



## CENTRO VELICO SICILIANO

### 20° TROFEO ALDO TABASCIO – REGATA DEL GOLFO – 2022

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela, che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

#### **BANDO DI REGATA**

- 1 denominazione** Trofeo Aldo Tabascio – Regata del Golfo - 9 ottobre 2022.
- 2 organizzazione** Le regate sono organizzate dal **Centro Velico Siciliano**, con la collaborazione del **Circolo Velico Sferracavallo** (VII zona F.I.V.)
- 3 programma** Le regate, aperte a tutti gli yachts delle categorie “ORC”: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, e delle classi Platu 25 e Meteor, si svolgerà il 9 Ottobre 2022, il segnale d’avviso sarà esposto alle ore 11.00.  
Percorsi: regate nel golfo di Palermo (sulle boe o costiere) e nel golfo di Mondello, Sferracavallo e Palermo(costiere). **Come meglio specificato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati del C.D.R.**
- 4 ammissione** Le regate sono aperte a tutti gli yacht delle categorie:
  - Regata,
  - Crociera/Regata, (all’interno della Categoria Crociera/Regata, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria:
    - Crociera/Regata Senior, riservata a barche varate prima dell’anno 2003, o che usino l’avvolgifiocco).
    - Gran Crociera,
    - Vele Bianche
    - Platu 25,
    - Meteorin possesso di certificato di stazza ORC-International, ORC-Club (semplificato) 2022 o D.H.

**Per appartenere alla categoria “Gran Crociera”** (stralcio della normativa FIV), le Imbarcazioni dovranno avere, alcune, delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da crociera, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ORC International, o Club (Semplificato). Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza almeno tre volte la LO. - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature), in ogni caso non taffetate - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) – Una sola vela imbarcata per andature portanti - Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - Impianto di condizionamento – Anzianità di varo ultraventennale. **Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:**

- solo **quattro** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le “Vele a bassa tecnologia”;
- dovrà indicarne **cinque** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

**5 regolamenti** Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) – R. R. Word Sailing.; b) - ORC e Regulations ORC; c) - Offshore Special Regulations per regate di 4° categoria , con obbligo di VHF (can. 16 e 72); d) - Normativa Federale Vela D’Altura; e) - Il presente Bando , le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f) – Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

-[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.

**6 Bando - istruzioni di regata – avvisi e comunicati** Saranno pubblicati sul sito ufficiale della C.V.S. [www.centrovelicosiciliano.com](http://www.centrovelicosiciliano.com) “20° Trofeo Aldo Tabascio” e affissi sull’Albo Ufficiale dei Comunicati.

La segreteria delle regate è situata alla “Cala”, presso la Club House del C.V.S.

**7 tessera F.I.V.** Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. in corso di validità con vidimata “visita medica”.

**8 iscrizioni** L'iscrizione (**completa dell'elenco dell'equipaggio con relativo n° di tessera FIV**); dovrà essere effettuata compilando, firmando ed inviando alla casella email [centrovelicosiciliano@gmail.com](mailto:centrovelicosiciliano@gmail.com) l'apposito modulo reperibile sul sito del Centro Velico Siciliano asd Palermo, al sito: [www.centrovelicosiciliano.com](http://www.centrovelicosiciliano.com). "20° Trofeo Aldo Tabascio"

Il pagamento della quota di iscrizione deve essere effettuato tramite bonifico bancario con Iban IT53Z0200804642000106415470 presso CREDIT AGRICOLE, Intestato a Centro Velico Siciliano, **la cui ricevuta va allegata alla domanda di iscrizione.**

Detta "iscrizione" dovrà essere completata:

- a) dalla tassa d'iscrizione, fissata in € 50 per tutti gli yachts. A mezzo bonifico bancario
- b) dalla fotocopia dell'assicurazione RTC. (con estensione "regate")
- c) dalla fotocopia del certificato di stazza ORC 2022: "International", "Orc Club" o D. H.;

da inviare insieme al modulo d'iscrizione.

L'iscrizione di uno yacht alle regate è a discrezione del Comitato Organizzatore.

**Le iscrizioni dovranno essere definite in ogni loro parte entro Giovedì 6 Ottobre.**

**9 compensi-punteggio** I tempi compensati saranno calcolati con una delle "Scoring Options" del Certificato ORC. Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.

**10 classifiche-premiazione** Verranno premiati il I°, II° e III° di ogni Categoria/classe o raggruppamenti, (Croc/Reg – Croc/Reg Senior - Gran Crociera - Vele Bianche – Minialtura)

I Trofei "Aldo Tabascio", perpetui, verranno assegnati rispettivamente:

- al primo overall della categoria: regata, crociera/regata;
- al primo overall della categoria: gran crociera;
- al primo overall della categoria: vele bianche
- Il trofeo verrà restituito l'anno successivo, un mese prima della regata.

**11 responsabilità:** Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n° 16 ed almeno del canale 74.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

- E' fatto obbligo avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa oltre a quanto prescritto dalle Offshore Special Regulations che, al punto 1.02, (Responsabilità del Comandante) recitano:

- Ai sensi della RRS 3: **la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o di rimanere in regata è solo sua.**

La sicurezza della barca e dell'equipaggio è responsabilità del suo skipper che dovrà assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza obbligatorie (come da OFF. S. R.) siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.