempi compensati saranno calcolati con una delle "Scoring Options" del Certificato ORC 2023. Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F..

**9 Classifiche-premiazione**

- Sarà redatta una classifica overall, verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato, per ogni classe o raggruppamento di classi/ categorie.

Le classi che saranno costituite da almeno 4 imbarcazioni saranno raggruppate in apposita classifica, in mancanza del numero minimo di 4, saranno raggruppate o per categorie affini o nell'intera categoria.

La premiazione avverrà lo stesso giorno della regata.

**10 istruzioni di regata** Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità, e sul sito Web: <https://www.centrovelicosiciliano.com>

**11 diritti fotografici/televisivi** Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**12 responsabilità** Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n° 16 ed almeno del canale 72.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

- E' fatto obbligo avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa, oltre a quanto prescritto dalle Offshore Special Regulations per regate di 4° categoria che, al punto 1.02, ed ai sensi della RRS 3 (Responsabilità del Comandante) recitano:

**"la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o di rimanere in regata è solo sua".**

La sicurezza della barca e dell'equipaggio è responsabilità del suo skipper che dovrà assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza obbligatorie siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

**IL CENTRO VELICO SICILIANO**



**WALTER W BUCOLI**