



Club Canottieri
Roggero di Lauria



Circolo della vela
Sicilia



Società Canottieri
Palermo



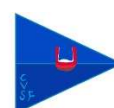
Velaclub
Palermo



Lega Navale Italiana
sez Palermo Centro



Yacht Club
del Mediterraneo



Circolo Velico
Sferracavallo

"REGATA TELETHON" CENTO VELE PER TELETHON

PALERMO—19 DICEMBRE 2021

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela, che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

BANDODIREGATA

ORGANIZZAZIONE

La regata, di solidarietà sociale, "Telethon" è organizzata dal Centro Velico Siciliano con la collaborazione dei "Circoli Velici Riuniti Palermo" (Club Canottieri Roggero di Lauria, Circolo della Vela Sicilia, Società Canottieri Palermo, LNI Palermo, VelaClub Palermo, Yacht Club Mediterraneo) e del Circolo Velico Sferracavallo.

La regata si svolgerà il 19 Dicembre 2021

Le regate sono aperte a tutte le barche, in possesso certificato di stazza 2021: ORC (International, Orc-Club, One design, Double Handed, No Spi), delle categorie:

- Crociera/Regata, (all'interno della Categoria Crociera/Regata, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria "Crociera/Regata Senior", riservata a barche varate prima dell'anno 2001, o che usino l'avvolgifiocco),
- Gran Crociera,
- Gran Crociera Vele Bianche (barche che regateranno solo con randa e fiocchi "bassa tecnologia"—no spi o asimmetrici).
- Minialtura, Diporto.

Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating Orc. Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci

(di tipo tradizionale, metallici o misti) - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) – una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - impianto di condizionamento. Anzianità di varo, se ultra ventennale.

. **Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:**

- solo **quattro** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le “Vele a bassa tecnologia”;
- dovrà indicarne **cinque** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

Il termine “a vele bianche” significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco. Nella categoria “a vele bianche” sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.

-[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l’applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.

Il Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sul sito: www.centrovelicosiciliano.com “Regata Telethon 2021”, che costituirà l’Albo Ufficiale dei Comunicati
In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

REGATA

In funzione delle condizioni meteo-marine sarà effettuata una delle seguenti regate:

Costiera :Arenella–Mondello–Arenella

“ : S. Erasmo – Mongerbino – S. Erasmo

Sulle Boe: bastone di circa 6-8 mg.

Segnale di avviso previsto alle ore 10.30

TESSERAMENTO F.I.V.

Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. in corso di validità con validata “visita medica”.

ISCRIZIONE

L’iscrizione (**completa dell’elenco dell’equipaggio con relativo n° di tessera FIV**); dovrà essere effettuata compilando, firmando ed inviando alla casella email centrovelicosiciliano@gmail.com l’apposito modulo di Iscrizione, editabile, reperibile sul sito del Centro Velico Siciliano asd Palermo, al link: www.centrovelicosiciliano.com. “Regata Telethon 2021”

Il pagamento della quota di iscrizione deve essere effettuato tramite bonifico bancario con Iban IT95B052160460600000000185 presso Credito Valtellinese, intestato a Centro Velico Siciliano, **la cui ricevuta va allegata alla domanda di iscrizione.**

Detta “iscrizione” dovrà essere completata:

- dalla tassa d’iscrizione, **Trattandosi di manifestazione a scopo esclusivamente benefico, la tassa d’iscrizione, che sarà devoluta al “COMITATO TELETHON”, è libera e partirà da un minimo di € 50,00; sono auspicabili offerte, anche da parte degli equipaggi**
- dalla fotocopia dell’assicurazione RTC. (con estensione “regate”)
- dalla fotocopia del certificato di stazza ORC 2021, da inviare insieme al modulo d’iscrizione.

L’iscrizione di uno yacht alle regate è a discrezione del Comitato Organizzatore.

Le iscrizioni dovranno essere definite in ogni loro parte entro Giovedì 16 Dicembre

Il perfezionamento delle iscrizioni potrà anche essere effettuato, presso la sede del C.V.S. (club house), nei giorni pari dalle ore 9,30 alle ore 12.00.

REGOLAMENTI IN VIGORE

La regatasarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:a)– R. R. Word Sailing; b)- ORC eRegulations ORC; c)- ORC Special Regulations per regate di 4° categoria, con obbligo di VHF (can. 16 e 74) ed autogonfiabile; d) -Normativa Federale Vela D'Altura;e) - Il presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f)– Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.

-[DP]/[NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione

BANDO – ISTRUZIONI DI REGATA – AVVISI E COMUNICATI

Saranno disponibili sul sito ufficiali del Centro Velico Siciliano alla pagina “Regata Telethon 2021” (e-mail e recapito telefonico per chiarimenti – centrovelicosiciliano@gmail.com - 091 7657787)

PREMIAZIONE

Verrà redatta una classifica Overall per la Categ. Crociera Regata e Crociera Regata Senior.

“ “ “ “ per la Categ. Crociera Regata Senior (estrapolata dall'overall)
“ “ “ “ per la Categ. Gran Crociera
“ “ “ “ per la Categ. Vele Bianche
“ “ “ “ per la Categ. Diporto
“ “ “ “ per la Categ. Minialtura

Verranno premiati il I°, II°eIII° di ogni Categoria/classe o raggruppamenti. La data e il luogo della premiazione verranno successivamente comunicate

RESPONSABILITA'

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n° 16 ed almeno del canale 74.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

- E' fatto obbligo avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa oltre a quanto prescritto dalle Offshore Special Regulations che, al punto 1.02, (Responsabilità del Comandante) recitano:

- Ai sensi della RRS 3: ***la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o di rimanere in regata è solo sua.***

La sicurezza della barca e dell'equipaggio è responsabilità del suo skipper che dovrà assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza obbligatorie (come da OFF. S. R.) siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.