



## AVVISO DI VELEGGIATA DIPORTISTICA AMATORIALE

### “Dreaming **ALICUDI & BORGHI** più belli d’Italia”

CIRCOLI ORGANIZZATORI

**VELA CLUB Cefalù ADS - LNI Sez. di Termini Imerese - VELA CLUB Termini Imerese ASD**

con la collaborazione logistica del

**Gruppo di promozione LNI PA di Cefalù**

*“Le attività di veleggiata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”.*

#### 1. NOME E SEDE DELLA VELEGGIATA

“Dreaming **ALICUDI & BORGHI** più belli d’Italia”; 11-12 luglio 2020; porti di Termini Imerese e Cefalù.

#### 2. PROGRAMMA E PERCORSI

Si svolgeranno due Veleggiate costiere. La prima, sabato 11 luglio con segnali di avviso alle ore 11:15 e percorso Termini – Cefalù per una distanza complessiva di circa 12 Nm. La seconda, domenica 12 luglio, con segnali di avviso ore 11:00 e percorso Cefalù – Campofelice per una distanza di circa 5,5 Nm.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

#### 3. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

Le veleggiate si svolgeranno nella parte orientale del golfo di Termini Imerese. Partenza della veleggiata di sabato 11, un miglio ad est del Porto di Termini Imerese con arrivo a Cefalù. Partenza della seconda veleggiata al traverso del lungomare di Cefalù con arrivo al largo (0,5 Nm) di Campofelice.

#### 4. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non oltre 3:00 ore dal tempo del primo arrivato della classe. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della Manifestazione o per telefono.

#### 5. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

#### 6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed

una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

#### 7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

#### 8. AMMISSIONE E CLASSIFICHE

Non potranno partecipare imbarcazioni con certificato di stazza rilasciato da ORC o IRC nell'anno in corso o in quello precedente. La classifica sarà redatta utilizzando i compensi della formula predisposta dalla FIV, denominata, “Rating FIV”. Il sistema assegna ad ogni imbarcazione concorrente un Rating e i dati di compenso (“Time on Time” e “Time on Distance”) che verranno determinati sulla base dei dati di autocertificazione forniti dall'armatore e ricavati dal libretto di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. Tali dati saranno verificati dalla segreteria del Circolo all'atto dell'iscrizione.

La classifica in tempi compensati sarà redatta col metodo “Time on Time” o “Time on Distance” (ToT o ToD). Le imbarcazioni partecipanti saranno divise in gruppi omogenei di lunghezza come da Comunicato affisso nella bacheca del Circolo almeno 15 minuti prima della partenza. Per costituire un gruppo sono necessarie almeno 5 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al gruppo immediatamente superiore.

#### 9. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria dei Circoli di Termini (VCTI o LNI\_TI).

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per

consentire eventuali urgenti comunicazioni

- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

Gli armatori che intendono iscriversi dovranno consegnare copia del "certificato di attribuzione rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

#### 10. QUOTA D'ISCRIZIONE:

L'importo è fissato in 30 € per tutte le classi.

#### 11. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della società almeno 15 minuti prima della partenza.

#### 12. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

#### 13. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

#### 14. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi dei Circoli Organizzatori per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

#### 15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando:

- la Normativa Federale per il Diporto;
- le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972);
- dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Avviso di Veleggiata;
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore;
- Protocollo FIV Covid 19 (agg. Del 14 giugno 2020)

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

#### 16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue

decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.
- a rispettare le norme anti COVID 19 di cui al Protocollo FIV

#### 17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

#### 18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

#### 19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. E' dunque l'armatore che dovrà contrarre le "obbligatorie" assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. Un'imbarcazione deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

#### 20. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

#### 21. PREMI

E' prevista la premiazione dei primi tre classificati per ogni classe istituita.

#### 22. DISPOSIZIONI FINALI (COVID 19)

Si dovranno assicurare tutte quelle disposizioni, protocolli, norme e responsabilità individuali atte a garantire la tutela della salute e di attuare anche le misure di distanziamento interpersonale, secondo il Protocollo FIV anti COVID 19. Consegnare l'autocertificazione (all.3 Protocollo Sicurezza FIV).

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**