



CENTRO VELICO SICILIANO

San Vito Vela Cup 2019

MODULO D'ISCRIZIONE ALLA REGATA:

31 maggio, regata Palermo-San Vito Lo Capo; 1-2 giugno, regate sulle boe a San Vito Lo Capo

Nome Imbarcazione: _____; N. Velico o altro segno ident. sulle vele: _____;

Cantiere/Modello/Anno: _____/_____/_____;

Colore scafo/Fasce: _____/_____; L.F.T.: _____;

Categoria, vedi Bando: (**una ● accanto alla categoria**) REGATA _____; CROCIERA/REGATA _____;

*CROCIERA/REG. SENIOR _____; **GRAN CROCIERA _____; **GR. CR. VELE BIAN. _____;

Classe: _____; Rating ORC: _____;

Armatore: _____; Indirizzo: _____;

Recapito cell. _____; email: _____;

* Per appartenere alla categoria "Crociera/Regata Senior": anno di varo ante 2000 o avvolgifiocco in uso.

** Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (normativa FIV, attività di base 2017) le imbarcazioni devono mantenere la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Le imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) _____; Rollaranda _____; Ponte in teak completo _____; Elica a pale fisse _____; Alberatura senza rastrematura _____; Salpancore completamente installato in coperta _____; Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA _____; Desalinizzatore proporzionato _____; Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) _____; Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) _____; Una sola vela imbarcata per andature portanti _____; bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto _____; Impianto di condizionamento _____ ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata _____; Un ulteriore parametro potrà essere l'anzianità di varo, se ultra ventennale _____.

Ciò premesso il concorrente **dovrà indicare con un "segno di spunta" X le attrezzature/caratteristiche in possesso della propria imbarcazione:**

- n° quattro attrezzature/caratteristiche, se tra esse sono comprese le "Vele a bassa tecnologia";
- n° cinque attrezzature/caratteristiche se non userà le "Vele a bassa tecnologia".

In detta categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Il termine "a vele bianche" identifica imbarcazioni che navigano esclusivamente con randa e fiocco.

Nella Categoria Vele Bianche sono permesse solo vele a bassa tecnologia.

Si allega Certificato ORC o richiesta di nuova emissione di certificato.

Assicurazione R.C.T. (min. €1.500.000) N° Polizza: _____ Tassa iscrizione: € _____

REPERIBILITA': ormeggio/pontile n _____; Tel. (cell. Attivo in regata): _____

Data e Firma

CENTRO VELICO SICILIANO**MANIFESTAZIONE - SPORTING EVENT: San Vito Vela Cup 2019****YACHT:****Lista Equipaggio - Crew List**

Cognome e Nome Full name	Punteggio Handicap	Ruolo Role	Tessera FIV 2019 Vidimazione vis. medica
		Armatore	
		Timoniere	

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Data / Date:

Firma / Signature: