



CENTRO VELICO SICILIANO

19° TROFEO ALDO TABASCIO – REGATA DEL GOLFO – 2020

Disposizioni COVID 19 – I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

BANDO DI REGATA

denominazione

Trofeo Aldo Tabascio – Regata del Golfo - 25 Ottobre 2020.

organizzazione

Le regate sono organizzate dal **Centro Velico Siciliano**, con la collaborazione del **Circolo Velico Sferracavallo** (VII zona F.I.V.)

programma

La regata, aperta a tutti gli yachts delle categorie “ORC”: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, Minialtura (come da normativa F.I.V. per l’Altura), si svolgerà il 25 Ottobre 2020, il segnale d’avviso sarà esposto alle ore 11.00.

Percorso: Partenza Arenella - Boa Sferracavallo – Boa Mondello – Boa arrivo Arenella **Per come meglio specificato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati del C.D.R.**

ammissione

Le regate sono aperte a tutti gli yachts delle categorie:

- Regata,
- Crociera/Regata, (all’interno della Categoria Crociera/Regata, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria:
 - Crociera/Regata Senior, riservata a barche varate prima dell’anno 2000, o che usino l’avvolgifiocco).
 - Gran Crociera,
 - Gran Crociera Vele Bianche, barche che regateranno solo con randa e fiocchi “bassa tecnologia” (no spi o asimmetrici,
 - Minialtura,
 - in possesso di certificato di stazza ORC-International o ORC-Club (semplificato) 2020.

Per appartenere alla categoria “Gran Crociera” (stralcio della normativa FIV), le Imbarcazioni dovranno avere, alcune, delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da crociera, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ORC International, o Club (Semplificato). Dette

imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – Una sola vela per andature portanti - Bow-thrusters a vista - Impianto di condizionamento – Anzianità di varo ultraventennale. **Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:**

- solo **quattro** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le “Vele a bassa tecnologia”;
- dovrà indicarne **cinque** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

regolamenti di regata Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) - I.S.A.F.; b) - ORC e Regulations ORC; c) - ORC Special Regulations per regate di 4° categoria , con obbligo di VHF (can. 16 e 72); d) - Normativa Federale Vela D'Altura; e) - Il presente Bando , le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f) – Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.

tesseramento F.I.V. Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. in corso di validità con validata “visita medica”.

iscrizioni Le iscrizioni, dovranno pervenire improrogabilmente entro il 24 ottobre 2020, presso la sede del Centro Velico Siciliano (il martedì e giovedì dalle 9,00 alle 12,00 il sabato dalle 9 alle 12,00, e sabato 24 Ottobre dalle ore 10 alle ore 13) Club House alla Cala, piazzetta Aldo Tabascio, Palermo, compilate nell'apposito modulo, **completo dall'elenco dell'equipaggio con relativo n° di tessera FIV**; accompagnate:

- dalla tassa d'iscrizione, fissata in € 50 per tutti gli yachts.
- dalla fotocopia dell'assicurazione RTC.
- dalla fotocopia del certif. di stazza ORC 2020: “International” o “Orc club” (semplificato);

Agli Armatori che faranno pervenire le iscrizioni, complete di tutti gli allegati e della lista equipaggio definitiva, entro sabato 17 Ottobre, sarà offerto un gadget.

L'iscrizione di uno yacht al Campionato è a discrezione del Comitato Organizzatore.

compensi-punteggio I tempi compensati saranno calcolati con una delle “Scoring Options” del Certificato ORC. Sarà applicato il punteggio “minimo” I.S.A.F.

classifiche-premiazione Verranno premiati il I°, II° e III° di ogni Categoria/classe o raggruppamenti, (Croc/Reg – Croc/Reg Senior - Gran Crociera - Vele Bianche – Minialtura)

I Trofei “Aldo Tabascio”, perpetui, verranno assegnati rispettivamente:

- al primo overall della categoria: regata, crociera/regata;
- al primo overall della categoria: gran crociera;

- al primo overall della categoria: vele bianche
- Il trofeo verrà restituito l'anno successivo, un mese prima della regata.

Istruzioni di regata Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità.
(e-mail e recapito telefonico per chiarimenti – centrovelicosiciliano@gmail.com 091 7657787)

Responsabilità: Come da regola fondamentale 4 W.S., “ Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n° 16 ed almeno del canale 74,

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli Armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

- E' fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

Per come riportato al punto 1.02 delle Offshore Special Regulations per la Vela d'Altura :

- La sicurezza di una imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

- L'istituzione delle presenti O. S. R., il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.