

# **Centro Velico Siciliano**

## **42° CAMPIONATO INVERNALE 2019**



### **ISTRUZIONI DI REGATA.**

#### **1 Regolamenti**

Come da Bando

#### **2 Ammissioni**

Come da Bando.

#### **3 Programma**

Come da Bando.

L'inizio dei segnali della prima regata, del giorno 10/02/2019, sarà dato alle ore 11,00.

L'inizio dei segnali della prima regata, delle giornate successive, ove non modificato da apposito comunicato, sarà dato alle ore 11,00.

I "Comunicati" per i concorrenti saranno esposti: sul Tabellone Ufficiale del Campionato ubicato presso la sede (club house) del Centro Velico Siciliano, entro le ore 9.30 del giorno in cui avranno effetto.

#### **4 Segnali a terra**

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede del C.V.S.

L'esposizione del segnale "intelligenza" del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.

#### **5 Imbarcazioni ufficiali**

La barca del Comitato di Regata sarà identificata da una bandiera "arancione".

#### **6 Campo di regata**

Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Palermo, Mondello, ecc.

#### **7 Percorsi**

**7a Le Categorie Regata, Crociera Regata e Crociera Regata Senior, nelle 4/5 giornate previste disputeranno:**

**- 3 giornate di regate, su un percorso sulle boe "bastoni" 6-8-mg.**

Le boe di percorso, (per queste Categorie palloni di colore rosso) dovranno essere lasciate a sinistra come segue: Partenza – boa 1(al vento) – boa 2 (già boa di partenza) - 1 - 2 - 1 - 2 - Arrivo (boetta con asta e bandiera rossa, al vento della barca Comitato) - **tre giri. Vedere Allegato "A".**

**- 1-2 giornata/e dedicata/e ad una/due regata/e costiera.**

Detta Regata sarà oggetto di apposito Comunicato

**7b Le Categorie Gran Crociera e Gran Crociera Vele Bianche, nelle 4/5 giornate previste, disputeranno:**

**- n° 1 giornata di regata/e sulle boe, segnalata con una Bandiera Bianca, esposta in barca Comitato.**

**7c - Per dette Categorie,** sarà un percorso sulle boe a **triangolo**; Le boe di percorso, (palloni di colore giallo e/o arancio) dovranno essere lasciate a sinistra come segue: Partenza – boa 1 (rossa al vento) – boa 1 Bis (gialla lasco) - boa 2 (rossa sottovento, già boa di partenza) – boa 1 – boa 1 bis –boa 2 - Arrivo (boetta con asta e bandiera rossa, al vento della barca Comitato) - **due giri. Vedere Allegato "A".**

**Le boe di percorso n° 1 e n° 2 ed arrivo, sono in comune con le Categorie Reg, Croc/Reg e Senior.**

**- n° 3 giornate di regata dedicate a regate costiere, di cui una in comune con le Categorie Regata, Crociera Regata e Senior; detta Regata sarà oggetto di apposito Comunicato.**

**7d I Percorsi, costieri, "riservati" alle Categorie Gran Crociera e G.C. Vele Bianche, sono identificati dall'esposizione di una:**

**- Bandiera Celeste esposta in barca Comitato** segnala il percorso: Palermo, (partenza ed arrivo, vicinanze Campo Boe Agip) – Mongerbino (boa gialla a sx, posizionata nella seconda insenatura a Sud di Capo Mongerbino, a circa 0,45m.m. da questo coordinate orientative 38°06'820N e 013°30'190E) - Palermo.

Potrà essere posizionata una boa gialla di disimpegno al vento; da lasciare a sx con bandiera rossa e a dx con bandiera verde.

**- Bandiera Gialla, annunciata da apposito Comunicato,** esposto sul Tabellone Ufficiale del Campionato (club house- Vedi punto 3), segnerà il percorso: Arenella – Mondello (boa gialla a sx, coord. Orientative 38°12'.000 N e 013°21'.000 E) –Arenella arrivo boa a sx.

La 3° regata Costiera, (o eventuale recupero) prevista per tutte le Categorie, è programmata per il 23-24- marzo e sarà oggetto di apposito Comunicato.

## **8 Partenze**

Le partenze verranno date come da R. R. W.S., n.26:

a -5 min. dalla part. -Issata del Segnale di avviso

a -4 min. “ “ - “ Segnale preparatorio

a -1 min. “ammainata Segnale. preparatorio

a 0 partenza “ “ “ Segnale di avviso

Saranno effettuate partenze distinte;

-Il segnale di “Avviso” della Categ. Regata, Crociera Regata e Senior sarà il Pennello Numerico n° “1”.

-Il segnale di “Avviso” della Categ. Gran Crociera e Vele Bianche sarà il Pennello Numerico n° “2”.

Le Categorie che partiranno per prime, saranno identificate dal relativo segnale di “Avviso” (pennello numerico n° “1” o “2”).

La successiva procedura di partenza per le restanti Categorie inizierà non appena possibile.

Non saranno considerati partiti gli yachts che non taglieranno la linea di partenza entro e non oltre i 10' dal loro segnale di partenza.

**La partenza della regata Arenella –Mondello – Arenella (categorie Gran Cr. e Vele Bianche), avrà una partenza geograficamente e logisticamente separata, dal campo di regata delle Categ. Regata, Croc. Reg. e Senior e sarà gestita da una seconda Barca Comitato.**

## **9 Linea di partenza**

**Per le regate a bastone e per la Palermo-Mongerbino-Palermo**, la “linea” di partenza per **tutte le Categorie**, sarà tra la barca Comitato recante una bandiera arancione (allineamento) e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato.

La rotta approssimativa, in gradi bussola dalla barca Comitato alla boa al vento n.1 sarà esposta sulla barca del Comitato; la mancanza di tale indicazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

## **10 Richiami**

I richiami, individuale e generale, saranno dati in accordo alle regole ISAF 29.1 e 29.2.

## **11 Riduzione e cambio di percorso**

A parziale modifica della regola ISAF 32 il percorso potrà essere ridotto, ovvero la regata potrà essere interrotta, per qualsiasi altro motivo oltre quelli elencati dalla lettera (a) alla lettera (e) della regola 32.

Una eventuale **riduzione** di percorso sarà segnalata, con l'esposizione della bandiera “S” ad una boa di percorso.

Un **cambio** di percorso sarà segnalato con l'esposizione della bandiera “C” e la nuova boa posizionata sarà possibilmente di colore diverso da quella del precedente percorso.

**Inoltre, solo per le Categ. Regata, Crociera Regata e Senior**, l'esposizione, ad una boa, delle bandiere S (sierra) sopra C (charlie), accompagnata da ripetuti segnali acustici, segnalerà una riduzione di percorso con cambio di direzione verso la linea di arrivo; pertanto i regatanti dovranno lasciare dalla parte prescritta la boa presso cui viene data tale segnalazione e procedere verso la linea di arrivo per arrivare.

## **12 Penalizzazioni alternative**

E' prevista la Penalizzazione di 360°(un giro), modif. reg., n. 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata, per infrazioni a regole della parte II.

**Gli yachts “OCS” (partenza anticipata), che non rientrano, saranno squalificati.**

## **13 Linee di arrivo**

### **13 a Regata sulle boe – Bastone – Triangolo Per tutte le Categorie.**

Arrivo: sarà tra la barca Comitato (orientativamente nella sua posizione di partenza), recante una bandiera blu e la boetta/asta di arrivo posizionata sopravento ad essa; se la barca del Comitato non sarà disponibile un altro battello sarà adibito a tale scopo e, ove possibile, isserà una bandiera blu. Eventuale modifica della posizione della boetta di arrivo verrà comunicato via VHF can.72.

### **13b Reg. Costiera Palermo-Mongerbino-Pa.mo Categoria Gran Crociera e Vele Bianche**

Un “Arrivo **autonomo**” e quindi **separato da quello delle altre categorie**, sarà posizionato nelle vicinanze della linea di partenza ed sarà costituito da un “cancello di arrivo”, tra un gommone, recante una bandiera blu, ed una boa gialla, da lasciare a **dx**.

### **13 c Reg. Costiera Arenella-Mondello-Arenella Categoria GranCrociera e Vele Bianche**

Arrivo: sarà posizionato (in prossimità della partenza) un apposito “cancello di arrivo” costituito da un gommone, recante una bandiera blu, ed una boetta/asta, da lasciare a **dx**.

**13d Cautelativamente ogni yacht dovrà rilevare il proprio tempo di arrivo,**

sincronizzandosi con l'ora ufficiale della regata (riferimento "orario" GPS), rilevando altresì il nome dello yacht che lo precede e quello che lo segue.

#### **14 Tempo limite**

- Il tempo limite, delle regate a bastone, (modifica r.r.n.35) per tutte le categorie e classi sarà di 120 minuti. Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende la regata valida per tutti gli yachts, della sua Categoria, che arriveranno entro 30' dal tempo limite.

- Il tempo limite, della regata Palermo-Mongerbino-Palermo, per tutte le Categ. e classi interessate, sarà di ore 4:00. E' previsto un percorso ridotto. **Saranno rilevati i tempi di percorrenza alla boa di Mongerbino, con i quali sarà redatta una eventuale classifica, nel caso che nessun regatante completi il percorso entro il tempo limite. Il tempo limite per compiere il tratto Partenza-Mongerbino, sarà uguale a quello del percorso completo**

- Il tempo limite, della regata Palermo-Mondello-Palermo, per tutte le Categorie e Classi interessate sarà di ore 4,30. E' previsto un percorso ridotto. **Saranno rilevati i tempi di percorrenza alla boa di Mondello, con i quali sarà redatta una eventuale classifica, nel caso che nessun regatante completi il percorso entro il tempo limite. Il tempo limite per compiere il tratto Palermo - Mondello, sarà uguale a quello del percorso completo.**

#### **15 Ulteriori prove di giornata**

Lo svolgimento di una ulteriore prova di giornata, sarà segnalato mediante l'esposizione, all'arrivo, sulla barca/gommone Comitato, della lettera G "golf" del CIS (righe verticali gialle e blu alternate), in tal caso detta "golf" verrà ammainata, con un suono, 1 minuto prima della issata del primo segnale di "Avviso".

#### **16 Proteste**

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, solo all'arrivo, comunicare (no via VHF) al C. di R. la sua intenzione ed il num. velico o il nominativo dello yacht protestato.

Il tempo limite per depositare la protesta sarà di 90', dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare, dopo l'ultima regata della giornata.

Il Comitato di Regata, esporrà, nei tempi prescritti, all'albo ufficiale, un comunicato con la convocazione delle udienze.

#### **17 Classifica e punteggio**

Come da Bando.

Il permanere della parità, ove non risolta dal R.R. W.S., sarà risolta a favore dell'imbarcazione meglio classificata nell'ultima prova disputata.

#### **18 Comunicazioni radio**

Il canale ufficiale del C. di R. è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, obbligatoriamente stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata; (qualora detto canale 72 fosse non fruibile, esso verrà cambiato con un "passa parola").

Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. ISAF 62.

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che: -per emergenza, - per comunicazione di ritiro, -per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

#### **19 Avvertenze particolari**

**Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 9,30 del giorno di Regata. In particolare potrà essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata, i segnali visivi (reg.32). E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti stare in ascolto sul canale 72 V.H.F.**

**L'eventuale bandiera e/o adesivi, dello "SPONSOR", consegnata/i alla formalizzazione dell'iscrizione, dovranno essere esposti obbligatoriamente:**

**-in regata la bandiera sul paterazzo e gli adesivi ai masconi di prua;**

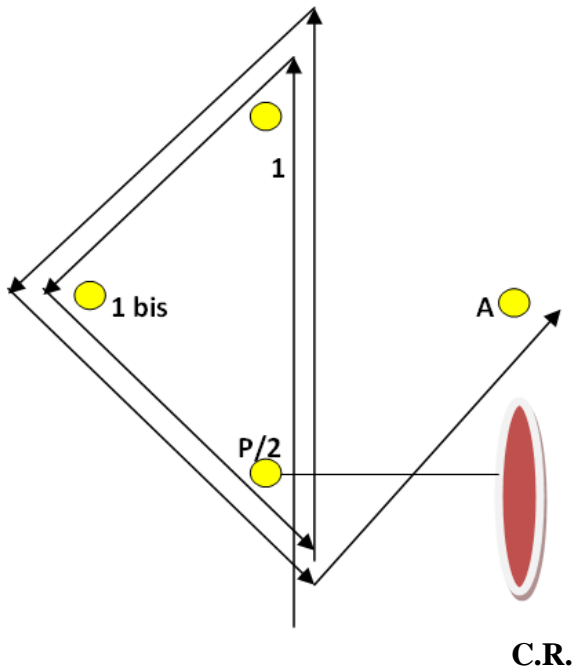
**-in porto la bandiera sullo strallo di prua (per tutta la durata della manifestazione).**

#### **20 Responsabilità**

Come da regola fondamentale 4 R.R. W. S., "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Regatanti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autor. Govern. dello Stato, per la navigazione marittima; le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricev.te e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72. Con "Avviso di burrasca in corso" le regate non verranno effettuate.

# ALLEGATO "A"

## Percorsi



### PERCORSO CATEGORIE GRAN CROC. – VELE BIANCHE -

#### TRIANGOLO

P – 1 – 1 BIS – 2 – 1 – 1 bis – 2 – A  
(2 Giri)

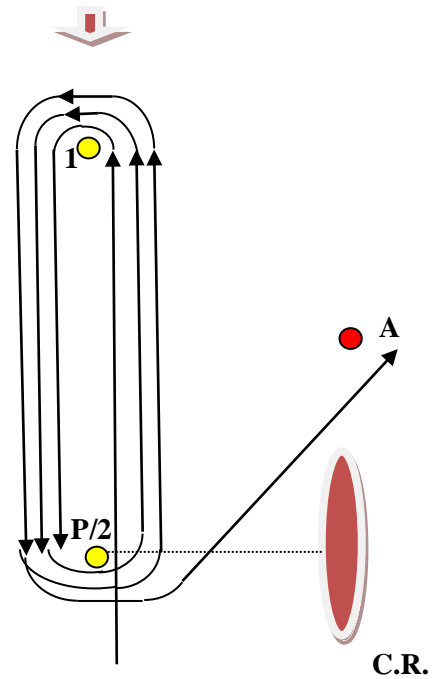
n.b. colori indicativi

### N.B.

Per chiarezza i percorsi sono stati disegnati separati.

Nel campo di regata le boe "P/2" – "1" e la "Linea di Arrivo" del Percorso a Bastone, saranno in comune con le omologhe del percorso a Triangolo (vedi punto 7c ultimo paragrafo).

wind



### PERCORSO CATEGORIE REGATA-CROC/REG. – SENIOR - MINI

#### BASTONE

P – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – A  
(3 Giri)