FIV
Federazione Italiana Vela
VII ZONA

Bando di Regata

Disposizioni COVID 19 - I partecipanti alle attività di Regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1 - Denominazione ***Regata D'Altura per Due e x Tutti***

2 - Organizzazione La manifestazione è organizzata dai ***"Circoli Velici Riuniti Palermo"***

3 - Programma La regata è classificate di 4^ categoria e si svolgerà nella data:

- Sabato 4 Luglio – nello specchio d'acqua dei Golfi di Palermo e Mondello

- Regata Costiera di circa 13 miglia – Segnale di avviso ore 11.15 **–** Partenze da Acqua dei Corsari - Mongerbino - P.ta Torre Mondello – Arrivo P.ta Priolo.
- Ore 09.00 skipper meeting – Potrà presenziare solamente **un componente l'equipaggio**, mantenere la distanza interpersonale di un metro ed indossare la mascherina.

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 11.15 circa (dopo la partenza della Veleggiata). Non saranno dati segnali di partenza dopo le 14.30 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma ed il tipo della regata, in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per necessità meteomarine o logistiche. Tempo massimo per completare la regata ore 17,30.

4 - Ammissione **La regata è aperta a tutti gli yacht, in possesso del certificato di stazza 2020**: ORC International, ORC Club (semplificato) o One design, delle categorie:
- Regata *
- Crociera/Regata, (all'interno della Categoria Crociera/Regata, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria "Crociera/Regata Senior", riservata a barche che abbiano più di 25 anni (varate prima del **1994)**, o che usino l'avvolgifiocco *
- "Gran Crociera" (come da Normativa FIV 2020 per la Vela l'Altura)
- "G/C Vele Bianche yacht solo con randa e fiocco (a bassa tecnologia e no spi o asimmetrico).
- Monotipi: Platu 25 - Azzurra - Meteor
- Saranno ammesse anche imbarcazioni sprovviste di certificato ORC, e saranno inserite nella **"Veleggiata x Tutti"**, sarà compilata una classifica dal Comitato Organizzatore in funzione della Lunghezza e divise in gruppi omogenei in funzione delle imbarcazioni iscritte (un gruppo sarà formato con almeno tre imbarcazioni, altrimenti sarà inserito nel gruppo superiore – vedi Bando Veleggiata x Tutti).

*** L'iscrizione di uno yacht alla veleggiata/Regata ed il suo inserimento in una specifica "Categoria" è a discrezione del Comitato Organizzatore**.
In funzione del numero degli iscritti potranno essere effettuati raggruppamenti di classi e/o categorie e di imbarcazioni appartenenti alla veleggiata. Una classe e costituita da quattro imbarcazioni.

5 – Regolamenti La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:
- a) World Sailing con norme integrative F.I.V. - b) O.R.C. - c) Offshore Special Regulations, per le regate di 4^ categoria, con obbligo di VHF (canale 16 e 72) ed autogonfiabile per le regate costiere. - d) Normativa Federale Vela D'Altura 2020 - e) Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di Sicurezza - f) Norme Internazionali per "Prevenire gli Abbordi in Mare" (COLREG) - g) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i Comunicati ufficiali del Comitato di Regata – Protocollo FIV Covid 19.

6- Tesseramento F.I.V. Possono prendere parte alle regate **soltanto concorrenti in possesso** della **tessera F.I.V. 2020 con vidimazione "Visita Medica".**

7 – Iscrizioni Le iscrizioni dovranno pervenire improrogabilmente **entro le ore 13 di venerdì 3 luglio 2020** presso la segreteria della sede "*Società Canottieri Palermo*", compilate sull'apposito modulo d'iscrizione o sul sito internet (*canottieripalermo1927@gmail.com*) e dovranno essere complete di tutta la documentazione indicata nei moduli stessi, è **gradita ed opportuna la**

preiscrizione on line, per evitare come da Protocollo FIV, gli assembramenti in segreteria, attenersi al distanziamento interpersonale di un metro ed indossare la mascherina, unitamente:

- Alla tassa d'iscrizione così regolata:

l.f.t. per lo yacht fino a mt. 10,00 Euro 20,00

l.f.t. per lo yacht maggiore mt. 10,01 Euro 30,00

- b) Alla fotocopia della Assicurazione RTC con estensione "Regata" con massimale minimo di Euro 1.500.000,00
- c) alla fotocopia del certificato di stazza ORC (International o Club) 2020, o di richiesta di nuovo/rinnovo certificato. L'iscrizione e l'accettazione di iscrizioni giunte in ritardo di uno yacht, sono a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera *(stralcio della normativa FIV ,attività di base 2020), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio come descritto al punto 2.3 delle disposizioni tecniche. Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di adeguato peso (Kg) nel medesimo gavone, e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato – Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – una sola vela per andature portanti - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento – un ulteriore parametro potrà essere l' anno di varo, anteriore al 1992.*

Le caratteristiche da indicare dovranno essere "4", se tra esse sono comprese le vele a bassa tecnologia. - Dovranno essere "5" in assenza di vele a b. t.

Nella categoria "Vele bianche" il termine significa imbarcazione che naviga solamente con Randa e Fiocco - **sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia (no spi, no assimetrico).**

L'inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera, è a discrezione del Comitato Organizzatore.

8 – Controlli Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni Regata.

9 - Compensi – Punteggio - I tempi compensati saranno calcolati con l'opzione GPH o OSN (tempo su distanza), secondo le decisioni del Comitato di Regata.
- Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.
- Sarà applicato il punteggio "Minimo" R.R. W.S.

10 – Classifiche – Premiazione – Sarà redatta una classifica *"overall"* relativa alla categoria Regata - Crociera/Regata, Crociera/Regata Senior e premiato il primo arrivato. Verranno premiati il 1°, 2°

e 3° classificato di ogni categoria (Regata - Crociera/Regata – C/R Senior – Gran Crociera – Minialtura - estrapolata dalla Overall, mantenendo il punteggio originario). Verranno premiati 1°, 2°, e 3° delle altre categorie/classi ammesse (con almeno 4 iscritti, diversamente, solo il 1° Classificato) – Verranno premiati il 1°, 2° e 3° della categoria Double Handed (x 2) , estrapolati dalla Overall.
- La premiazione è prevista in **data ed orario da concordare**, in ogni caso in luogo aperto e mantenendo la distanza interpersonale e garantendo non assembramenti, pertanto alla premiazione potranno partecipare solamente due membri dell'equipaggio, salvo nuove disposizioni da parte delle Autorità preposte.

11 – Istruzioni di Regata Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della SCP, due giorni prima della partenza della regata, previo totale adempimento delle relative formalità nella sede del **SCP** (tlf. 091 328467 – Sito Web: canottieripalermo1927@gmail.com)-

12 – Equipaggio Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le prescrizioni mediche. I tesserati Cadetti non potranno partecipare all'attività della Vele d'Altura. Tutti dovranno attenersi al "Protocollo FIV" salvo nuove disposizioni che verranno comunicate agli armatori.
I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato di Regata.

13– Ospitalità – Eventi collaterali - Le prime imbarcazioni iscritte, provenienti da altri porti, godranno di ormeggio gratuito ai pontili dei Circoli Riuniti (fino a saturazione dei posti disponibili), per la durata della Regata (da Venerdì a Domenica) e verranno assegnati in base alla data d'iscrizione.

14 – Diritti fotografici e/o televisivi Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15 – Modifiche al Bando di Regata Il C.O. si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata. Qualsiasi modifica effettuata prima del 1 luglio verrà inviata via e-mail agli armatori iscritti. Tutte le modifiche al Bando verranno esposte nell'Albo Ufficiale del Campionato.

16 – Responsabilità Come da regola fondamentale 4 W.S., " Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio in VHF, provvisto del canale di soccorso n° 16 e del canale 72,
Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. - Si ricorda agli Armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque

essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

- E’ fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.
- E’ fatto obbligo alla persona al comando di conoscere le ORDINANZE e gli AVVISI riguardanti le Zone e le Rotte che interesseranno la navigazione che sarà intrapresa.
- Responsabilità della persona al comando - Si riporta il punto 1.02 delle Prescrizioni Speciali per la Vela d’Altura :
- 1.02.1 - La sicurezza di una imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l’imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l’equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.
- 1.02.2 - L’istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l’ispezione di un’imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

17 – Disposizioni Finali (Covid 19) Si dovranno assicurare tutte quelle disposizioni, protocolli, norme e responsabilità individuali atte a garantire la tutela della salute e di attuare anche le misure di distanziamento interpersonale. Verificare che il numero dei componenti l’equipaggio consenta una navigazione in sicurezza, consegnare l’autocertificazione **come da All.3 Protocollo FIV.**

Il Comitato Organizzatore