



CENTRO VELICO SICILIANO

46° Campionato Invernale Vela d'Altura 2023



BANDO DI REGATA

- 1 denominazione** 46° Campionato Invernale Vela d'Altura.
2 organizzazione Le regate sono organizzate dal **Centro Velico Siciliano VII** zona FIV.

- 3 programma** Le regate, aperte a tutti gli yachts delle categorie "ORC": Regata, Crociera/Regata, Crociera/Regata Senior, Gran Crociera, Gran Crociera Vele Bianche (come da normativa F.I.V. per l'Altura), si svolgeranno il 12 e 26 febbraio e 12 e 26 marzo 2023;

Il segnale d'avviso della 1° regata sarà esposto alle ore 11.00.

Percorsi: regate nel golfo di Palermo (sulle boe o costiere) e nel golfo di Mondello e Palermo (costiere). Come meglio specificato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati del C.D.R.

- 4 ammissione** Le regate sono aperte a tutti gli yacht delle Categorie:
- Regata,
 - Crociera/Regata,
 - Crociera/Regata Senior (riconosciuta all'interno della Categoria Crociera/Regata, ove presenti con almeno 4 iscritti, e riservata a barche varate prima dell'anno 2003, o che usino l'avvolgifiocco).
 - Gran Crociera,
 - Gran Crociera Vele Bianche
- in possesso di certificato di stazza ORC-Standard (International o ORC-Club) , o Double Handed, o No Spi, 2023.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (stralcio della normativa FIV), le imbarcazioni dovranno avere alcune delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da crociera, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ORC International, o Club (Semplificato). Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza almeno tre volte la LO. - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature), in ogni caso non taffetate - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - Una sola vela imbarcata per andature portanti - Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - Impianto di condizionamento - Anzianità di varo ultraventennale.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:

- solo **quattro** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano indicate le "Vele a bassa tecnologia";
- dovrà indicarne **cinque** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

5 regolamenti Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) R. R. World Sailing.; b) ORC e Regulations ORC; c) Offshore Special Regulations per regate di 4° categoria , con obbligo di VHF (can. 16 e 72); d) Normativa Federale Vela D'Altura in vigore; e) il presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f) le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.

Il Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sul sito: www.centrovelicosiciliano.com **alla pagina "46° Campionato Invernale 2023"**, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

La segreteria delle regate è situata alla "Cala", presso la Club House del C.V.S.

6 tesseramento F.I.V. Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. in corso di validità con certificazione "visita medica".

7 iscrizioni L'iscrizione (**completa dell'elenco dell'equipaggio con relativo n° di tessera FIV, con certificazione sanitaria**), dovrà essere effettuata **entro il 9 febbraio**. L'iscrizione dovrà essere effettuata in due modalità: - sul portale FIV per ogni giornata di regata; - compilando, firmando e inviando alla email centrovelicosiciliano@gmail.com l'apposito modulo d'iscrizione (editabile). I dettagli sulle modalità di iscrizione saranno reperibili alla pagina: <http://www.centrovelicosiciliano.com/46-campionato-invernale-vela-daltura-2023/>

Il pagamento della quota di iscrizione deve essere effettuato tramite bonifico bancario con Iban IT53Z0200804642000106415470 presso UNICREDIT, intestato a Centro Velico Siciliano, **la cui ricevuta va allegata alla domanda di iscrizione.**

Detta "iscrizione" dovrà essere completata:

- dalla tassa d'iscrizione, fissata in € 100 per barche fino a m. 10 e € 150 per barche oltre 10 m per le iscrizioni perfezionate entro martedì 31.01.2023. La tassa d'iscrizione è fissata in € 150 per barche fino a m. 10 e € 200 per barche oltre 10 m per le iscrizioni perfezionate entro giovedì 09.02.2023. L'iscrizione tardiva sarà possibile a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore;

- b. dalla fotocopia dell'assicurazione RTC. (con estensione "regate" massimale minimo di € 1.500.000,00)
- c. dalla fotocopia del certificato di stazza ORC 2023: "International", "Orc Club" o Double Handed, No Spi;

da inviare insieme al modulo d'iscrizione.

L'iscrizione sarà perfezionata solo quando entrambe le modalità (portale FIV per le quattro giornate di regata e modulo d'iscrizione via email al C.V.S. comprensivo di tassa d'iscrizione, assicurazione RTC, certificato di stazza) saranno complete.

L'iscrizione di uno yacht alle regate è a discrezione del Comitato Organizzatore.

Esigenze **motivate** consentiranno la consegna del certificato di stazza tassativamente prima della 2° giornata del Campionato.

Agli iscritti sarà fornito un kit regata.

8 compensi-punteggio I tempi compensati saranno calcolati con una delle "Scoring Options" del Certificato ORC 2023. Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.

9 classifiche-premiazione Sarà redatta una classifica overall relativa alla categoria Regata, Crociera/Regata e Crociera/regata Senior, verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato, per ogni classe o raggruppamento di classi, secondo le disposizioni del bando di regata.

- Sarà altresì redatta una classifica (estrapolata dalla overall, mantenendo il punteggio originario), per la categoria Crociera/Regata Senior, e verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato, per ogni classe o raggruppamento di classi.
- Sarà redatta una classifica relativa alla categoria: Gran Crociera e saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe o raggruppamento di classi.
- Sarà redatta una classifica relativa alla categoria: G. C. Vele Bianche e saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe o raggruppamento di classi.

E' prevista una prova di scarto (quella relativa al peggior punteggio) con quattro prove disputate. Il Campionato sarà valido qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

Tra i partecipanti saranno sorteggiati premi offerti dagli sponsor.

10 istruzioni di regata Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità. – Sito Web: <http://www.centrovelicosiciliano.com/46-campionato-invernale-vela-daltura-2023/>

11 diritti fotografici/televisivi Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

12 responsabilità Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n° 16 ed almeno del canale 72.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

- E' fatto obbligo avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa, oltre a quanto prescritto dalle Offshore Special

Regulations per regate di 4° categoria che, al punto 1.02, ed ai sensi della RRS 3 (Responsabilità del Comandante) recitano:

"la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o di rimanere in regata è solo sua".

La sicurezza della barca e dell'equipaggio è responsabilità del suo skipper che dovrà assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza obbligatorie siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

IL CENTRO VELICO SICILIANO

