



Regata “Cento vele per Telethon”

Palermo – 19 dicembre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Regolamenti come da bando

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2021 con validazione “ visita medica”.
L’inizio dei segnali sarà dato alle ore 10.30

2. Avvisi ai concorrenti

I “comunicati” per i concorrenti saranno esposti all’Albo Ufficiale della Regata, pubblicato sul sito: www.centrovelicosiciliano.com, aprendo la pagina della Regata “Cento vele per Telethon”.

3. Segnali fatti a terra

I segnali fatti a terra saranno esposti sull’ “Albero dei segnali” presso la Club House, del C.V.S..
L’esposizione del segnale “Intelligenza” del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di “Avviso” sarà issato, in barca Comitato, non meno di quaranta minuti dopo l’ammainata del segnale “Intelligenza a terra”.
Su detto albero, entro le ore 9.30, verrà esposta la bandiera: bianca, gialla o celeste che segnerà la regata che si disputerà.

4. Identificazione

In mancanza di numero velico identificativo, gli yachts dovranno “**Obbligatoriamente**” farsi riconoscere all’arrivo e, nell’eventualità che venga disputata una regata costiera, al passaggio della boa di percorso (a Mondello o a Mongerbino), via vhf can.72, pena il non inserimento in classifica.; dovranno inoltre rilevare cautelativamente il proprio tempo di arrivo (parziale e complessivo). L’ora ufficiale della regata sarà quella riportata dal “GPS”.

5. Percorsi –

Potrà essere disputata una delle seguenti regate individuata tramite l’esposizione della relativa bandiera:

- “**Costiera 1” Con esposizione, in barca Comitato e all’Albero dei Segnali di una bandiera BIANCA: Palermo Arenella partenza/arrivo (nei pressi della radice del molo del porticc. dell’Arenella) – eventuale boa di disimpegno (che sarà lasciata a dx, con bandiera verde, o a sx, con bandiera rossa, esposta sulla barca Comitato) - boa Mondello a sx (Stimato 38°12.250 N - 013°20.200 E) – Palermo Arenella (arrivo, boa a dx).**

- “**Costiera 2” Con esposizione, in barca Comitato e all’Albero dei Segnali di una bandiera GIALLA: Palermo Campo boe Agip (partenza/arrivo) – eventuale boa di disimpegno (che sarà lasciata a dx, con bandiera verde, o a sx, con bandiera rossa, esposta sulla barca Comitato.) - boa Mongerbino a sx , posizionata ad Sud di Capo Mongerbino (Stimato 38°06' 800 N – 013°30' 130 E) - Palermo (arrivo, boa a dx);**

- “**Bastone” Con esposizione, in barca Comitato e all’Albero dei Segnali di una bandiera CELESTE:**

Il campo di regata sarà posizionato nelle vicinanze del campo boe Agip.

Le boe di percorso, (galleggianti di colore arancione o giallo) dovranno essere lasciate a sinistra come segue:

Categoria Crociera/Regata, C/R Senior, Minialtura,

Partenza – boa 1 (al vento) – boa 2 (poppa, già boa di partenza) – boa 1 – boa 2 – boa 1 – boa 2 – boetta di arrivo (asta con bandiera o galleggiante) al vento della Barca Comitato. **3 giri.**

Categoria Gran Crociera, G. C. Vele Bianche, Diporto.

Idem come sopra ma con percorso ridotto a **2 giri**, - arrivo come sopra.

6. Linea di partenza

Sarà costituita dalla congiungente l’asta, con bandiera arancione, posizionata sulla barca Comitato e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato.

6.1 Linea di arrivo

- Percorsi Costieri - Sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera arancione della barca Comitato, che in posizione di arrivo esporrà bandiera blu, e la boa di arrivo da lasciare a **dx**.

- Percorso sulle boe – Sarà la congiungente tra la boetta di arrivo (asta con bandiera rossa o galleggiante) al vento della Barca Comitato e la bandiera arancione della Barca Comitato.

I regatanti dovranno rilevare il proprio tempo di arrivo , sincronizzandosi con l'ora ufficiale della regata (riferimento orario "gps").

7 PARTENZA

7.1 La partenza della prova sarà data in conformità con R.R.W.S. 26, con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza. **L'inizio dei segnali, verrà dato alle ore 10.30.**

- 5' segnale di avviso: penn. num. "1 o 2"
- 4' segnale preparatorio: bandiera "I" (india)
- 1' ammaina segnale preparatorio
- 0 ammaina segnale di avviso (partenza)

La procedura di partenza, ove possibile, potrà essere comunicata anche via VHF, can.72.

Il segnale di "Avviso" della Categoria Crociera/Regata, Senior e Miniatura sarà il pennello n°1.

Il segnale di "Avviso" della Categoria Gran Crociera, Vele Bianche, Diporto sarà il pennello n° 2.

Saranno effettuate partenze separate per le "Categorie" come sopra aggregate.

L'ordine di partenza sarà dato dall'esposizione dei relativi pennelli numerici (segnale di "Avviso").

Le barche, delle Categorie non coinvolte nella 1° partenza, devono tassativamente tenersi discoste dall'area e dalla linea di partenza.

7.2 Uno yacht dovrà partire entro e non oltre i successivi cinque minuti dal segnale di partenza.

8 Richiami

Non vi saranno richiami individuali.

Se vi saranno yachts partiti in anticipo, verrà esposta la lettera "X" (del CIS), accompagnata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente, e, comunque cinque minuti dopo il segnale di partenza.

8.1 Richiamo generale: in accordo con la reg. 29.2 R.R.S. la Giuria potrà effettuare un richiamo generale con l'esposizione del "primo ripetitore", accompagnato da due segnali acustici. La nuova procedura di partenza inizierà non appena possibile.

9 Tempo limite – Riduzione - Cambio di percorso

- Il tempo limite, delle regate Costiere, per tutte le Categorie sarà di ore 4.30

Saranno rilevati i tempi di percorrenza alla boa di Mondello o di Mongerbino; con detti tempi sarà redatta una classifica, nel caso che nessun regatante completi il percorso completo entro il tempo limite. Una eventuale riduzione di percorso manterrà lo stesso tempo limite (ore 4.30).

Una riduzione di Percorso, per tutte le categorie, verrà segnalata, ad una boa del percorso, con l'esposizione della bandiera "S" (sierra).

La bandiera "S" , issata insieme al pennello numerico n° 2, con 2 suoni, segnerà una riduzione di percorso soltanto per le categorie Gran Croc. , Vele bianche, Diporto.

- Il tempo limite, delle regate sulle boe, (modifica r.r.n.35) per tutte le categorie e classi sarà di 120 minuti. Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende la regata valida per tutti gli yachts, della sua Categoria, che arriveranno entro 30' dal tempo limite.

Un Cambio di Percorso sarà segnalato, ad una boa, con l'esposizione della bandiera "C", nuovi gradi bussola e suoni ripetuti; la nuova boa posizionata sarà di colore diverso da quella del precedente percorso.

10 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, **solo all'arrivo**, comunicare (no via VHF) al C. di R. la sua intenzione ed il num. velico o il nominativo dello yacht protestato.

Il tempo limite per inviare (centrovelicosiciliano@gmail.com) o consegnare (Club House CVS) la protesta, sarà di 2 ore, dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare, dopo l'ultima regata della giornata.

Il Comitato di Regata, esporrà, entro 2 ore, all'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata, un comunicato con la convocazione delle udienze.

Il Modulo di Protesta è scaricabile dall'Albo Ufficiale dei Comunicati o disponibile presso la Club House del C.V.S.

11 Penalizzazioni alternative

A parziale modifica della RRWS, 44.1 la penalità sarà di "un" giro, (360°), per infrazioni alle regole della parte 2°.

12 Comunicazioni radio

I regatanti dovranno stare in ascolto sul canale 72/VHF, e dovranno comunicare all'arrivo n. velico e nominativo.

Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 9,30 del giorno di Regata. In particolare potrà essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata, i segnali visivi (reg.32). E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti stare in ascolto sul canale 72 V.H.F.
L'eventuale bandiera e/o adesivi, dello "SPONSOR", consegnata/i alla formalizzazione dell'iscrizione, dovranno essere esposti.

13 Avvertenze particolari

Come da regola fondamentale 3 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Con "Avviso di burrasca o burrasca in corso" (meteo emanato dall'A. M.) le regate non verranno disputate.

Il Comitato di Regata

