



CIRCOLI VELICI RIUNITI  
PALERMO

# Campionato a squadre MATCH RACE AZZURRA 600

SECONDA EDIZIONE

# Street Food Sail Cup

Palermo, 1-2 Febbraio 2020

Programma della manifestazione

venerdì 24 gennaio 2020  
sabato 25 gennaio  
venerdì 31 gennaio  
sabato 1 febbraio  
domenica 2 febbraio

Chiusura iscrizioni; Briefing equipaggi.  
Prova barche; Debriefing equipaggi.  
Briefing equipaggi.  
Regate "Round-robin".  
Regate finali; Premiazione.

Info: L.N.I. Sezione Palermo Centro

@ streetfoodsailcup@gmail.com

f Lega Navale Italiana Palermo Centro



Club Canottieri  
Roggero di Lauria



Circolo della vela  
Sicilia



Società Canottieri  
Palermo



Centro Velico  
Siciliano



Lega Navale Italiana  
sez Palermo Centro



Yacht Club  
del Mediterraneo

# Street Food Sail Cup

2<sup>a</sup> Edizione - Palermo 1-2 Febbraio 2020

## Campionato a Squadre - Match Race di Grado 4

### BANDO DI REGATA

#### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

1.1. La manifestazione è organizzata dalla Lega Navale Italiana – Sezione Palermo Centro, dalla Società Canottieri Palermo, dal Centro Velico Siciliano, dal Club Canottieri Roggero di Lauria, dal Circolo della vela Sicilia e dallo Yacht Club del Mediterraneo che insieme costituiscono i Circoli Velici Riuniti Palermo, su delega della Federazione Italiana Vela (brevemente AO).

#### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA

2.1. La manifestazione si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Foro Italico di Palermo secondo il seguente programma:

Giovedì 23/01		Chiusura iscrizioni
Venerdì 24/01	17:30	Pre-briefing equipaggi
Sabato 25/01	11:00	Prova barche
	17:30	Debriefing equipaggi
Venerdì 31/01	17:30	Skipper Race Briefing
Sabato 1/02	11:00	Round-robin
Domenica 2/02	11:00	Primo segnale di avviso
	15:30	Tempo limite ultimo segnale di avviso
	a seguire	Premiazione

2.2. Tutte le regate verranno disputate sulle imbarcazioni Azzurra 600 fornite dall'AO.

2.3. La premiazione avrà luogo al termine delle regate presso la sede della Società Canottieri Palermo.

#### 3. ELEGIBILITÀ ED AMMISSIONE

3.1. La regata ad inviti è riservata ad equipaggi (squadre) di tipo open composte da 4 o 5 componenti per un peso massimo complessivo di 340 Kg. di cui almeno 3 incluso lo skipper (timoniere) devono essere tesserati FIV con lo stesso Circolo.

3.2. Il numero massimo di squadre ammesse è pari ad 8. Questo numero potrà essere variato a discrezione dell'AO e tale eventuale azione non potrà costituire motivo di protesta/riparazione.

3.3. Ciascun Circolo può presentare più di una squadra ma verrà data priorità alla massima rappresentanza dei Circoli. La discriminante per l'eventuale ammissione di una seconda squadra sarà la data e l'ora di arrivo dell'iscrizione.



Club Canottieri  
Roggero di Lauria



Circolo della vela  
Sicilia



Società Canottieri  
Palermo



Centro Velico  
Siciliano



Lega Navale Italiana  
sez Palermo Centro



Yacht Club  
del Mediterraneo

- 3.4. Ciascun Skipper dovrà impegnarsi a garantire la copertura economica totale per gli eventuali danni arrecati alle barche e/o all'attrezzatura messa a disposizione dall'AO durante lo svolgimento dell'intera manifestazione.
- 3.5. La partecipazione degli skipper allo Skipper Race Briefing costituisce condizione indispensabile di ammissibilità.
- 3.6. Gli skipper dovranno obbligatoriamente possedere un ID-Sailor ottenibile mediante una registrazione on-line all'indirizzo "<https://members.sailing.org/profiles/profile.php>"
- 3.7. Ogni skipper dovrà timonare per tutte le prove previste, salvo i casi di forza maggiore autorizzati preventivamente e per iscritto dal Comitato di Regata (CdR).
- 3.8. Come da normativa FIV, i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso e regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 3.9. Per restare eleggibile ogni equipaggio deve confermare la propria partecipazione seguendo le indicazioni riportate nell'apposito paragrafo 9

#### 4. REGOLE

- 4.1. La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RR) in vigore.
- 4.2. L'Appendice C (Match Race) con l'approvazione della Federazione Italiana Vela.
- 4.3. La Normativa federale per l'attività sportiva nazionale vigente, comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare "Regola".
- 4.4. L'AO. si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata. Qualsiasi modifica effettuata verrà comunicata via e-mail agli skipper eventualmente già iscritti e pubblicata presso nell'Albo Ufficiale della Manifestazione.
- 4.5. Il presente Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di Regata (IdR) ed i successivi Comunicati Ufficiali (CU). In caso di conflitto tra BdR e IdR prevarranno queste ultime ed i successivi CU. Ciò modifica la regola 63.7 RR.

#### 5. DEPOSITO CAUZIONALE

- 5.1. Considerato lo spirito promozionale dell'evento, è previsto il versamento di un minimo deposito cauzionale a garanzia di tutti gli eventuali danni subiti dalle barche/attrezzature fornite dall'AO
- 5.2. Lo stesso è fissato a €250 per ciascun skipper ammesso e deve essere ricostituito dopo ogni incidente con colpa. Questo costituisce criterio di ammissibilità per continuare a partecipare alla manifestazione.
- 5.3. Gli skipper con la sottoscrizione del Modulo di Iscrizione si impegnano a coprire integralmente i costi anche oltre l'importo fissato al punto 5.2.

#### 6. EQUIPAGGIO

- 6.1. Tutti i membri degli equipaggi registrati devono essere sempre tutti a bordo durante tutte le prove della manifestazione a meno di quanto previsto al paragrafo successivo.
- 6.2. Se un timoniere registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR potrà autorizzare la sua sostituzione temporanea o definitiva da parte di un componente dell'equipaggio originario o scegliere un'altra soluzione. Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.





**6.3. Ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) omologato con spinta non inferiore a 50N, eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento”**

## **7. FORMATO DELL'EVENTO**

- 7.1. Gli skipper saranno elencati secondo l'ultima World Sailing ranking open.
- 7.2. Potranno essere disputate un round-robin, semi-finali e finali.
- 7.3. La AO e/o il Capo Arbitro potranno cambiare/ridurre il formato dell'evento quando le condizioni meteomarine e/o il tempo rimanente e/o motivi logistici non permettano il completamento del programma previsto e ciò non darà diritto a chiedere riparazione. Ciò modifica la regola 62.1 (a) RR.
- 7.4. La manifestazione sarà considerata valida anche con il programma svolto parzialmente.

## **8. PERCORSO**

- 8.1. Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di regata prevista sarà descritta nelle IdR.

## **9. ISCRIZIONI**

9.1. Ogni equipaggio deve richiedere la propria partecipazione entro e non oltre le 23:59 della data indicata sul programma a mezzo e-mail [StreetFoodSailCup@gmail.com](mailto:StreetFoodSailCup@gmail.com) allegando:

- 9.1.1. Modulo di iscrizione e lista equipaggio debitamente firmato sia dallo skipper che dal Circolo;
- 9.1.2. Tessera FIV in corso di validità con indicazione della certificazione sanitaria di tutti i componenti l'equipaggio;

Nel caso in cui la richiesta venga accettata, verranno indicate le modalità di perfezionamento dell'iscrizione (contributo di partecipazione, Deposito cauzionale, ecc);

9.2. Nel caso di concorrenti minorenni, il modulo di iscrizione deve essere anche firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## **10. CLASSIFICA**

10.1. Dalla classifica generale potranno essere estrapolate speciali classifiche come p.es. "Juniores" per gli equipaggi costituiti almeno da 4 membri minorenni. Altre classifiche potranno essere estrapolate ad insindacabile giudizio dell'AO e ciò non può costituire motivo di richiesta di riparazione.

## **11. ISTRUZIONI DI REGATA**

- 11.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno a disposizione degli iscritti durante lo svolgimento del Race briefing la cui **partecipazione da parte degli skipper iscritti è obbligatoria**.
- 11.2. Eccezionalmente le modifiche alle IdR possono essere notificate a voce a terra, con l'esposizione della lettera "L" richiamando i regatanti con colpi di fischietto, che invitano tutti ad avvicinarsi (modifica la RRS 90.2.c) ovvero via VHF.

## **12. PUBBLICITA'**

12.1. Poiché le imbarcazioni e le attrezzature saranno fornite dall'AO, la stessa potrà richiedere ad ogni imbarcazione di esporre pubblicità.



Club Canottieri  
Roggero di Lauria



Circolo della vela  
Sicilia



Società Canottieri  
Palermo



Centro Velico  
Siciliano



Lega Navale Italiana  
sez Palermo Centro



Yacht Club  
del Mediterraneo



### 13. PREMI

13.1. Saranno assegnati premi ai primi due equipaggi classificati. Potranno essere assegnati ulteriori premi a discrezione dell'AO.

### 14. RESPONSABILITÀ

14.1. Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. L'AO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### 15. MEDIA, DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

15.1. Se richiesto dalla AO potrebbero essere a bordo mentre in regata operatori televisivi o apparecchiature di ripresa o registrazioni fornite dalla AO

15.2. Se richiesto dalla AO i membri degli equipaggi devono indossare apparecchiature elettroniche e/o microfoni forniti dalla A.O. anche in regata e di rendersi disponibili per interviste.

15.3. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15.4. Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente e senza alcun compenso all'AO, ai suoi sponsor e alla Classe il diritto perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata ed eventuale materiale preso durante lo svolgimento della manifestazione.

### 16. LOGISTICA ED INFORMAZIONI UTILI

16.1. Per ogni informazione connessa alla partecipazione o allo svolgimento della manifestazione di cui al presente Bando, non esitate a contattare l'AO via e-mail all'indirizzo [StreetFoodSailCup@gmail.com](mailto:StreetFoodSailCup@gmail.com).



Club Canottieri  
Roggero di Lauria



Circolo della vela  
Sicilia



Società Canottieri  
Palermo



Centro Velico  
Siciliano



Lega Navale Italiana  
sez Palermo Centro



Yacht Club  
del Mediterraneo

L'Autorità Organizzatrice