



Sez. di TRAPANI

- **Campionato Nazionale d'Area**
Ionio e basso Tirreno

Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto 2021

- **3° Trofeo "Ciaccio Montalto"**
- **Trofeo battaglia delle Egadi**
"Sebastiano Tusa"

Trapani 29 – 30 Aprile – 01 - 02 Maggio 2021

[BANDO DI REGATA](#)

" I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore."

Annotazioni:

DP	Regole per le quali la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste (può essere inferiore alla squalifica).
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1) DENOMINAZIONE

- **Campionato Nazionale dello Ionio e basso Tirreno 2021.**
Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura.
- **3° Trofeo Ciaccio Montalto**
- **Trofeo Battaglia delle Egadi "Sebastiano Tusa"**

2) ORGANIZZAZIONE

La Federazione Italiana Vela, di concerto con l'U.V.A.I., indice il Campionato Nazionale dello Ionio e Basso Tirreno 2021 valevole quale Qualificazione per i Campionati Italiani Assoluti di Vela d'Altura.

Il Campionato ed i trofei sono organizzate dalla Lega Navale Italiana Sezione di Trapani e dalla ASD Volaturi .

Email: trapani@leganavale.it;

3) COMUNICATI

Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link <https://www.leganavale.it/trapani/notizie>

4)PROGRAMMA

Il Campionato Nazionale dello Ionio e Basso Tirreno, si svolgerà nelle acque antistanti la città di Trapani e le isole Egadi (Carta Nautica N 17 dell'Istituto Idrografico della Marina).

Il programma della manifestazione sarà il seguente:

29 Aprile: ore 09.30 Perfezionamento iscrizioni e-controlli di Stazza.

30 Aprile: ore 09,30 Breafing Armatori; (ATTENZIONE: è ammesso un solo rappresentante per ogni barca e comunque nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19)

ore 11,00 Regata/e sulle boe o costiere

01 Maggio: ore 10,00 Regata/e sulle boe o costiere

02 Maggio: ore 10,00 Regata/e sulle boe o costiere / Premiazione (nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19)

Il segnale d'avviso della prima regata del primo giorno sarà esposto alle ore 11.00.

Tale orario si riterrà confermato per la prima prova delle giornate successive salvo che non sia modificato mediante comunicato ufficiale da pubblicarsi al link , ove non modificato da apposito comunicato.

Nell'ultimo giorno non inizieranno procedure di "partenza" dopo le ore 16.00.

Il Campionato Nazionale dello Ionio e Basso Tirreno si svolgerà su un massimo di cinque prove (massimo 3 al giorno) e si intende valido con due prove portate a termine.

E' facoltà del Comitato di Regata di far effettuare nella stessa giornata più prove. Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma a cause di avverse condizioni meteo o altre cause contingenti.

5) AMMISSIONE

L'ammissione al Campionato Nazionale dello Ionio e Basso Tirreno è libera indipendentemente dall'ubicazione del porto d'armamento e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni in possesso di un regolare certificato di rating ORC International, Club o One Design con CDL da 16,00 (con LH minore di 18,29) a meno di 7,50 (con LH maggiore di 6,00 m.).

6) Raggruppamenti:

In armonia con quanto previsto dall'art. 14 delle "Direttive per l'Organizzazione"(normativa federale altura 2021). le imbarcazioni concorrenti saranno suddivise in:

GRUPPO 1 (Classi ORC A e B) comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi A e B): imbarcazioni “moderne” da regata (comprendente i Performance varati dopo 1/1/1992 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

Classe A (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + Performance ante **1/1/1992** (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell’HC ammesso).

Classe B (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell’HC ammesso).

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un’unica classe (la più numerosa).

GRUPPO 2 (Classi ORC C e D), comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi C e D): imbarcazioni “moderne” da regata (comprendente i Performance varati dopo 1/1/1992 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

Classe C (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + i Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell’HC ammesso).

Classe D (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + i Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell’HC ammesso).

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un’unica classe (la più numerosa).

Per essere ammesse a competere in “**Crociera/Regata**” le imbarcazioni dovranno, inoltre, essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, celetti.

Gruppo D Le imbarcazioni appartenenti alla categoria “Gran Crociera” Solo per l’attività diportistica ed amatoriale . Il Gruppo comprendente tutte le imbarcazioni che possiedono i requisiti prescritti, per detta categoria, al punto 11 della Normativa 2021 per la vela d’altura, con divieto di utilizzo di Atleti Qualificati.

La zavorra interna non potrà eccedere il limite del **6%** (sei per cento) del Dislocamento, quale risultante dal Certificato di Stazza. Non soddisfacendo queste caratteristiche le imbarcazioni saranno ammesse a competere nelle rispettive Classi Regata.

Per un Cruising/Racing la scelta di partecipare nella Classe Regata deve essere espressa al più tardi in sede di perfezionamento delle iscrizioni e comunque prima dell’esposizione dell’elenco ufficiale degli iscritti dopo la chiusura delle iscrizioni.

Sarà stilata una **classifica** generale per il **gruppo 1** e, separatamente, per il **gruppo 2**. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario.

Se per **insufficiente partecipazione** (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (**Gruppo 1 + 2**), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

Sarà , inoltre, stilata una classifica per le e imbarcazioni appartenenti alla categoria “**Gran Crociera**”.

Tutti i componenti gli equipaggi di nazionalità italiana saranno soggetto a quanto indicato al successivo punto 8 di questo Bando.

7) REGOLAMENTI DI REGATA

Le regate saranno disputate applicando:

- le “regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS) **2021-2024**;
- la Normativa Federale Vela d’Altura 2021;
- la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale vigente;
- norme e regolamenti ORC;
- le Prescrizioni Speciali per l’Altura (Offshore Special Regulations in vigore) per regate di Categoria 4, con obbligo di VHF;
- **(DP NP) II “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID- 19 NELLE SOCIETA’ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata sulla posizione di arrivo della barca in tutte le prove della giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione”**

I Regolamenti e le Norme in vigore sono disponibili sui siti web della FIV: www.federvela.it, dell'UVAI: www.uvai.it, di WS: www.sailing.org, e dell'ORC: www.orc.org.

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti e le norme in vigore, avrà prevalenza quanto indicato nelle Istruzioni di Regata e successivi comunicati nel rispetto della RRS 63.7.

8) TESSERAMENTO FIV

Possono prendere parte alle regate soltanto concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2021 corredata di vidimazione sanitaria che dovrà essere esibita a richiesta all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle loro rispettive Autorità Nazionali.

9) ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione, compilate nell'apposito modulo ALLEGATO A dovrà pervenire presso la segreteria della sezione di Trapani della Lega Navale via mail : trapani@leganavale.it;

corredate da:

1. tassa iscrizione;
2. copia del Certificato di stazza valido per l'anno in corso;
3. lista membri equipaggio;
4. tessere FIV 2021 con certificazione sanitaria componenti equipaggio;
5. documentazione di assicurazione con massimale minimo 1.500.000,00 Euro.

Le iscrizioni sono aperte sino al 28/04/2021.

La tassa di iscrizione per la partecipazione al Campionato è:

- € 300,00 per le imbarcazioni fino a metri 10 di lunghezza
- € 350,00 per le imbarcazioni oltre i metri 10 di lunghezza

Le suddette quote d'iscrizione danno diritto all'ormeggio gratuito per **otto giorni** (27/04 – 04/05) presso la darsena della Lega o in marina posti nelle immediate vicinanze della sede della Lega.

Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario intestato a LNI Sezione di Trapani

iban: IT 88 I 03069 09606 100000127664

Copia del bonifico (CRO) dovrà essere inviata alla Segreteria del circolo.

10) CONTROLLI [DP][NP]

Tutte le imbarcazioni devono essere disponibili, per i controlli preliminari di stazza, all'ormeggio assegnato dal Comitato Organizzatore, dalle ore 09.30 alle ore 19 di sabato 29 Aprile. L'armatore o un suo rappresentante dovranno essere a bordo per i relativi controlli.

Sotto la responsabilità e a insindacabile giudizio del Comitato di Regata, potranno essere eseguiti controlli a cura del Comitato Tecnico prima e dopo ogni regata. Le imbarcazioni iscritte in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, dovranno avere a bordo solo vele stazzate e timbrate da uno Stazzatore.

11) CLASSIFICHE - PUNTEGGI - PREMI

Sarà stilata una classifica generale per il Gruppo "1" e, separatamente per il Gruppo "2". Da queste due classifiche saranno estrapolate quelle di classe.

Nel caso di insufficiente partecipazione, come da normativa federale per l'altura 2021 sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1+2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione. Da questa classifica, per estrapolazione, saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

La somma dei punteggi minimi (Appendice "A" del RRS) ottenuti in ciascuna prova disputata, con uno scarto, se completate almeno quattro prove, sul massimo di cinque da disputare, determinerà le classifiche finali del Campionato. Il titolo di Campione Nazionale dello Ionio e basso Tirreno e la designazione di yacht qualificato per il Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura, sarà assegnato con almeno due prove valide.

Sarà anche stilata una classifica generale per le imbarcazioni che, possedendo (su dichiarazione dell'armatore) le caratteristiche di barca "Gran Crociera" (Gruppo "D" della Normativa Federale Altura 2021), sono iscritte al C. N. d'Area, suddivise come da Normativa Federale.

Titoli e premi, ai primi classificati, in ogni Gruppo e Classe istituiti, nella classifica finale del Campionato Nazionale dello Ionio e Basso Tirreno.

12) ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno pubblicate il **28/04/2021** online al seguente link: <https://www.leganavale.it/trapani/notizie>

13) PUBBLICITA' [DP] [NP]

Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 World Sailing - Codice per la pubblicità (Advertising Code). Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità personale devono presentare, all'atto dell'iscrizione, la Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in corso di validità.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiera/e ed adesivo/i di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento.

Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

14) PERCORSI:

Le prove si svolgeranno su percorsi a bastone o regate costiere.

Il percorso a bastone verrà montato nei campi di cui all'ALLEGATO B

La regata costiera avrà un percorso con partenza da uno dei campi di cui all'allegato A, passaggio da Capo Grosso dell'isola di Levanzo e, circumnavigandola si passerà dai Faraglioni per fare rientro a Trapani

15) RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo.

Richiamata la RRS 3 ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare ad una prova o di rimanere in regata.

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

16) SICUREZZA

Le regate non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF con potenza minima 25 watt, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

17) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, armatori e supporter concedono pieno diritto e permesso all'Ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento.

17). AVVERTENZE PARTICOLARI

Si suggerisce di consultare frequentemente la pagina al seguente link <http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html> ove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.