



"REGATA TELETHON" **CENTO VELE PER TELETHON**

PALERMO – 17 DICEMBRE 2017

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

La regata, di solidarietà sociale, "Telethon" e' organizzata dal Centro Velico Siciliano con la collaborazione dei "Circoli Velici Riuniti Palermo": Club Canottieri Roggero di Lauria, Circolo della Vela Sicilia, Società Canottieri Palermo, LNI Palermo, Yacht Club Mediterraneo.

La regata si svolgera' il 17 Dicembre 2017

Le regate sono aperte a tutte le barche, in possesso certificato di stazza 2017: ORC International, Orc-Club (semplificato) o One design, delle categorie:

- Crociera/Regata, (all'interno della Categoria Crociera/Regata, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria "Crociera/Regata Senior", riservata a barche varate prima dell'anno 2000, o che usino l'avvolgifiocco),
- Gran Crociera,
- Gran Crociera Vele Bianche (barche che regateranno solo con randa e fiocchi "bassa tecnologia" – no spi o asimmetrici).
- Minialtura, Diporto, Monotipia.

L'iscrizione di uno yacht alla Regata, ed il suo inserimento in una specifica "Categoria" è a discrezione del Comitato Organizzatore. Una categoria/classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere effettuati raggruppamenti di classi e/o categorie in possesso di certificato di stazza ORC-International o ORC-Club (semplificato) 2017.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera e Gran Crociera Vele Bianche" (stralcio della normativa FIV), le imbarcazioni dovranno avere, alcune, delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da crociera, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ORC International, o Club (Semplificato). Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – Una sola vela per andature portanti - Bow-thrusters a vista - Impianto di condizionamento - Anno di varo anteriore al 1992.

Ciò premesso:

Se i parametri specificati, dal concorrente, comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4)**, altrimenti i **parametri dovranno essere almeno cinque (5)**. Tra questi parametri deve

obbligatoriamente essere incluso il **Rollafiocco o vela di prua con Garrocci** e, per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il **Salpancore** (così come sopra specificato).

Il termine “*a vele bianche*” significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco. **Nella categoria “a vele bianche” sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.**

-La categoria “diporto”, raggrupperà tutti gli scafi che, per età, tipologia, attrezzatura, equipaggio ridotto e/o familiare ecc. non possono competere equamente con gli yachts di cui sopra; le imbarcazioni di detta “categoria diporto”, verranno divise per classi omologhe, a insindacabile giudizio del Comitato organizzatore.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

REGATA

In funzione delle condizioni meteo-marine sarà effettuata una delle seguenti regate:

Costiera: Arenella – Mondello – Arenella

“ S. Erasmo – Mongerbino – S. Erasmo

Sulle Boe: bastone di circa 6-8 mg.

Segnale di avviso previsto alle ore 10.30

ISCRIZIONE

Le **iscrizioni** (preferibilmente online) dovranno pervenire improrogabilmente **entro le ore 13.00** del 16.12.2017, compilate sull'apposito modulo d'iscrizione, alla Segreteria del Centro Velico Siciliano, Club House; **le iscrizioni potranno essere effettuate anche il martedì e giovedì dalle ore 15.30 alle ore 17.30 e il sabato dalle ore 9.30 alle ore 12.30 nelle settimane precedenti la Regata.**

Trattandosi di manifestazione a scopo esclusivamente benefico, la tassa d'iscrizione, che sarà devoluta al “COMITATO TELETHON”, è libera e partirà da un minimo di €. 50,00; sono auspicabili offerte, anche da parte degli equipaggi.

REGOLAMENTI IN VIGORE

La regata sarà disputata nel rispetto dei regolamenti in vigore: I.S.A.F. , O.R.C., Normativa FIV per l'Altura, il presente bando ed istruzioni di regata ed eventuali comunicazioni della giuria.

RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 ISAF, “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

PREMIAZIONE

Verrà redatta una classifica Overall per la Categoria Crociera Reata e Crociera Regata Senior.

“ “ “ “ per la Categoria Crociera Regata Senior (estrapolata dall'overall).

“ “ “ “ per la Categoria Gran Crociera.

“ “ “ “ per le Categorie: Vele Bianche.

“ “ “ “ per le Categorie: Diporto, Miniatura, Monotipia.

Verranno premiati il I°, II° e III° di ogni Categoria/classe o raggruppamenti.

La data ed il luogo della premiazione verrà successivamente comunicato.

Il Centro Velico Siciliano