

XVI REGATA VELICA PALERMO – ASPRA
23 GIUGNO 2019

BANDO DI REGATA

1. Organizzazione

La regata è organizzata dalla **Lega Navale Italiana Sezioni di Aspra, Palermo Centro e Palermo Arenella**, dalla **Associazione Diportisti Acquasanta** e dallo **Yacht Club Del Mediterraneo**.

2. Programma

Il programma prevede la regata costiera, in una prova, da svolgersi il giorno **DOMENICA 23 GIUGNO 2019** nelle acque del Golfo di Palermo.

PROVA: PALERMO - ASPRA MN 6,50 circa.

3. Regolamenti di regata

La regata sarà disputata applicando:

- Regolamento di regata 2017/2020, con prevalenza, in caso di conflitto, del testo italiano;
- le “regole” come definite nel Regolamento di Regata WORLD SAILING (ex I.S.A.F.) RRS, in vigore;
- le Norme per l’Attività sportiva nazionale della Federazione Italiana Vela;
- la Normativa Federale per la Vela d’Altura 2019;
- il regolamento e le regulations ORC;
- le Offshore Special Regulations in vigore, per regate di IV categoria, con obbligo di VHF;
- Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM);
- dotazioni di sicurezza come da norme di legge, per la navigazione da diporto;
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

Nell’eventualità di conflitto tra i regolamenti e le norme in vigore, avrà prevalenza quanto prescritto dalle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse, a mezzo dei relativi Comunicati. Indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all’organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili, penali e contravvenzionali. E’ fatto obbligo di zattera autogonfiabile.

4. Ammissione - divisioni

Sono ammessi a partecipare alla regata, tutti gli yachts in regola con le norme vigenti. Saranno istituite le seguenti divisioni, al completamento delle iscrizioni, prima dell’inizio della regata e non potranno essere oggetto di protesta:

- A. Regata - Crociera;
- B. Gran Crociera;
- C. No-Spi (con certificato di stazza, senza uso di laminati né spinnaker);
- D. Monotipo Azzurra 600;
- E. Monotipo Sciacchetrà;
- F. Monotipo Meteor;
- G. Minialtura.
- H. Non ORC: Saranno ammesse a partecipare separatamente per categorie omogenee, imbarcazioni non provviste di certificati di stazza, con ordine di arrivo in tempo reale e senza applicazione di alcun compenso sull'orario di arrivo.

I partecipanti in solitario (nessun accompagnatore è ammesso a bordo) avranno una premiazione speciale, quale che sia la divisione alla quale sono iscritti.

L'iscrizione di uno yacht alla regata ed il suo inserimento in una specifica "Categoria", è a discrezione del Comitato Organizzatore.

Tutte le imbarcazioni di cui alle divisioni A-B-C, dovranno essere munite di certificato di stazza, anche semplificato, valido per l'anno in corso. Tutti gli yachts dovranno essere muniti di numero velico ben leggibile o di adeguato segno di riconoscimento comunicato all'atto della iscrizione. Sono ammessi alla divisione no-spi (C) tutti gli scafi che per età, tipologia, attrezzatura, equipaggio ridotto e/o familiare etc..., non possono competere equamente con gli altri yachts e concorreranno a vele bianche, ovverosia senza uso di laminati, né spinnaker, né vele simili non inferite come gennaker etc...

Nella categoria B, Gran Crociera, le barche di lunghezza fino a ml. 10.50, potranno avere un equipaggio composto al massimo da 5 persone.

Le barche di lunghezza superiore a ml. 10.50, fino a 6 persone.

Per le categorie dei monotipo, non occorre certificato di stazza, ma saranno tutte equiparate e computate in tempo reale.

Le imbarcazioni stazzate, appartenenti ai monotipo, a richiesta, potranno avere doppia classifica.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella

serie fosse previsto anche quello in piombo) – Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento - l'anno di varo, se anteriore al 1984.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:

- solo **quattro** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le “Vele a bassa tecnologia”;
- dovrà indicarne **cinque** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

L'inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera, è a discrezione del Comitato Organizzatore.

5. Tesseramento F.I.V.

Possono prendere parte alla regata, soltanto concorrenti in possesso della tessera F.I.V. vidimata “visita medica”, entro il limite di scadenza, che dovrà essere esibita all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

6. Iscrizioni

Si richiede:

- 1) tassa d'iscrizione;
- 2) lista equipaggio e n. tessere F.I.V.;
- 3) copia del certificato di polizza di assicurazione RCT o valido documento sostitutivo attestante massimale minimo di 1.500.000 euro e la non esclusione per le regate veliche (nb: non il solo contrassegno), conforme con il RRS I.S.A.F. art. 68, con le Norme per l'Attività sportiva nazionale FIV p.E.1.1 e con la Normativa vela D'altura P.1.6);
- 4) copia firmata del certificato di stazza valido e aggiornato: ORC International, ORC Club (semplificato) o One design. Solo per le divisioni A – B – C;
- 5) licenza di pubblicità ove ricorra.

Le iscrizioni, redatte nell'apposito modulo, interamente compilato, potranno essere regolarizzate presso la sede dell'Associazione Diportisti Acquisanta (Marina di Villa Igea), presso le sezioni di Palermo Centro ed Aspra della L.N.I., presso lo Yacht Club del Mediterraneo e presso la "Libreria del Mare" di Palermo, tra le ore 16.30 e le ore 19.30 di **SABATO 22 GIUGNO 2019.** Saranno accettate preventivamente, iscrizioni telefoniche ai seguenti numeri: 373/5048416 (Tommy Cesarini – Aspra), 334/1882569 (Gianfranco Sciortino - Aspra), 347/7094972 (Gaetano Messina – Acquisanta), 328/6195671 (Gaetano Verri – Termini I.) o via mail all'indirizzo aspra@leganavale.it.

Le quote di iscrizione sono così stabilite:

- € **25,00** per tutti gli yachts partecipanti, con equipaggio;
- € **20,00** per gli yachts che intendono partecipare in Solitario;
- Per le imbarcazioni che intendono partecipare a due categorie (es. monotipo stazzato, ecc...), pagheranno € 5,00 in più).

7. Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata, potranno essere ritirate all'atto della formalizzazione della iscrizione.

8. Classifiche

Saranno redatte classifiche in tempo compensato ed in tempo reale, per ogni Classe, dai punteggi conseguiti nella classifica generale over-all.

9. Premi

Saranno effettuate le premiazioni per ogni divisione.
Per i solitari premiazione speciale, quale che sia la divisione alla quale sono iscritti.
Verrà premiata la barca più datata presente alla manifestazione.

Il Trofeo **Peppino ARENA** sarà attribuito al 1° assoluto in tempo compensato.

Il Trofeo **A. D. A.**, sarà attribuito al primo arrivato della categoria H (Non ORC).

La premiazione dei partecipanti, avverrà **DOMENICA 23 GIUGNO 2019, alle ore 19.00**, presso la Sala Consiliare della Circoscrizione di Aspra, sita in Piazza Mons. Cipolla n. 4 – Aspra. Seguirà rinfresco e “sfincionata”.

10. Logistica

L'Associazione Diportisti Acquasanta, ospiterà nei limiti delle disponibilità di spazio presso i propri pontili, gli yachts provenienti da fuori Palermo, per la notte del 22 giugno (contattare Gaetano Messina al numero 347/7094972).

11. Responsabilità

Si riporta il punto 1.02 delle Prescrizioni Speciali I.S.A.F. per la Vela d'Altura:

1.02 Responsabilità della persona in comando

1.02.1. La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve essere sicuro della solidità dello scafo, dell'alberatura, dell'attrezzatura, delle vele e di tutto l'equipaggiamento. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

1.02.2. L'istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

1.02.3. Decisione di regatare – La responsabilità della decisione di una imbarcazione di partecipare ad una regata o di continuarla è solo sua – Regolamento di Regata, Regola Fondamentale 4.

I Concorrenti, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. La regata, secondo la vigente regolamentazione federale, non gode di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello

Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. In ogni caso è fatto obbligo alla persona in comando, avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa. Tutte le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione prescritta.

L'iscrizione comporta automaticamente l'accettazione di quanto sopra e l'esclusione di ogni responsabilità da parte del Comitato di Regata e del Circolo organizzatore anche per quanto riguarda la custodia delle attrezzature.

Comunicazione:

L'organizzazione intende realizzare un video ricordo della manifestazione mediante riprese di tutta la regata, sia da barche di accompagnamento che da stazioni a terra alla partenza, fino all'arrivo ad Aspra. Sono graditi contributi video di tutte le imbarcazioni partecipanti con riprese nelle fasi più significative della regata (partenza, arrivo ad Aspra, ecc...).

L'inserimento nel video finale di detti contributi, è comunque a discrezione dell'Organizzazione.

Diritti fotografici – televisivi:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare, trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. E' previsto, ed accettato dai concorrenti, l'eventuale uso di camere on-board da parte del C.O.

12. Sicurezza e soccorso

GLI YACHTS DOVRANNO PRESTARE MASSIMA ATTENZIONE AI BASSI FONDALI NEI PRESSI DELL'ABITATO DI ASPRA ED IN PARTICOLARE DELLA BARRIERA FRANGIFLUTTO SEMI-SOMMERSA E NEI PRESSI DI CAPO MONGERBINO, DA CUI DOVRANNO TENERSI A DISTANZA DI SICUREZZA, SECONDO PRUDENZA MARINARESCA.

Ogni imbarcazione partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto. E' inoltre obbligatorio che gli equipaggi indossino la cintura di salvataggio quando il Comitato Organizzatore lo richiede con apposito segnale o comunicazione.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Secondo la tradizione marinara ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni imbarcazione o persona in pericolo. Quando una barca partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione, essa può chiedere al Comitato Organizzatore una compensazione per il tempo perso per portare soccorso.

Corretto navigare:

Una barca ed il suo proprietario, devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.