



CENTRO VELICO SICILIANO

AVVISO DI VELEGGIATA

1 – Denominazione: “**VELEGGIATA NON COMPETITIVA PALERMO SAN VITO 2019**”

2 – Organizzazione: Il Centro Velico Siciliano, sotto l’egida della Federazione Italiana Vela (FIV), nell’ambito della manifestazione San Vito Vela Cup 2019, patrocinata dal comune di San Vito Lo Capo, al fine di dare la possibilità agli armatori non provvisti di certificato di stazza di partecipare a tale evento, organizza la veleggiata denominata:

“ **VELEGGIATA NON COMPETITIVA PALERMO SAN VITO 2019**”

3 – Programma: La veleggiata non competitiva si svolgerà **31 maggio**

30 – Maggio Perfezionamento iscrizioni Apertura Segreteria Regata ore 09.00 – ore 13.00

31 – Maggio Briefing (ore 9.30) e Veleggiata **Palermo - S. Vito Lo Capo**

Il segnale di avviso della veleggiata sarà esposto alle ore 11,00 nel golfo di Mondello.

Il segnale di partenza della veleggiata sarà dato (un suono prolungato) 5 minuti dopo la partenza dei partecipanti alla **regata Mondello/San Vito**.

4 - Ammissione

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni da diporto con vele a bassa tecnologia, complete di interni da crociera che utilizzano esclusivamente randa e fiocco .

5 – Verifica delle caratteristiche dichiarate dalla barca

L’ammissibilità delle imbarcazioni sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l’esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

6 – Regolamenti di Riferimento per la Manifestazione

Le veleggiate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM, COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.



7 - AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca del Centro Velico Siciliano almeno 3 (tre) ore prima della partenza, o via VHF prima della partenza della Veleggiata stessa. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori devono segnalare il proprio numero di telefono cellulare per urgenti comunicazioni.

8 - Tesseramento F.I.V.

Possono prendere parte alla veleggiata soltanto concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2019, corredata di vidimazione sanitaria, che dovrà essere esibita all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9 Iscrizioni

Le iscrizioni, compilate nell'apposito modulo, devono pervenire, via email, alla segreteria del Centro Velico Siciliano (email: centrovelicosiciliano@gmail.com) entro il 25 Maggio; l'eventuale perfezionamento sarà effettuato presso l'ufficio della segreteria del Circolo Centro Velico Siciliano, alla "Cala" club house, entro le ore 13 di giovedì 30 Maggio 2019.

Le domande di iscrizioni dovranno essere corredate da:

- tassa di iscrizione;
- lista dei membri di equipaggio;
- tessere FIV 2019, con certificazione sanitaria dei membri italiani dell'equipaggio;
- certificato di assicurazione RCT ; massimale minimo di € 1.500.000.

La tassa d'iscrizione è di € 100,00

Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario intestato a Centro Velico Siciliano col seguente IBAN: IT95B052160460600000000185

10 Modifiche al presente avviso

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Avviso. Qualsiasi modifica effettuata prima del 20 Maggio verrà pubblicata sul sito web del Centro Velico Siciliano (centrovelicosiciliano.com), ed inviata via email agli armatori iscritti. Tutte le modifiche saranno esposte sull'Albo Ufficiale del Campionato.

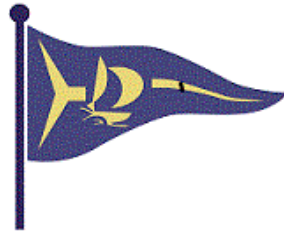
11 Pubblicità

Ai sensi della Appendice 1 Regola 20 del Codice W.S. della Pubblicità vigente, la manifestazione ammette pubblicità libera.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la relativa licenza, rilasciata dalla FIV per l'anno in corso.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiera/e ed adesivo/i di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

12 Logistica ed agevolazioni



A tutte le imbarcazioni iscritte verrà garantito, fino al 3 giugno mattina, il posto barca gratuito presso Il Diporto Nautico Sanvitese (porto di S. Vito Lo Capo) o altro marina, fino ad esaurimento dei posti disponibili.

Saranno stabilite delle convenzioni con le strutture ricettive del Comune di S. Vito Lo Capo per alloggi e ristoranti, al fine di agevolare partecipanti e loro accompagnatori. Nella serata di Venerdì 31 Maggio e di Sabato 1 Giugno saranno organizzate delle cene per equipaggi ed accompagnatori presso il Circolo Nautico ospitante di S. Vito Lo Capo.

13 Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 ISAF, “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla veleggiata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

La veleggiata, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72, e di autogonfiabile.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

14 Diritti fotografici e/o televisivi

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

Il Comitato Organizzatore