



# CENTRO VELICO SICILIANO

## 43° CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA 2020

### MODULO D'ISCRIZIONE ALLA REGATA:

**09 - 23 febbraio; 08 – 22 marzo (eventuale lunga o recupero 21 marzo) - 2020**

Nome Imbarcazione: \_\_\_\_\_; N. Velico o altro segno ident. sulle vele: \_\_\_\_\_;

Cantiere/Modello/Anno: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_;

Colore scafo/Fasce: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_; L.F.T.: \_\_\_\_\_;

Categoria, vedi Bando: (**una ● accanto alla categoria**) REGATA \_\_\_\_\_; CROCIERA/REGATA \_\_\_\_\_;

\*CROCIERA/REG. SENIOR \_\_\_\_\_ \* \*GRAN CROCIERA \_\_\_\_\_ \* \*GR. CR. VELE BIAN. \_\_\_\_\_;

Classe: \_\_\_\_\_; Rating ORC: \_\_\_\_\_;

Armatore: \_\_\_\_\_; Indirizzo: \_\_\_\_\_;

Recapito cell. \_\_\_\_\_; email: \_\_\_\_\_;

\* Per appartenere alla categoria "Crociera/Regata Senior": anno di varo ante 2000 o avvolgifiocco in uso.

\*\* Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (stralcio della normativa FIV, attività di base 2020) le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

**Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci \_\_\_ / Rollaranda \_\_\_ / Ponte in teak completo \_\_\_ / Elica a pale fisse \_\_\_ / Alberatura senza rastrematura \_\_\_ / Salpancore completamente installato in coperta \_\_\_ / Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA \_\_\_ / Desalinizzatore proporzionato \_\_\_ / Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffettate) \_\_\_ / Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) \_\_\_ / Una sola vela imbarcata per andature portanti \_\_\_ / Bow-thrusters a vista o in tunnel aperto \_\_\_ / Impianto di condizionamento \_\_\_ / Anno di varo anteriore al 09/02/2000 \_\_\_.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque.

Ciò premesso il concorrente **dovrà indicare con un "segno di spunta" ✓** le attrezzature/caratteristiche in possesso della propria imbarcazione:

Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.

**Nella categoria "vele bianche" sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.**

Si allega Certificato ORC o richiesta di nuova emissione di certificato.

Assicurazione R.C.T. (min. €1.500.000) N° Polizza: \_\_\_\_\_ Tassa iscrizione:€ \_\_\_\_\_

REPERIBILITA': ormeggio/pontile n \_\_\_\_\_; tel. (cell. attivo in regata): \_\_\_\_\_

**L'Armatore o Skipper**

**(Indicare Cognome e Nome a stampatello):** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Data / Date: \_\_\_\_\_ Firma / Signature: \_\_\_\_\_

**NOME YACHT:** \_\_\_\_\_

**Lista Equipaggio - Crew List**

<b>Cognome e Nome Full name</b>	<b>Punteggio Handicap</b>	<b>Ruolo Role</b>	<b>n. Tessera FIV 2020 Vidimazione vis. medica</b>
		Armatore	
		Timoniere	

**A tal fine il sottoscritto, (COGNOME / NOME) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ skipper e/o proprietario dello yacht iscritto alla regata di altura in intestazione, presa visione del Bando di Regata ed in particolare dei requisiti richiesti per l'ammissione degli yacht alla regata, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli art. 47, 48 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali che l'art. 76 dello stesso D.P.R. commina per dichiarazioni non corrispondenti al vero, dichiara:**

1. Di possedere il titolo di disponibilità e di comando dello yacht iscritto;
2. Di essere, in ragione delle qualità dichiarate nel precedente punto, l'unico responsabile della sicurezza del proprio yacht e delle persone dell'equipaggio, nonché della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere, e a tale riguardo di esonerare il Comitato Organizzatore, gli addetti all'organizzazione, il Comitato di Regata e/o la Giuria da qualunque responsabilità connessa con l'organizzazione della Manifestazione stessa, ed in particolare per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione dello yacht alla Manifestazione;
3. Di conoscere e di accettare, senza riserva alcuna, il Regolamento di Regata W.S. con le norme integrative della Federazione Italiana Vela, ed in particolare le Regole Fondamentali 1.1 (Aiutare chi è in pericolo), 1.2 (Mezzi salvagente e di galleggiamento personale), 2. (Corretto navigare), 3. (Accettazione delle regole), 4. (Decisione di partecipare alla regata);
4. Di accettare, con la presente iscrizione, le norme previste dal BANDO DI REGATA, dalle ISTRUZIONI DI REGATA e dalle successive comunicazioni del Comitato Organizzatore e/o del Comitato di Regata e/o della Giuria;
5. Che lo yacht iscritto è in regola con i regolamenti prescritti dal BANDO DI REGATA, ed in particolare dispone delle attrezzature di sicurezza previste dal Bando di Regata e dai regolamenti ivi citati;
6. Che **PRENDO E DO ATTO** ad ogni effetto che nella regata (Costiera o Offshore), non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, ragion per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve saper contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante.
7. Che lo yacht iscritto è regolarmente assicurato per la Responsabilità Civile secondo i massimali previsti dalla Federazione Italiana Vela, che tale assicurazione è valida per la tipologia della Regata in oggetto ed è vigente per tutta la durata della Manifestazione;
8. Che ciascun membro dell'equipaggio presente a bordo dello yacht iscritto dispone della tessera 2020 della Federazione Italiana Vela con l'attestato dell'avvenuta visita medica in conformità alle prescrizioni della Federazione Italiana Vela e al Decreto Ministeriale 18/2/1982 con norme integrative del Decreto Ministeriale 28/2/1983 e successive modificazioni;
9. Di consentire al Circolo Organizzatore il trattamento dei dati personali ai sensi del DLgs. 196/2003 ai soli scopi connessi con l'organizzazione e la gestione della Manifestazione in oggetto - di poter utilizzare le fotografie, ma NON per scopi Commerciali

**Li, \_\_\_\_\_ In fede (firma leggibile) \_\_\_\_\_**