

Regata “Tuttiammare 2019”

CLASSI
Hansa 303, Azzurra, Meteor, Minialtura

Palermo – Sabato 13 aprile 2019



BANDO DI REGATA

1. **COMITATO ORGANIZZATORE**

1.1. La manifestazione è organizzata dalla Lega Navale Italiana – Sezione Palermo Centro su delega della Federazione Italiana Vela (brevemente AO Autorità Organizzatrice).

2. **AMMISSIONE**

2.1. Le classi ammesse sono:

2.1.1. Hansa 303

2.1.2. Azzurra 600

2.1.3. Meteor

2.1.4. Minialtura

2.2. Per i concorrenti iscritti alla Classe Hansa 303 è necessaria l'iscrizione alla relativa Associazione Italiana. Per gli altri è fortemente consigliata l'iscrizione alle rispettive classi.

Con la collaborazione di:



BdR – pag 1/4



- 2.3. Con riferimento alla classe Hansa 303, gli equipaggi dovranno essere formati da due elementi indipendentemente dal grado di disabilità.
- 2.4. con riferimento alla classe Minialtura sono ammesse tutte le barche con caratteristiche di "Sport Boats" "Day Boats", in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento. E' considerata "Sport Boats" "Day Boats" qualunque imbarcazione monoscafo semicabinata a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) (Sport Boats – Day Boats) aventi le seguenti caratteristiche: - 6 mt. > LOA < 10 mt., - dislocamento (DISPL) < 2000 Kg, - rapporto RDL = $(27,86 \times \text{DISPL}) / L3 \leq 170$
- 2.5. Come da normativa FIV, i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso e regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 2.6. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi con massimale minimo come da prescrizione FIV di (1.500.000,00 €)

3. LOCALITÀ, PROGRAMMA E PERCORSO DELLA REGATA

- 3.1. La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il porto di Palermo.
- 3.2. Per le imbarcazioni Hansa 303 le operazioni di alaggio e varo delle derive verranno effettuate presso il pontile denominato "Oltre le Barriere" della base nautica della Lega Navale Italiana – Sezione di Palermo Centro. Il predetto pontile galleggiante è sito sul lato nord del porticciolo Cala di Palermo.
- 3.3. L'orario previsto per il Segnale di Avviso per la prima prova è fissato alle 11:30.
- 3.4. Potranno essere disputate una o più prove. La manifestazione sarà considerata valida con almeno una prova valida disputata. Nel caso di condizioni meteo marine avverse, l'AO potrà indicare una giornata di recupero.
- 3.5. Il Percorso sarà di tipo "a bastone" unico per tutte le classi e sarà meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.
- 3.6. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14:00.
- 3.7. La premiazione avrà luogo lo stesso giorno al termine delle regate presso il pontile "Oltre le Barriere".

4. REGOLAMENTI

- 4.1. La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) del W.S (ex ISAF) vigenti.
- 4.2. Saranno applicate le prescrizioni e la Normativa FIV in vigore che sono da considerarsi parte integrante delle Regole.
- 4.3. Saranno applicate le rispettive Regole di Classe (Italiane ove occorra) vigenti.
- 4.4. Obbligo per le classi Meteor e Minialtura di motore efficiente ed efficace e per tutte le classi di apparato ricetrasmittente VHF con i canali 16 e 72
- 4.5. Il presente Bando di Regata
- 4.6. Le Istruzioni di Regata e successive modifiche o comunicati del Comitato di Regata.
- 4.7. La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1 (a) "La barca protestante dovrà informare il CU (Comitato Unico) riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
- 4.8. Solo per la classe Hansa 303 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 4.8.1. la prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PDF), eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento";

Con la collaborazione di:



BdR – pag 2/4



4.8.2. Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccezzuata la RRS 40 come modificata al punto 4.8.1 del Bando di Regata".

5. PUBBLICITA'

- 5.1. Ai sensi della nuova regulation 20 WS la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso
- 5.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice (AO) nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.
- 5.3. Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.

6. ISCRIZIONI

- 6.1. Considerato il carattere promozionale della manifestazione non è richiesto alcun contributo per l'iscrizione.
- 6.2. Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del AO via e-mail all'indirizzo palermo@leganavale.it tassativamente **entro il 12/04/2019** allegando:
 - 6.2.1. Certificati di Stazza come specificato al punto 8
 - 6.2.2. Polizza di Assicurazione RC, come specificato al punto 7.1
 - 6.2.3. Tessera FIV in corso di validità con indicazione della certificazione sanitaria di tutti i componenti l'equipaggio
 - 6.2.4. Modulo di iscrizione e lista equipaggio
 - 6.2.5. Contributo di partecipazione come previsto al punto 6.1
 - 6.2.6. Licenza di pubblicità (ove occorre)
- 6.3. Le iscrizioni potranno eccezionalmente essere perfezionate entro il 13/04/2019 ore 09:00 presso la segreteria posta presso la base nautica dell'AO. Considerati i tempi ristretti si invitano tutti i partecipanti a prestare attenzione nell'inviare tutta la documentazione prescritta.
- 6.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7. ASSICURAZIONE

- 7.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 ed estensione regata. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. CERTIFICATI DI STAZZA

- 8.1. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 8.2. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
- 8.3. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CU.

9. CONTROLLI DI STAZZA

- 9.1. Possono essere effettuati controlli di stazza a campione durante la manifestazione sia a terra che in acqua.

10. CLASSIFICA

- 10.1. La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata. La classifica sarà fatta secondo Appendice A del RRS applicando il punteggio minimo.

Con la collaborazione di:



10.2. Verrà stilata una classifica per ogni classe che correranno in monotipia ad eccezione della Miniatura

10.3. Con riferimento alla classe Miniatura, sarà stilata una classifica unica in tempo compensato in base alle formule ORC tempo su distanza dalle quali saranno estrapolate quelle dei raggruppamenti delle Classi se numericamente costituite (minimo 4 imbarcazioni)

11. ISTRUZIONI DI REGATA

11.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno a disposizione degli iscritti dopo il perfezionamento delle iscrizioni presso la Segreteria di Regata.

11.2. Qualsiasi modifica alle IdR sarà esposta all'albo ufficiale almeno 1 ora prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

11.3. Eccezionalmente le modifiche alle IdR possono essere notificate a voce a terra, con l'esposizione della lettera "L" richiamando i regatanti con colpi di fischietto, che invitano tutti ad avvicinarsi (modifica la RRS 90.2.c) ovvero via VHF.

12. PREMI

12.1. Potranno essere assegnati premi a discrezione dell'AO.

13. MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

13.1. Il C.U. si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata. Qualsiasi modifica effettuata verrà comunicata via e-mail agli armatori già iscritti e pubblicata presso nell'Albo Ufficiale della Manifestazione.

14. RESPONSABILITÀ

14.1. Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. L'AO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

15.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15.2. Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente e senza alcun compenso all'AO, ai suoi sponsor e alla Classe il diritto perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata ed eventuale materiale preso durante lo svolgimento della manifestazione.

16. LOGISTICA ED INFORMAZIONI UTILI

16.1. Per ogni informazione connessa alla partecipazione o allo svolgimento della manifestazione di cui al presente bando, non esitate a contattare l'AO via e-mail all'indirizzo palermo@leganavale.it

LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI PALERMO CENTRO

Con la collaborazione di:



BdR – pag 4/4