



CENTRO VELICO SICILIANO

Con i suoi Partner



Organizza

SAN VITO VELA CUP 31-05 / 2-06 2019

BANDO DI REGATA

1 Denominazione: San Vito Vela Cup 2019.

2 Organizzazione: Il Centro Velico Siciliano, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Vela d'Alta Italiana (UVAI), organizza Il campionato di vela d'altura denominato: "SAN VITO VELA CUP"

3 Programma: La San Vito Vela Cup si svolgerà nelle acque del Golfo di Palermo e di San Vito Lo Capo (Tp)

30 – Maggio	Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza. Apertura Segreteria Regata ore 09.00 – ore 13.00
31 – Maggio	Briefing (ore 9.30) Regata lunga Palermo - S. Vito lo Capo
01 – Giugno	Regata/e sulle boe nel golfo di S. Vito – o regata costiera
02 – Giugno	Regata/e sulle boe nel golfo di S. Vito – o regata costiera Premiazione (appena emesse le classifiche definitive)



Il segnale d'avviso della regata di giorno 31 Maggio sarà esposto alle ore 11.00.

Stesso orario per la prima prova delle giornate successive, ove non modificato da apposito comunicato del C. di R.

E' facoltà del Comitato di Regata di far effettuare nella stessa giornata più prove. Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma per condizioni meteo o altre cause contingenti, a suo insindacabile giudizio.

4 Ammissione Imbarcazioni monoscafo con LOA non inferiore a m. 8,50 , in possesso di Certificato ORC (International , Club o One designer) delle categorie:

- Regata

- Crociera/Regata, (all'interno della Categoria Crociera/Regata, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria "Crociera/Regata Senior", riservata a barche varate prima dell'anno 2000, o che usino l'avvolgifiocco,

- Gran Crociera (come da Normativa FIV Vela d'Altura art.11)

- GranCrociera Vele Bianche, barche che regateranno solo con randa e fiocchi "bassa tecnologia", no spi.

L'iscrizione di uno yacht al Campionato ed il suo inserimento in una specifica "Categoria" è a discrezione del Comitato Organizzatore. Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere effettuati raggruppamenti di classi e/o categorie.

5 Regolamenti di regata: Le regate saranno disputate applicando:

- le "regole" come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2017 - 2020 del W.S., con le norme integrative FIV (*corsivi*);
- la Normativa Federale Vela d'Altura 2019;
- Norme e regolamenti ORC;
- le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations in vigore) per regate di Categoria 4, con obbligo di VHF e di autogonfiabile;
- Il presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali dei Comitati.

Regolamenti e norme in vigore sono disponibili sui siti web della FIV: www.federvela.it, dell'UVAI: www.uvai.it, del WS: www.sailing.org, e dell'ORC: www.orc.org.

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti e le norme in vigore, avrà prevalenza quanto prescritto dalle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse, a mezzo di appositi Comunicati Ufficiali.

Indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili, penali e contravvenzionali.



6 Tesseramento F.I.V.: Possono prendere parte alle regate soltanto concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2019, corredata di vidimazione sanitaria, che dovrà essere esibita all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

7 Iscrizioni: Le iscrizioni, compilate nell'apposito modulo interamente compilato, devono pervenire, via email, alla segreteria del Centro Velico Siciliano (*email: centrovelicosiciliano@gmail.com*) entro il 25 Maggio; l'eventuale perfezionamento sarà effettuato presso l'ufficio della segreteria del Circolo Centro Velico Siciliano, alla "Cala" club house, entro le ore 13 di giovedì 30 Maggio 2019.

Le domande di iscrizioni dovranno essere corredate da:

- tassa di iscrizione;
- lista membri di equipaggio con l'eventuale handicap;
- tessere FIV 2019, con certificazione sanitaria dei membri italiani dell'equipaggio;
- certificato di stazza ORC (International, Club o One design) valido per l'anno in corso;
- certificato di assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate; massimale minimo di € 1.500.000.

La tassa d'iscrizione è di € 100,00

Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario intestato a Centro Velico Siciliano col seguente IBAN: IT95B0521604606000000000185

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (stralcio della normativa FIV ,attività di base 2019) le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura – Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo



di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffettate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) –una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista o in tunnel aperto -impianto di condizionamento- anno di varo anteriore al 10/02/1999.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).

Il termine “a vele bianche” significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.

Nella categoria “vele bianche” sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.

8 Compensi-punteggio I tempi compensati saranno calcolati, per le regate sulle “Boe”, con l’opzione: -Percorso costruito o ISN (tempo su distanza); per le regate “Offshore/costiere”, con l’opzione: GPH o OSN (tempo su distanza), secondo le decisioni del Comitato di Regata. Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Sarà applicato il punteggio “minimo” I.S.A.F.

9 Classifiche - punteggi - premiazione:

-Sarà redatta una classifica overall relativa alle categorie Regata, Crociera/Regata e Crociera/regata Senior, e verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato, per ogni classe o raggruppamento di classi.

-Sarà altresì redatta una classifica (estrapolata dalla overall, mantenendo il punteggio originario), per la categoria Crociera/Regata Senior, e verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato, per ogni classe o raggruppamento di classi.

-Sarà redatta una classifica relativa alla categoria: Gran Crociera, e saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe o raggruppamento di classi.

-Sarà redatta una classifica relativa alla categoria: Vele Bianche, e saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe o raggruppamento di classi.

E’ prevista una prova di scarto (quella relativa al peggior punteggio) con quattro prove disputate. Il Campionato sarà valido qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

10 Istruzioni di regata: Saranno a disposizione dei concorrenti all’atto dell’iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità.

11 Modifiche al Bando di Regata: Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata. Qualsiasi modifica effettuata prima del 20 Maggio verrà pubblicata sul sito web del Centro Velico Siciliano (centrovelicosiciliano.com), ed inviata via email agli armatori iscritti. Tutte le modifiche al Bando di Regata verranno espone sull’Albo Ufficiale del Campionato

12 Pubblicità: Ai sensi della Appendice 1 Regola 20 del Codice W.S. della Pubblicità vigente, la manifestazione ammette pubblicità libera.



Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la relativa licenza, rilasciata dalla FIV per l'anno in corso. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiera/e ed adesivo/i di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento.

Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

13 Logistica ed agevolazioni: A tutte le imbarcazioni iscritte verrà garantito il posto barca gratuito presso Il Diporto Nautico Sanvitese (porto di S. Vito Lo Capo) fino al giorno 3 Giugno. Le imbarcazioni provenienti da porti diversi da quello di Palermo, potranno godere di ormeggio gratuito presso i pontili del Centro Velico Siciliano, fino saturazione degli ormeggi liberi, dal 28 Maggio fino al giorno della partenza della regata lunga per S. Vito Lo Capo.

Saranno stabilite delle convenzioni con le strutture ricettive del Comune di S. Vito Lo Capo per alloggi e ristoranti, al fine di agevolare partecipanti e loro accompagnatori.

Nella serata di Venerdì 31 Maggio e di Sabato 1 Giugno saranno organizzate delle cene per equipaggi ed accompagnatori presso il Circolo Nautico ospitante di S. Vito Lo Capo.

14 Responsabilità: Come da regola fondamentale 4 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72, e di autogonfiabile.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le "obbligatorie" assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

15 Diritti fotografici e/o televisivi: Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore

