



CIRCOLI VELICI RIUNITI
PALERMO



MODULO D'ISCRIZIONE ALLA REGATA A SQUADRE "2 – 3 febbraio 2019"

Nome Imbarcazione _____ n° Velico o altro segno ident. sulle vele _____

Cantiere/Modello/Anno/L.F.T.: _____

Squadra (Circolo) _____

Categoria, vedi Bando: CROCIERA /REGATA - * GRAN CROCIERA (segnare)

Classe _____ Rating ORC _____

Armatore _____ Indirizzo _____

Recap. cell. _____ Emailm (leggibile) _____

*Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (normativa FIV, attività di base 2019) le imbarcazioni devono mantenere la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Le imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak complete - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al 1992.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare (Sottolineando le attrezzature/caratteristiche in possesso della propria imbarcazione):

- n° quattro attrezzature/caratteristiche, se tra esse sono comprese le "Vele a bassa tecnologia";
- n° cinque attrezzature/caratteristiche se non userà le "Vele a bassa tecnologia".

In detta categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

Si allega Certificato ORC

Assicur.ne R.C.T.(min. €1.500.000)/N° Polizza: _____ Tassa iscrizione: €50,00

REPERIBILITA': ormeggio/pontile n° _____ Tel.(cell. Attivo in regata) _____

Data e Firma _____



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



CIRCOLI VELICI RIUNITI
PALERMO

MANIFESTAZIONE - SPORTING EVENT

REGATA A SQUADRE VELAD'ALTURA 2019

YACHT _____

Lista Equipaggio - Crew List

Cognome e Nome Full name	Punteggio Handicap	Ruolo Role	Tessera FIV 2019 Vidimazione vis. medica
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
11)			
12)			
13)			

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Data / Date: _____

Firma / Signature: _____