

Gentile Armatore,

con riguardo al recente comunicato ORC che abbiamo pubblicato nei giorni scorsi, pensiamo possa essere gradita qualche chiarimento.

Come ogni anno l'ORC ha migliorato il proprio sistema di rating introducendo alcune novità che miglioreranno la previsione di velocità delle imbarcazioni.

Tra le più importanti c'è il trattamento delle vele di prua non inferite e degli spinnaker asimmetrici con un rapporto tra la larghezza mediana e la larghezza di base tra 75% e 85%.

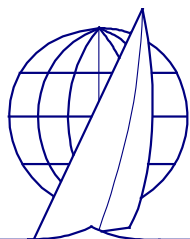
Nello scorso anno il limite tra queste due tipologie di vele comportava un "salto" di rating spesso molto consistente. Per evitare ciò si è provveduto ad armonizzare il trattamento di queste tipologie di vele modificando i parametri aerodinamici man mano che avviene la transizione tra vela di prua non inferita e spinnaker, ovvero tra vele con rapporto tra mediana e base minore del 75% e vele con tale rapporto maggiore del 75% fino all'85%.

Ciò comporta la necessità di completare l'inventario delle vele inserendo, se presenti, tutte quelle con queste caratteristiche che si intende usare in regata e non solo quelle di dimensione massima. Non sarà necessario rimisurare le vele ma semplicemente comunicarne le misure all'UVAI compilando le apposite sezioni dei moduli di richiesta/rinnovo dei certificati preparati dall'UVAI e, nel caso si tratti di certificati ORC international, fornendo foto dei timbri presenti sulle vele con dati leggibili.

Altra novità di questa stagione è l'emissione di certificati specifici per le regate in equipaggio ridotto. Fino allo scorso anno i rating Double Handed erano presenti in ogni certificato nella sezione "Special Scoring", dal 2020 ogni Armatore che desidera partecipare ad una regata con equipaggio ridotto potrà richiedere uno specifico certificato che avrà caratteristiche indipendenti dall'eventuale corrispondente certificato ad equipaggio non ridotto. Infatti oltre al peso equipaggio, di default 170 kg, si potranno variare altri parametri quali dimensioni delle vele etc.

Buon vento,

La Segreteria Tecnica UVAI



ORC Int

“VPP Inside”

F.I.V.
FEDERAZIONE ITALIANA VELA
Genova

UVAI
Via Lutezia 2-00198 Roma uvairoma@tin.it
www.uvai.it
Tel.068841273-068841283 Fax 068841293

IMBARCAZIONE

Nome.....Numero Velico:.....
Modello/TipoProgettista:.....
Costruttore:
Mese ed Anno del primo varo:...../.....

ARMATORE (da compilare in caso di variazione armatore e/o indirizzo)

Cognome e nome:
Indirizzo:.....Cap e Città:.....
Circolo Velico :
Tel.Ab :Tel.Uff : Cell
Fax:E-Mail : **Tessera FIV**

MODIFICA TIPO E/O MISURE ELICA*: Si No

Tipo d'elica: Fissa - Chiudibile - Orientabile Numero di pale:
Diametro max. dell'elica: (completamente aperta - arrotondamento al millimetro)
*Se modificata bisogna compilare tutti i campi

MODIFICA PESO EQUIPAGGIO: Si No

Indicare il peso massimo totale dell'equipaggio in regata:(in chilogrammi)

COSTRUZIONE TIMONE : marcare qui se l'asse del timone contiene fibre di carbonio o assimilabili.

ASIMMETRICO UTILIZZATO ANCHE SU TANGONE: Si No

IL CORREDO DI VELE COMPRENDE PIU' DI UNA VELA DI PRUA NON INFERITA*: Si No

Se "Si" compilare le righe sottostanti e fornire la stazza (verbale stazzatore o foto timbro sulla vela) di tutte le vele di questo tipo

HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....
HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....
HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....
HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....
HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....

*vedi IMS G4.1

IL CORREDO DI VELE COMPRENDE PIU' DI UN ASIMMETRICO: Si No

Se "Si" compilare le righe sottostanti fornire la stazza (verbale stazzatore o foto timbro sulla vela) di tutte le vele di questo tipo

SLU.....SLE..... SHW..... SFL
SLU.....SLE..... SHW..... SFL
SLU.....SLE..... SHW..... SFL
SLU.....SLE..... SHW..... SFL
SLU.....SLE..... SHW..... SFL

SI DICHIARA DI NON AVER APPORTATO ULTERIORI MODIFICHE DALLA DATA DI EMISSIONE DEL CERTIFICATO DI CUI SI RICHIEDE IL RINNOVO

Data : Armatore : Firma :