



CENTRO VELICOSICILIANO

XLII - CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA – 2019




Trofeo Vittoria Assicurazioni

BANDO DI REGATA

denominazione XLII Campionato Invernale Vela D'Altura -2019.

organizzazione Le regate sono organizzate dal Centro Velico Siciliano, (VII zona F.I.V.)

sponsor: **Main sponsor** della manifestazione sarà la **VITTORIA ASSICURAZIONI**
AGENZIA GENERALE DI PALERMO

partner:  Il nostro storico partner, sarà come sempre disponibile per gli iscritti al campionato, con agevolazioni economiche, per tutte le operazioni di ausilio nautico.

programma Le regate del Campionato Invernale, si svolgeranno nelle date:
“10 febbraio; - 24 febbraio ; - 10 marzo ; - 23-24 marzo”, (eventuale lunga o recupero il 23 marzo).

Sono previste regate sulle boe e costiere. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma ed il tipo delle regate, in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per necessità meteomarine o logistiche. Le regate sono classificate di 4° categoria.

Il segnale d'avviso, della prima prova del Campionato, sarà esposto alle ore 11.00; il segnale di avviso della prima prova delle giornate successive, ove non modificato da apposito comunicato del Comitato di Regata, sarà esposto alle ore 11.00.

ammissione Le regate sono aperte a tutte le barche, con equipaggio minimo di 2 persone, in possesso certificato di stazza 2019, ORC International, Orc-Club (semplificato) o One design, delle categorie:

- Regata,
- Crociera/Regata, (all'interno della Categoria Crociera/Regata, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria “Crociera/Regata Senior”, riservata a barche varate prima dell'anno 2000, o che usino l'avvolgifiocco,
- GranCrociera,
- GranCrociera Vele Bianche, barche che regateranno solo con randa e fiocchi “bassa tecnologia”, no spi.

L'iscrizione di uno yacht al Campionato ed il suo inserimento in una specifica “Categoria” è a discrezione del Comitato Organizzatore. Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere effettuati raggruppamenti di classi e/o categorie.

Regolamenti di regata Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) - W. S.; b) - ORC.; c) - W.S. Special Regulations per regate di 4° categoria, con obbligo di VHF (can. 16 e 72), e per le regate costiere obbligo anche dell'autogonfiabile; d) - Normativa Federale Vela D'Altura 2019; .e) - Il presente Bando , le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f) – Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.

tesseramento F.I.V. Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2019 con vidimazione “visita medica”.

iscrizioni **L'iscrizione dovrà pervenire improrogabilmente entro sabato 09 febbraio, sull'apposito modulo d'iscrizione, al Comitato Organizzatore, presso la sede del Centro Velico Siciliano,**

(club house), dalle ore 9.30 alle ore 13.00 di sabato 09.02.2019; le iscrizioni potranno essere effettuate anche: sabato 02.02. dalle ore 9.30 alle ore 12.00, martedì 05.02 dalle ore 9.30 alle ore 12.00 e giovedì 06.02 dalle ore 9,30 alle ore 12.00 , è gradita ed opportuna la pre-iscrizione, pdf editabile, online all'indirizzo centrovelicosiciliano@gmail.com unitamente:

- a) alla tassa d'iscrizione, fissata in: €100,00 per barche entro m. 10 ed €120,00 per barche oltre 10 m.
dette quote saranno ridotte rispettivamente ad €80,00 ed €100,00 per tutte le iscrizioni completate (nel rispetto dei punti: a), b) e c), entro sabato 03/02/2019;
Iban CENTRO VELICO SICILIANO - IT95B052160460600000000185
- b) alla fotocopia dell'assicurazione RTC **con estensione alla partecipazione a regate e massimale minimo di €1.500.000,00;**
- c) alla fotocopia del certificato di stazza ORC (International, Club o One design) 2019, o di richiesta di nuovo/rinnovo certificato.

Esigenze **motivate** consentiranno la consegna del certificato di stazza tassativamente prima della II giornata del Campionato.

Le barche iscritte, provenienti da altri porti godranno, per la durata del Campionato, di ormeggio gratuito, fino a saturazione dei posti disponibili (che verranno assegnati in base alla data di iscrizione).
Il Salpancore sarà disponibile per ormeggi assistenza nautica a prezzi agevolati.

L'eventuale bandiera e/o adesivi, dello "SPONSOR", consegnata/i alla formalizzazione dell'iscrizione, dovranno essere esposti/applicati obbligatoriamente (per tutta la durata della manifestazione).

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (stralcio della normativa FIV, attività di base 2019) le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffettate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista o in tunnel aperto - impianto di condizionamento- anno di varo anteriore al 10/02/1999.

Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).**

Il termine "*a vele bianche*" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.

Nella categoria "vele bianche" sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.

controlli

Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni regata.

compensi-punteggio

I tempi compensati saranno calcolati, per le regate sulle "Boe", con l'opzione: - Percorso costruito o ISN (tempo su distanza); per le regate "Offshore/costiere", con l'opzione: -GPH o OSN (tempo su distanza), secondo le decisioni del Comitato di Regata.

Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

Sarà applicato il punteggio "minimo" W. S..

classifiche-premiazione

-Sarà redatta una classifica overall relativa alla categoria Crociera/Regata e Crociera/regata Senior, e verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato, per ogni classe o raggruppamento di classi.

-Sarà altresì redatta una classifica (estrapolata dalla overall, mantenendo il punteggio originario), per la categoria Crociera/Regata Senior, e verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato, per ogni classe o raggruppamento di classi.

-Sarà redatta una classifica relativa alla categoria: Gran Crociera, e saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe o raggruppamento di classi.

-Sarà redatta una classifica relativa alla categoria: Vele Bianche, e saranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe o raggruppamento di classi.

E' prevista una prova di scarto (quella relativa al peggior punteggio) con quattro prove disputate. Il Campionato sarà valido qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

istruzioni di regata Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità. (Recapito telefonico per chiarimenti -091 324510) – Sito Web: www.centrovelicosiciliano.com

diritti fotografici e/o televisivi Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

responsabilità: Come da regola fondamentale 4 ISAF, “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Il Centro Velico Siciliano



RENIER
NAUTICA

Salpancore