# Centro Velico Siciliano

**45° CAMPIONATO INVERNALE 2022**

## ISTRUZIONI DI REGATA

**1 Regolamenti, Ammissioni, Programma**

Come da Bando

L'inizio dei segnali della prima regata , del giorno 13/02/2022, sarà dato alle ore 11,00.

L'inizio dei segnali della prima regata, delle giornate successive, ove non modificato da apposito comunicato, sarà dato alle ore 11,00 Il Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sul sito: www.centrovelicosiciliano.com alla pagina "45° Campionato Invernale 2022", che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Per memoria, presso la Club House del CVS, verranno affissi i Comunicati, entro le ore 9.30 del giorno in cui avranno effetto. Non è obbligatoria l'esposizione della bandiera "L" del c.i.s.

**2 Segnali a terra**

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la Club House del C.V.S.

L'esposizione del segnale "intelligenza" del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.

**3 Imbarcazioni ufficiali**

La/e barca/che del Comitato di Regata sarà/nno identificata/e da una bandiera "arancione".

**4 Campo di regata**

Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Palermo e Mondello.

**5 Percorsi**

Premesso che sono previsti 4 gg. di regate (13 e 27 feb – 13 e 27 mar)

***- Il 13 febbraio sono previste regata/e sulle boe (unico campo di regata) per tutte le Categorie:***

Reg–Cr./Reg- Senior–Mini-Gran Cr.- Vele B.che

***- Il 27 febbraio è prevista la regata Costiera Arenella – Mondello – Arenella per tutte le Categorie:***

Reg–Cr./Reg- Senior–Mini-Gran Cr.- Vele B.che

***- Il 13 marzo sono previste regate:***

***-Sulle Boe per Le Categorie Reg.- Croc. Regata Croc Reg Senior.- Mini***

***- Costiera Vicinanze Campo Boe Agip- Mongerbino. – Arrivo Campo Boe Agip per le Categorie Gran Crociera e Vele Bianche***

***- Il 27 marzo sono previste regate sulle boe (unico campo di regata) per tutte le Categorie:***

Reg.–Cr./Reg e Senior–Mini-Gran Cr- Vele B.che

**Nello specifico**

**- Regate sulle Boe "Bastone" 13 feb e 27 mar**

Centro Regata 38°07.070 N – 013°25.350 E

le boe , palloni rossi, dovranno essere lasciate a sinistra come segue: Partenza – boa 1(al vento) – boa 2 (già boa di partenza) - 1 - 2 - 1 - 2 - Arrivo (boetta con asta e bandiera rossa, al vento della barca Comitato)

**- 3 giri. per le Categorie Reg, Cr/Reg., Senior, Mini;**

**- 2 giri per le Categorie Gran Croc. e Vele Bianche.**

**-Regata Costiera 27 feb**

percorso: Arenella – Mondello (boa gialla a sx, coord. Orientative 38°12'.5000 N e 013°20'.500 E) –Arenella arrivo boa a dx.

Potrà essere posizionata una boa gialla di disimpegno al vento; da lasciare a sx con bandiera rossa e a dx con bandiera verde

**-Regata Costiera 13 mar**

percorso: Palermo, (partenza ed arrivo, vicinanze Campo Boe Agip) – Mongerbino (boa gialla a sx, posizionata nella seconda insenatura a Sud di Capo Mongerbino , a circa 0,45m.m. da questo coordinate orientative 38°06'820N e 013°30'130E) - Palermo.

Potrà essere posizionata una boa gialla di disimpegno al vento; da lasciare a sx con bandiera rossa e a dx con bandiera verde

**6 Partenze**

Le partenze verranno date come da R. R. W.S., n.26:

a –5 min. dalla part. -Issata del Segnale di avviso
a –4 min. “ “ - “ Segnale preparatorio
a –1 min. “ammainata Segnale. preparatorio
a 0 partenza “ “ “ Segnale di avviso
Saranno effettuate partenze distinte;
-Il segnale di “Avviso” della Categ. Regata, Crociera Regata e Senior, Mini, sarà il Pennello Numerico n° “1”.
-Il segnale di “Avviso” della Categ. Gran Crociera e Vele Bianche sarà il Pennello Numerico n° “2”.
Le Categorie che partiranno per prime, saranno identificate dal relativo segnale di “Avviso” (pennello numerico n° “1” o “2”).
La successiva procedura di partenza per le restanti Categorie, ove necessario, inizierà non appena possibile.
Non saranno considerati partiti gli yachts che non taglieranno la linea di partenza entro e non oltre i 10’ dal loro segnale di partenza.

## 7 Linea di partenza

**Per le regate a bastone e per la Costiera Palermo-Mongerbino-Palermo,** la “linea” di partenza per **tutte le Categorie,** sarà tra la barca Comitato, nei pressi del Campo boe Agip, recante una bandiera arancione (allineamento) e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato.
La rotta approssimativa, in gradi bussola dalla barca Comitato alla boa al vento n.1 sarà esposta sulla barca del Comitato; la mancanza di tale indicazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.
**- Per la Costiera Arenella –Mondello - Arenella**
La linea di partenza/arrivo sarà posizionata nei pressi del porticciolo dell’Arenella.

## 8 Richiami

I richiami, individuale e generale, saranno dati in accordo alle regole ISAF 29.1 e 29.2.

## 9 Riduzione e cambio di percorso

A parziale modifica della regola ISAF 32 il percorso potrà essere ridotto, ovvero la regata potrà essere interrotta, per qualsiasi altro motivo oltre quelli elencati dalla lettera (a) alla lettera (e) della regola 32.
**Una eventuale riduzione di percorso sarà segnalata, con l’esposizione della bandiera “S” con 2 suoni, ad una boa di percorso**.
**Un cambio di percorso sarà segnalato con l’esposizione della bandiera “C” con più suoni, la nuova boa posizionata sarà possibilmente di colore diverso da quella del preced. percorso.**

**Inoltre,** l’esposizione, ad una boa, delle bandiere S (sierra) sopra C (charlie), accompagnata da ripetuti segnali acustici, segnalerà una riduzione di percorso (S) con cambio (C) di direzione verso la linea di arrivo; pertanto i regatanti dovranno lasciare dalla parte prescritta la boa presso cui viene data tale segnalazione e procedere verso la linea di arrivo per arrivare.

## 10 Penalizzazioni alternative

E’ prevista la Penalizzazione di 360°(un giro), modif. reg., n. 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata, per infrazioni a regole della parte II.
**Gli yachts “OCS” (partenza anticipata), che non rientrano, saranno squalificati.**

## 11 Linee di arrivo

### 11 a Regata sulle boe: Bastone
### Per le relative Categorie.

Arrivo: sarà tra la barca Comitato (orientativamente nella sua posizione di partenza), recante una bandiera blu e la boetta/asta di arrivo posizionata sopravento ad essa; se la barca del Comitato non sarà disponibile un altro battello sarà adibito a tale scopo e isserà una bandiera blu. Eventuale modifica della posizione della boetta di arrivo verrà comunicato via VHF can.72.

### 11b Reg. Costiera
### Palermo – Mongerbino - Palermo
### Categoria Gran Crociera e Vele Bianche

Un Arrivo “**autonomo”** e quindi separato da quello delle altre categorie, sarà posizionato nelle vicinanze della linea di partenza e sarà costituito da un “cancello di arrivo”, tra un gommone, recante una bandiera blu, (allineamento) ed una boa gialla, da lasciare a **dx**.

### 11c Reg. Costiera Arenella-Mondello-Arenella
### Categorie “Tutte”

Arrivo**:** sarà posizionato (in prossimità della partenza) un apposito “cancello di arrivo” costituito dalla Barca Comitato recante una bandiera blu, ed una boetta/asta, da lasciare a **dx**.

**11d Cautelativamente ogni yachts dovrà rilevare il proprio tempo di arrivo, sincronizzandosi con l’ora ufficiale della regata (riferimento “orario” GPS), rilevando altresì il nome dello yacht che lo segue.**

## 12 Tempo limite

- Il tempo limite, delle regate sulle boe, (modifica r.r.n.35) per tutte le categorie e classi sarà di 120 minuti. Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende la regata valida per tutti gli yachts, della sua Categoria, che arriveranno entro 30’ dal tempo limite.

- Il tempo limite, della regata Palermo-Mongerbino-Palermo, per le Categorie Gran, Croc. e Vele Bianche sarà di ore 4,00. E' previsto un percorso ridotto. **Saranno rilevati i tempi di percorrenza alla boa di Mongerbino, con i quali sarà redatta una eventuale classifica, nel caso che nessun regatante completi il percorso entro il tempo limite. Il tempo limite per compiere il tratto Partenza-Mongerbino, sarà uguale a quello del percorso completo.**

- Il tempo limite, della regata Palermo-Mondello-Palermo, per tutte le Categorie sarà di ore 4,30. E' previsto un percorso ridotto. **Saranno rilevati i tempi di percorrenza alla boa di Mondello, con i quali sarà redatta una eventuale classifica, nel caso che nessun regatante completi il percorso entro il tempo limite. Il tempo limite per compiere il tratto Palermo - Mondello, sarà uguale a quello del percorso completo.**

## 13 Ulteriori prove di giornata

Lo svolgimento di una ulteriore prova di giornata, sarà segnalato mediante l'esposizione, all'arrivo, sulla barca/gommone Comitato, della lettera G "golf" del CIS (righe verticali gialle e blu alternate), in tal caso detta "golf" verrà ammainata, con un suono, 1 minuto prima della issata del primo segnale di "Avviso".

## 14 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, *solo all'arrivo*, comunicare (no via VHF) al C. di R. la sua intenzione ed il num. velico o il nominativo dello yacht protestato.
Il tempo limite per depositare la protesta sarà di 90', dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare, dopo l'ultima regata della giornata.
Il Comitato di Regata, esporrà, nei tempi prescritti, all'albo ufficiale, un comunicato con la convocazione delle udienze.

## 15 Classifica e punteggio

Come da Bando.
Il permanere della parità, ove non risolta dal R.R. W.S., sarà risolta a favore dell'imbarcazione meglio classificata nell'ultima prova disputata.

## 16 Comunicazioni radio

Il canale ufficiale del C. di R. è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, obbligatoriamente stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata; (qualora detto canale 72 fosse non fruibile, esso verrà cambiato con un "passa parola").

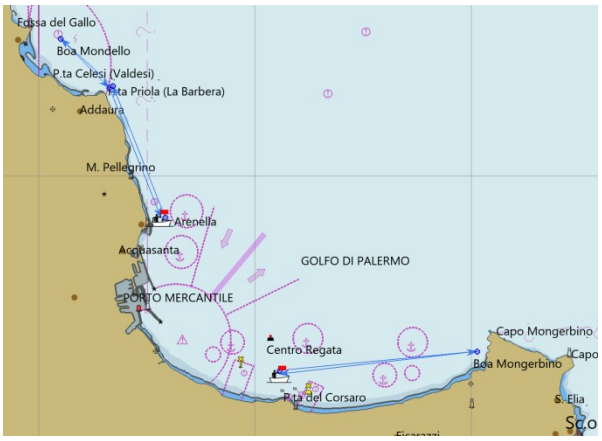
Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. ISAF 62.
Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che: -per emergenza, - per comunicazioni al C. di Regata - per rispondere quando chiamati dal C. di Regata.

## 17 Avvertenze particolari

**Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 9,30 del giorno di Regata. In particolare potrà essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata, i segnali visivi (reg.32). E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti stare in ascolto sul canale 72 V.H.F.**

## 28 Responsabilità

Come da regola fondamentale 3 R.R. W. S,, "
"***La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua"*** pertanto i Regatanti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità. Governative. dello Stato, per la navigazione marittima; le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio rice/trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.
Con "Avviso di burrasca o burrasca in corso" (meteo emanato dall'A.M.) le regate non verranno disputate.




.