



RITORNIAMO A NAVIGARE

Come è noto, in questi mesi, sul sito del CVS PALERMO è stata dedicata una pagina alle comunicazioni che le autorità nazionali, regionali, federali e di categoria hanno pubblicato per fronteggiare l'epidemia del CORONAVIRUS.

Come sappiamo, durante la fase più acuta della pandemia non sono stati possibili la "navigazione da diporto" e il controllo sia degli ormeggi che dello stato delle imbarcazioni.

Una volta avviata la fase del "post-lockdown", (la cosiddetta FASE2), il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, in data 15/6/2020, ha pubblicato sul suo sito una serie di "specifiche linee guida" al seguente link:

<http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/fase-2bis-linee-guida-mit-per-il-trasporto-nautico-e-la-balneazione>

La parte del documento che riguarda specificatamente la nautica da diporto, è stata pubblicata anche sul sito del CVS PALERMO al seguente link:

http://www.centrovelicosiciliano.com/wp-content/uploads/2020/Coronavirus2020_4_F2/linee_guida_nautica.pdf

In particolare, nelle attività da diporto, la responsabilità individuale degli utenti resta l'elemento essenziale per rendere efficaci le misure di prevenzione del contagio. Pertanto si devono:

- evitare contatti ravvicinati;
- sanificare adeguatamente gli ambienti delle imbarcazioni;
- mantenere la distanza interpersonale di almeno un metro;
- proteggere naso e bocca.

Ovviamente, se l'equipaggio dell'imbarcazione è costituito da soggetti conviventi, non è necessario nessun tipo di protezione, sia sopraccoperta che sottocoperta.

In caso di equipaggi costituiti da soggetti non conviventi, sopraccoperta è sufficiente mantenere la prescritta distanza; sottocoperta, invece, è obbligatoria la dotazione di DPI (dispositivi di protezione individuale) e l'uso di igienizzanti. Sono consentiti alloggi nella stessa cabina solo per soggetti conviventi.

Per le imbarcazioni "in locazione", in aggiunta alle norme previste per le imbarcazioni private, si deve procedere alla sanificazione degli ambienti (anche dei locali motore) ogni qualvolta c'è un cambio di equipaggio / ospiti.

Il locatore è inoltre tenuto ad esporre adeguata cartellonistica, in più lingue, per informare e far rispettare dal locatario e dai suoi ospiti le norme vigenti.

Più complesse ancora le norme nel caso di noleggio per la presenza anche dell'equipaggio (si veda al link del CVS Palermo sopra richiamato).

Anche i porti turistici dovranno attrezzarsi con cartellonistica in più lingue e dispenser con igienizzanti, Dovranno inoltre essere organizzati l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri nel rispetto del distanziamento sociale.

A tali "linee guida" è stata affiancata dal Ministero della Salute un'ulteriore normativa a proposito di "sorveglianza sanitaria su imbarcazioni da diporto". In particolare è richiesto che, fino alla cessazione della pandemia Covid19, i comandanti delle imbarcazioni da diporto di lunghezza inferiore ai 24 metri, provenienti da porti nazionali e che abbiano effettuato una navigazione superiore alle 6 ore, o provenienti da porti di paesi stranieri tra

CVS Palermo, giugno 2020



quelli ricompresi nell'Art.6 del DPCM 17/5/2020, compilino la prevista dichiarazione marittima di sanità per il diporto e la trasmettano via email, o con altro mezzo, all'ufficio di sanità marittima competente.

Per l'ambito territoriale della Sicilia le Unità Territoriali sono a: Palermo (che funge anche da Direzione Regionale), Trapani, Porto Empedocle, Catania, Messina, Siracusa ed Augusta.

I contatti / riferimenti "USMAF/SASN – Sicilia" al seguente LINK:

<http://www.salute.gov.it/portale/usmafsasn/dettaglioUsmafSasn.jsp?lingua=italiano&id=94&area=usmaf&menu=vuoto&tab=2>.

Sul sito del CVS PALERMO al seguente LNK:

<http://www.centrovelicosiciliano.com/coronavirus-2020/>

sono pubblicate, oltre alla Circolare dell'8/6/2020 ed alla dichiarazione da compilare ed inviare, anche un'ulteriore nota che precisa:

[...] Sono esentate dalla richiesta della "libera pratica sanitaria" le imbarcazioni che fanno rientro nello stesso porto da cui sono partite, a patto che durante la navigazione non abbiano imbarcato altre persone in operazioni off shore o di soccorso in mare. [...].

E' comunque utile, prima di intraprendere la navigazione, approfondire ogni eventuale dubbio con la normativa ufficiale.

Resto a disposizione per chiarimenti.

Buon divertimento

Riccardo Coco

Consigliere alla Comunicazione CVS PALERMO