

Centro Velico Siciliano

19° TROFEO ALDO TABASCIO 2021

6 e 7 novembre



ISTRUZIONI DI REGATA.

1 Regolamenti, Ammissioni, Programma

Come da Bando

L'inizio dei segnali della prima regata, del giorno 06/11/2021, sarà dato alle ore 11,00.

L'inizio dei segnali della prima regata, della giornata successiva, ove non modificato da apposito comunicato, sarà dato alle ore 11,00.

I "Comunicati" per i concorrenti saranno esposti: sull'Albo Ufficiale della Regata pubblicato sul sito:

www.centrovelicosiciliano.com aprendo la pagina della regata.

2 Segnali a terra

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la Club House del C.V.S.; **su detto albero verrà esposta la bandiera (gialla o bianca) per segnalare la regata che si effettuerà.**

L'esposizione del segnale "intelligenza" del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.

3 Imbarcazioni ufficiali

La barca del Comitato di Regata sarà identificata da una bandiera "arancione".

4 Campo di regata

Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Palermo, Mondello, Sferracavallo.

Nelle 2 giornate previste, (6 e 7 novembre) si effettueranno:

- **Con bandiera "Gialla", issata in barca Comitato e con comunicazione via VHF can. 72, si disputerà, per tutte le Categorie, la regata:**

Arenella (partenza, nelle vicinanze del porticciolo) – Eventuale boa di disimpegno - Mondello (boa gialla a DX, coordinate

orientative 38°12'00"N e 013°21'01"E) – Sferracavallo (boa gialla a DX, coordinate orientative 38°12'06"N e 013°16'20"E) - Mondello (boa gialla a SX, coordinate orientative 38°12'00"N e 013°21'01"E) – Arenella (arrivo in prossimità della radice del porticciolo). Mg. 17.00-

- **Con bandiera "Bianca", issata in barca Comitato, e con comunicazione via VHF can. 72, verranno disputata/e regata/e sulle boe, nel golfo di Palermo.**

Il percorso per le Categorie Crociera Regata, Senior e Mini Altura sarà individuato da boe di percorso, (palloni di colore giallo) che dovranno essere lasciate a sinistra come segue: **Partenza – boa 1 (gialla al vento) – boa 2 (gialla sottovento, già boa di partenza) – boa 1 – boa 2 – boa 1 – boa 2 - Arrivo (boetta con asta e bandiera rossa, al vento della barca Comitato) – Tre giri -**

Il percorso per le Categorie Gran Crociera, e Vele Bianche sarà individuato da boe di percorso, che dovranno essere lasciate a sinistra come segue: **Partenza – boa 1 (gialla al vento) – boa 1 BIS (rossa Lasco) - boa 2 (gialla sottovento, già boa di partenza) – boa 1 – boa 1 BIS - boa 2 – Arrivo (boetta con asta e bandiera rossa, al vento della barca Comitato) – Due giri –**

N.B. La boa 1, la boa 2 e la boetta di Arrivo saranno condivise da tutte le Categorie.

Vedi "Allegato A"

5 Partenze

Le partenze verranno date come da R. R. W.S., n. 26:

a -5 min. dalla part. -Issata del Segnale di avviso
a -4 min. " " - " Segnale preparatorio
a -1 min. " ammainata Segnale. preparatorio
a 0 partenza " " " " Segnale di avviso
Saranno effettuate partenze distinte;

- Il segnale di "Avviso" della Categ. Regata, Crociera/Regata, Senior e Mini Altura sarà il Pennello Numerico n° "1".

-Il segnale di "Avviso" della Categ. Gran Crociera e Vele Bianche sarà il Pennello Numerico n° "2".

Le Categorie che partiranno per prime, saranno identificate dal relativo segnale di "Avviso" (pennello numerico n° "1" o "2").

La successiva procedura di partenza per le restanti Categorie inizierà non appena possibile.

Non saranno considerati partiti gli yachts che non taglieranno la linea di partenza entro e non oltre i 10' dal loro segnale di partenza.

6 Linea di partenza

La "linea" di partenza, per **tutte le regate e per tutte le Categorie**, sarà tra la barca Comitato recante una bandiera arancione (allineamento) e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato.

Per le regate a Bastone la rotta approssimativa, dalla barca Comitato alla boa al vento n.1 sarà esposta sulla barca del Comitato; la mancanza di tale indicazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

7 Richiami

I richiami, individuale e generale, saranno dati in accordo alle regole ISAF 29.1 e 29.2.

8 Penalizzazioni alternative

E' prevista la Penalizzazione di 360°(un giro), modif. reg., n. 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata, per infrazioni a regole della parte II.

9 Linea di arrivo Regata Costiera

Arrivo: sarà posizionato, al traverso della radice del porticciolo dell'Arenella, un apposito "cancello di arrivo" costituito dalla barca Comitato, recante una bandiera blu, ed una boetta/asta, o un gommone, da lasciare a **dx**.

Cautelativamente ogni yacht dovrà rilevare il proprio tempo di arrivo, sincronizzandosi con l'ora ufficiale della regata (riferimento "orario" GPS), rilevando altresì il nome dello yacht che lo segue.

10 Tempo limite – Riduzione - Cambio di percorso

Il tempo limite, della regata Costiere, per tutte le Categorie sarà di ore 6,00.

Una riduzione di Percorso, per tutte le Categorie, verrà segnalata, ad una boa del percorso, con l'esposizione della bandiera "S" (sierra).

La bandiera "S" , issata insieme al pennello numerico n° 2, con 2 suoni, segnalerà una riduzione di percorso soltanto per le categorie Gran Croc. e Vele bianche.

Una eventuale riduzione di percorso, manterrà lo stesso tempo limite.

- Il tempo limite, delle regate sulle boe, (modifica r.r.n.35) per tutte le categorie e classi sarà di 120

minuti. Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende la regata valida per tutti gli yachts, della sua Categoria, che arriveranno entro 30' dal tempo limite.

Un Cambio di Percorso sarà segnalato, ad una boa, con l'esposizione della bandiera "C", nuovi gradi bussola e suoni ripetuti; la nuova boa posizionata sarà di colore diverso da quella del precedente percorso. **La boa 1 Bis non verrà riposizionata.**

11 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, solo all'arrivo, comunicare (no via VHF) al C. di R. la sua intenzione ed il num. velico o il nominativo dello yacht protestato.

Il tempo limite per inviare (centrovelicosiciliano@gmail.com) o consegnare (Club House CVS) la protesta, sarà di 2 ore, dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare, dopo l'ultima regata della giornata.

Il Comitato di Regata, esporrà, entro 2 ore, all'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata, un comunicato con la convocazione delle udienze.

Il Modulo di Protesta è scaricabile dall'Albo Ufficiale dei Comunicati o disponibile presso la Club House del C.V.S.

12 Classifica e punteggio

Come da Bando.

Il permanere della parità, ove non risolta dal R.R. W.S., sarà risolta a favore dell'imbarcazione meglio classificata nell'ultima prova disputata.

13 Comunicazioni radio

Il canale ufficiale del C. di R. è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, obbligatoriamente stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata; (qualora detto canale 72 fosse non fruibile, esso verrà cambiato con un "passa parola").

Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. ISAF 62.

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che: -per emergenza, - per comunicazione di ritiro, -per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

14 Avvertenze particolari

Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 9,30 del giorno di Regata. In particolare potrà essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso

che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata, i segnali visivi (reg.32). E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti stare in ascolto sul canale 72 V.H.F.

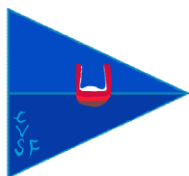
L'eventuale bandiera e/o adesivi, dello "SPONSOR", consegnata/i alla formalizzazione dell'iscrizione, dovranno essere esposti :

- in regata la bandiera sul patarazzo e gli adesivi ai masconi di prua;
- in porto la bandiera sullo strallo di prua (per tutta la durata della manifestazione).

15 Responsabilità

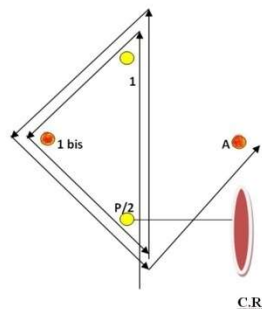
Come da regola fondamentale 3 R.R. W. S, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Regatanti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autor. Govern. dello Stato, per la navigazione marittima; le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricev.te e trasmettente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72. Con "Avviso di burrasca o burrasca in corso" (meteo emanato dall'A.M.) le regate non verranno disputate.

Il C. di R.



ALLEGATO "A"

Percorsi



PERCORSO CATEGORIE
GRAN CROC. - VELE BIANCHE -

TRIANGOLO
P - 1 - 1 BIS - 2 - 1 - 1 bis - 2 - A
(2 Giri)

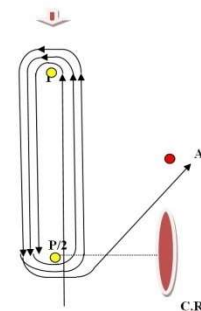
n.b. colori indicativi

N.B.

Per chiarezza i percorsi sono stati disegnati separati.

Nel campo di regata le boe "P/2" - "1" e la "Linea di Arrivo" del Percorso a Bastone, saranno in comune con le omologhe del percorso a Triangolo

wind



PERCORSO CATEGORIE
REGATA-CROC/REG. - SENIOR - MINI

BASTONE
P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - A
(3 Giri)

Regata "bandiera GIALLA"

