



CENTRO VELICO SICILIANO

Con i suoi Partner



Gill®

Organizza

SAN VITO VELA CUP 31-05/ 2-06 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1 Denominazione: San Vito Vela Cup 2019.

2 Organizzazione: Il Centro Velico Siciliano, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Velad'Altura Italiana (UVAI), organizza Il campionato di vela d'altura denominato: "SAN VITO VELA CUP"

3 Programma: La San Vito Vela Cup si svolgerà nelle acque del Golfo di Mondello, di Castellammare del golfo e di San Vito Lo Capo(Tp)

30–Maggio	Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza. Apertura Segreteria Regata ore 09.00 – ore 13.00
31–Maggio	Briefing (ore 9.00) Regata lunga Palermo - S. Vito lo Capo
01–Giugno	Briefing (ore 9.30) Regata/e sulle boe nel golfo di S. Vito – o costiera

02 – Giugno	Briefing (ore 9.30) Regata/e sulle boe nel golfo di S. Vito – o costiera Premiazione (appena emesse le classifiche definitive)
-------------	---

Il segnale di avviso della regata del giorno 31 Maggio sarà esposto alle ore 11.00.

Lo stesso orario per la prima prova delle giornate successive, ove non modificato da apposito comunicato del C. di R.

E' facoltà del Comitato di Regata di far effettuare nella stessa giornata più prove. Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma per condizioni meteo o altre cause contingenti, a suo insindacabile giudizio.

4 Ammissione: Imbarcazioni monoscafo con LOA non inferiore a m. 8,50 , in possesso di Certificato ORC (International , Club o One designer) delle categorie:

- Regata
- Crociera/Regata, (all'interno della Categoria Crociera/Regata, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria "Crociera/Regata Senior", riservata a barche varate prima dell'anno 2000, o che usino l'avvolgifiocco,
- Gran Crociera (come da Normativa FIV Vela d'Altura art.11)
- Gran Crociera Vele Bianche, barche che regateranno solo con randa e fiocchi "bassa tecnologia", no spi.

L'iscrizione di uno yacht al Campionato ed il suo inserimento in una specifica "Categoria" è a discrezione del Comitato Organizzatore. Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere effettuati raggruppamenti di classi e/o categorie.

5 Regolamenti: Come da Bando di Regata

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti e le norme in vigore, avrà prevalenza quanto prescritto da queste Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse, a mezzo di appositi Comunicati Ufficiali.

Indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili, penali e contravvenzionali.

6 Segnali a terra: I segnali a terra, giorno 31 maggio, saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede del C.V.S. Nei gg. 1 e 2 giugno saranno esposti presso il "Dipartimento Nautico Sanvitese" ubicato all'interno del porto turistico.

L'esposizione del segnale "intelligenza" del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.

7 Campo di Regata: Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Mondello, Castellammare del Golfo e di S. Vito.

8 Percorsi: Il giorno 31 maggio si disputerà la regata “Mondello – S. Vito”. La linea di partenza, (tra Barca Comitato a dx e boa di partenza a sx), sarà posizionata nel golfo di Mondello (all'esterno, verso il largo, della congiungente “punta Mondello – punta Celesi”); potrà essere posizionata una boa di disimpegno, al vento, da lasciare a sx con esposizione di bandiera rossa ed a dx con bandiera verde. La regata proseguirà verso una boa di percorso da lasciare a sx (all'esterno ed all'inizio della zona “C” della riserva di Capo Gallo) coord. orientative 38°14.304 N – 013°19.789 E . La linea di arrivo, sarà tra il faro verde del porticciolo di S. Vito ed una boa gialla o rossa posizionata a 0,24 m.m. x 30° da detto faro verde. **Il tempo limite scadrà alle ore 20.30 del 31.05.**

“Obbligatamente” ogni yacht dovrà rilevare il proprio tempo di arrivo, sincronizzandosi con l'ora ufficiale della regata (riferimento “orario” GPS), rilevando altresì il nome dello yacht che lo segue.

Nei giorni 1 e 2 giugno sono previste regate costiere e/o sulle boe (bastone):

- S. Vito Est Partenza dal golfo di S. Vito - cancello di arrivo al traverso di Scopello coord. 38°04.589 N 012°49.640 E.

- S. Vito Ovest Partenza dal golfo di S. Vito - boa di percorso, a sx, (posta a circa 1,2 m.m. in direzione 310° dalla partenza), - cancello di arrivo località Bonagia coord. 38°06.000 N 12°36.000 E.

- Bastone regata/e sulle boe. Le boe di percorso, dovranno essere lasciate a sinistra come segue: Partenza – boa 1(al vento) – boa 2 (già boa di partenza) - 1 - 2 - 1 - 2 - Arrivo (boetta con asta e bandiera rossa, al vento della barca Comitato) - **tre giri per la categoria Regata, Croc./Reg e Croc/Reg. Senior; due giri per le categorie Gran Crociera e Vele Bianche.**

La scelta della regata da disputare sarà comunicata ai regatanti mediante l'esposizione, nella Barca Comitato, di una bandiera:

- **Gialla per regata S. Vito Est**
- **Celeste per regata S. Vito Ovest**
- **Bianca per regata a bastone**

9 Partenze: Il primo segnale di “Avviso verrà dato alle ore 11.00. Le partenze verranno effettuate come da R. R. W.S., n.26:

a –5 min. dalla part. -Issata del Segnale di avviso

a –4 min. “ “ - “ Segnale preparatorio

a –1 min. “ammainata Segnale. preparatorio

a 0 partenza “ “ “ Segnale di avviso

-Il segnale di “Avviso” della Categ. Regata, Crociera Regata e Senior sarà il Pennello Numerico n° “1”.

-Il segnale di “Avviso” della Categ. Gran Crociera e Vele Bianche sarà il Pennello Numerico n° “2”.

Potranno essere effettuate partenze distinte;

In tal caso le Categorie che partiranno per prime, saranno identificate dal relativo segnale di “Avviso” (pennello numerico n° “1” o “2”).

La successiva procedura di partenza per le restanti Categorie inizierà non appena possibile.

Potrà essere effettuata una partenza unica, per tutte le Categorie; in tal caso verranno issati contemporaneamente i due segnali di Avviso (pennello numerico 1 e 2)

Non saranno considerati partiti gli yachts che non taglieranno la linea di partenza entro e non oltre i 10’ dal loro segnale di partenza.

10 Linea di partenza

Per le regate S. Vito Est/Ovest la “linea di partenza” per tutte le Categorie, sarà tra la barca Comitato recante una bandiera arancione (allineamento) e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato; potrà essere posizionata una boa di disimpegno, al vento, da lasciare a sx con esposizione di bandiera rossa ed a dx con bandiera verde, prima di dirigersi alla relativa “boa di percorso”.

11 Linea di arrivo

Per le regate S. Vito Est/Ovest la “linea” di arrivo” sarà un cancello costituito da una boa o un gommone/barca recante una bandiera blu, ed un punto cospicuo a terra.

Cautelativamente ogni yacht dovrà rilevare il proprio tempo di arrivo, sincronizzandosi con l’ora ufficiale della regata (riferimento “orario” GPS), rilevando altresì il nome dello yacht che lo segue.

12 Tempo limite

Il tempo limite, delle regate S. Vito Est/Ovest, (modifica r.r.n.35) per tutte le categorie e classi sarà di 4 ore. Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende la regata valida per tutti gli yachts, della sua Categoria, che arriveranno entro 30’ dal tempo limite.

Il tempo limite, delle regate a bastone, (modifica r.r.n.35) per tutte le categorie e classi sarà di 150 minuti. Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende la regata valida per tutti gli yachts, della sua Categoria, che arriveranno entro 30’ dal tempo limite.

13 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, solo all’arrivo, comunicare (no via VHF) al C. di R. la sua intenzione ed il num. velico o il nominativo dello yacht protestato.

Il tempo limite per depositare la protesta sarà di 60', dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare, dopo l'ultima regata della giornata.

Il Comitato di Regata, esporrà, nei tempi prescritti, all'albo ufficiale, un comunicato con la convocazione delle udienze.

14 Comunicazioni radio

Il canale ufficiale del C. di R. è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, obbligatoriamente stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata; (qualora detto canale 72 fosse non fruibile, esso verrà cambiato con un "passa parola").

Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. ISAF 62.

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che: -per emergenza, -per comunicazione di ritiro, -per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

15 Avvertenze particolari

Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 9,30 del giorno di Regata. In particolare potrà essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata, i segnali visivi (reg.32).

E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti stare in ascolto sul canale 72 V.H.F.

L'eventuale bandiera e/o adesivi, dello "SPONSOR", consegnata/i alla formalizzazione dell'iscrizione, dovranno essere esposti obbligatoriamente :

-in regata la bandiera sul paterazzo e gli adesivi ai masconi di prua;

-in porto la bandiera sullo strallo di prua (per tutta la durata della manifestazione).

16 Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 R.R. W. S., "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Regatanti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autor. Govern. dello Stato, per la navigazione marittima; le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricev.te e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72. Con "Avviso di burrasca in corso o previsione di burrasca" le regate non verranno effettuate.