

Gentile Armatore,

con riguardo al recente comunicato ORC che abbiamo pubblicato nei giorni scorsi, pensiamo possa essere gradita una nota di chiarimento.

Come ogni anno l'ORC ha migliorato il proprio sistema di rating introducendo alcune novità che miglioreranno la previsione di velocità delle imbarcazioni.

Tra le più importanti c'è il trattamento delle vele di prua non inferite e degli spinnaker asimmetrici con un rapporto tra la larghezza mediana e la larghezza di base tra 75% e 85%.

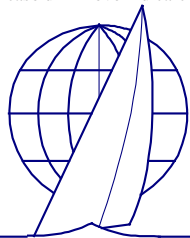
Nello scorso anno il limite tra queste due tipologie di vele comportava un "salto" di rating spesso molto consistente. Per evitare ciò si è provveduto ad armonizzare il trattamento di queste tipologie di vele modificando i parametri aerodinamici man mano che avviene la transizione tra vela di prua non inferita e spinnaker, ovvero tra vele con rapporto tra mediana e base minore del 75% e vele con tale rapporto maggiore del 75% fino all'85%.

Ciò comporta la necessità di completare l'inventario delle vele inserendo, se presenti, tutte quelle con queste caratteristiche che si intende usare in regata e non solo quelle di dimensione massima. Non sarà necessario rimisurare le vele ma semplicemente comunicarne le misure all'UVAI compilando le apposite sezioni dei moduli di richiesta/rinnovo dei certificati preparati dall'UVAI e, nel caso si tratti di certificati ORC international, fornendo foto dei timbri presenti sulle vele con dati leggibili.

Altra novità di questa stagione è l'emissione di certificati specifici per le regate in equipaggio ridotto. Fino allo scorso anno i rating Double Handed erano presenti in ogni certificato nella sezione "Special Scoring", dal 2020 ogni Armatore che desideri partecipare ad una regata con equipaggio ridotto potrà richiedere uno specifico certificato che avrà caratteristiche indipendenti dall'eventuale corrispondente certificato ad equipaggio non ridotto. Infatti oltre al peso equipaggio, di default 170 kg, si potranno variare altri parametri quali dimensioni delle vele etc.

Buon vento,

La Segreteria Tecnica UVAI



ORC Club

“VPP Inside”

F.I.V.
FEDERAZIONE ITALIANA VELA
Genova

UVAI
Via Lutezia 2 - 00198 Roma, uvairoma@tin.it
www.uvai.it
Tel. 068841273-068841283 Fax 068841293

ARMATORE (si prega di scrivere in modo chiaro)

Cognome e nome:
Indirizzo: Cap e Città:
Circolo Velico :
Tel.Ab : Tel.Uff : Cell
Fax: E-Mail : Tessera FIV

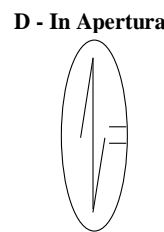
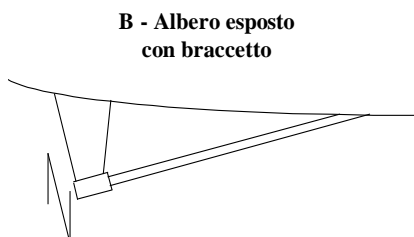
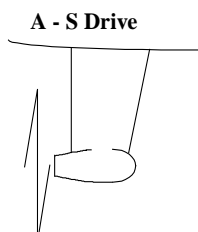
IMBARCAZIONE

Nome..... Numero Velico:.....
Modello/TipoProgettista:.....
Costruttore:
Versione (es. piano vel. maggiorato, chiglia ghisa):.....
Mese ed Anno del primo varo:...../.....
Piano velico modificato? Si No Scafo originale¹ ? Si No Appendici modificate¹? Si No
¹ in caso affermativo è indispensabile fornire foto e/o disegni
Winch elettrici (Non-manual power) No - drizze - scotte - drizze & scotte

I valori devono essere espressi in metri e chilogrammi, con un arrotondamento al secondo decimale.

INSTALLAZIONE ELICA / MOTORE

Tipo d'installazione (vedi sotto): Se di tipo A-S Drive indicare : Costruttore motore.....
Indicare : Modello motore.....



E - Senza Motore

(Se nessuna delle illustrazioni corrisponde alla vostra, marcate qui ed inviateci foto o disegni.)

Tipo d'elica: Fissa - Chiudibile - Orientabile Numero di pale:
Diametro max. dell'elica: (completamente aperta - arrotondamento al millimetro)

COSTRUZIONE E SISTEMAZIONI INTERNE

Costruzione Scafo e Coperta: VTR laminato pieno, metallo o legno (incluse coperte in sandwich)
 VTR sandwich o sandwich di legno lamellare con anima leggera
 Composito avanzato leggero (escluso le fibre di carbonio)
 Fibre di carbonio
 Sandwich a nido d'ape per scafo e/o coperta

Costruzione timone : marcare qui se l'asse del timone contiene fibre di carbonio o assimilabili.

Presenza di zavorre² : Si No Se si : KG Distanza da prua

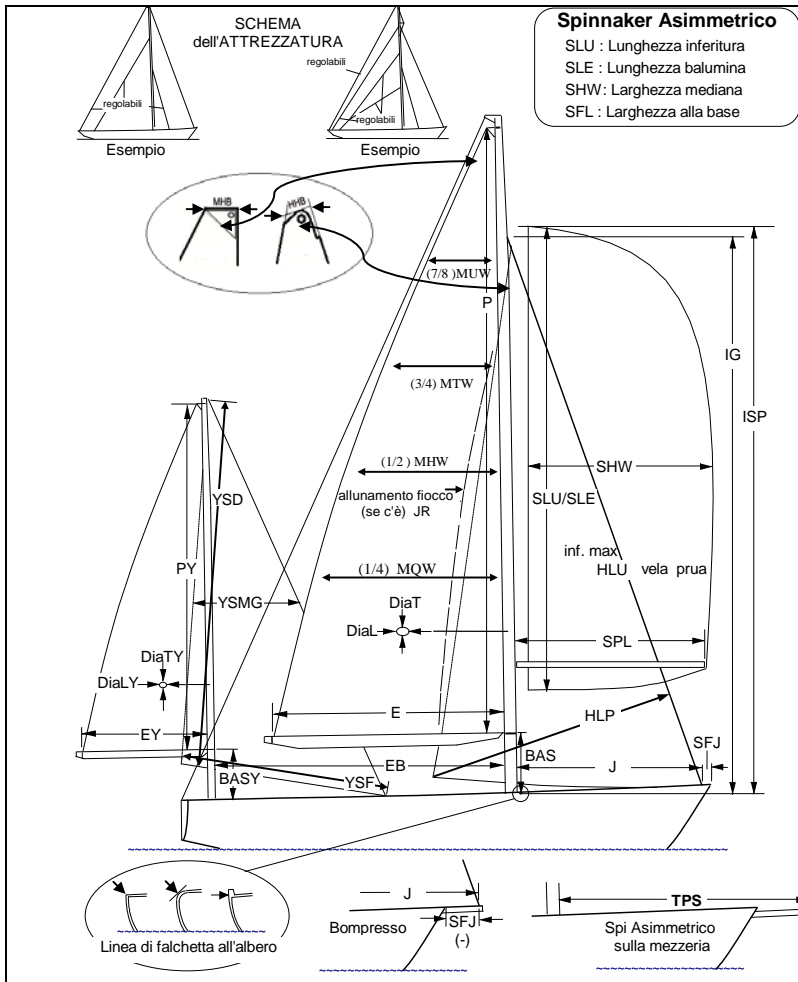
² la presenza di zavorra deve essere certificata da stazzatore abilitato

Materiale leggero (titanio o carbonio) per draglie, pulpiti o candelieri: Si No

Trim Tab: Si No

PESO MASSIMO DELL'EQUIPAGGIO

Indicare il peso massimo totale dell'equipaggio in regata:(in chilogrammi)



Spinnaker Asimmetrico
 SLU : Lunghezza inferitura
 SLE : Lunghezza balumina
 SHW : Larghezza mediana
 SFL : Larghezza alla base

NOME IMBARCAZIONE:.....

NUMERO VELICO:.....

DATI DELLO SCAFO

Lunghezza (LH) :.....
Larghezza (BMAX) :.....
Immersione (DRAFT) :.....
Peso a vuoto rilevato ? Si No
 Se si allegare certificazione di peso.
Materiale chiglia:
 piombo ghisa altro:

ATTREZZATURA E PIANO VELICO

Sulla base dello schema a fianco riportato, compilate tutte le parti che riguardano la vostra attrezzatura ed il vostro piano velico.
Per le vele escluso tavolette, le misure sono da arrotondare per eccesso al centimetro.
Tutte le altre misure sono da arrotondare al millimetro.
La misura indicata, per ogni tipo di vela, deve essere riferita a quella di maggiore superficie.

Alberatura:

BAS P E IG..... ISP.....
 SPL..... TPS..... SFJ J DiaT DiaL.....
 BASY..... PY..... EY..... EB.....
 YSMG..... YSD YSF..... DiaLY..... DiaTY

Randa:

MHB MUW..... MTW..... MHW..... MQW.....

Genoa o Fiocco:

HHB..... HUW..... HTW..... HHW..... HQW..... HLP..... HLU.....

Vela di Prua non inferita³ murata: a prua dello strallo tra albero e strallo ³ vedi IMS G 4.1

Il corredo vele comprende più di una vela di prua non inferita²? Si No - se **Si** fornire le misure di tutte le vele di questo tipo compilando

l'appendice A

HHB..... HUW..... HTW..... HHW..... HQW..... HLP..... HLU.....

Spinnaker:

Simmetrico: Si No - SLU/SLE..... SHW..... SFL

Asimmetrico: Si No - SLU..... SLE..... SHW..... SFL

Il corredo vele comprende più di un asimmetrico ? Si No - se **Si** fornire le misure di tutte le vele di questo tipo compilando l' appendice A

Genoa Steccato: Si No - Tangone utilizzato in regata: Si No - Allunamento fiocco⁴: Si No

Asimmetrico murato anche su tangone: Si No - Strallo cavo: Si No - Rollafiocco: Si No

Vele di tessuto più sofisticato del Dacron (Terilene) o Nylon: Si No - Albero rastremato: Si No

Albero in carbonio: Si No - Boma in carbonio: Si No - Coppie di crocette:(escluso il pennacino)

Coppie di volanti: Paterazzo regolabile: Da poppa - Da prua - Da prua e poppa - Fisso

Bompreso orientabile: Si No - Sartieme in fibra (carbonio,pbo,etc.) : Si No - Sartieme non circolare : Si No

Rollaranda: Si No - Mezzana rastremata: Si No

⁴ Se il fiocco ha allunamento riportare i valori come sopra richiesto

Confermo che le misure sopra riportate sono accurate, comunque al meglio delle mie capacità. mod. 01/20

Firma dell'Armatore: **Data:**...../...../.....

Circolo Velico richiedente: **Timbro:**

APPENDICE A

VELE DI PRUA NON INFERITE (vedi IMS G 4.1)

HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....

HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....

HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....

HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....

HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU.....

ASIMMETRICI

SLU.....SLE..... SHW..... SFL

SLU.....SLE..... SHW..... SFL

SLU.....SLE..... SHW..... SFL

SLU.....SLE..... SHW..... SFL

SLU.....SLE..... SHW..... SFL