



ISTRUZIONI DI REGATA

1 Regolamenti / Ammissioni / Programma

Come da Bando

2 Segnali a terra

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso gli ormeggi del C.V.S
L'esposizione del segnale "intelligenza" del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.



Club Canottieri
Roggero di Lauria



Circolo della vela
Sicilia

3 Imbarcazioni ufficiali

La barca del Comitato di Regata sarà identificata da una bandiera "arancione".



Società Canottieri
Palermo

4 Campo di regata

Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Palermo o di Mondello (verrà esposto apposito comunicato).



Centro Velico
Siciliano

5 Percorso

Il percorso sarà sulle boe a **bastone**, di 6÷8 mm circa. Le boe di percorso, (palloni di colore arancio o giallo) dovranno essere lasciate a sinistra come segue: Partenza – boa 1 (al vento) – boa 2 (già boa di partenza) - 1 - 2 - 1 - 2 - Arrivo (boetta con asta e bandiera rossa, al vento della barca Comitato) - **tre giri**.



Lega Navale Italiana
sez Palermo Centro

6 Partenza

L'inizio dei segnali, di entrambe le giornate di regate, sarà dato alle ore 11,00.
I "Comunicati" per i concorrenti saranno esposti: sul Tabellone Ufficiale del Campionato ubicato presso la sede (club house) del Centro Velico Siciliano, entro le ore 9.30 del giorno in cui avranno effetto.
La partenza verrà data come da R. R. W.S., n.26:

a -5 min. dalla partenza - Issata del Segnale di "Avviso" (PENNELLO NUMERICO N° 1)

a -4 min. " " - " Segnale "Preparatorio"

a -1 min. " ammainata del segn. preparatorio

a 0 partenza " " " di avviso

Non saranno considerati partiti gli yachts che non taglieranno la linea di partenza entro e non oltre i 15' dal segnale di partenza.

Sono programmate 2 prove di giornata,



Yacht Club
del Mediterraneo



7 Linea di partenza

Sarà tra la barca Comitato recante una bandiera arancione (allineamento) e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato.

La rotta approssimativa, in gradi bussola dalla barca Comitato alla boa n.1 sarà esposta sulla barca del Comitato; la mancanza di tale indicazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.



Club Canottieri
Roggero di Lauria

8 Richiami

I richiami, individuale e generale, saranno dati in accordo alle regole ISAF 29.1 e 29.2.



Circolo della vela
Sicilia

9 Riduzione e cambio di percorso

A parziale modifica della regola R.R. W.S. 32 il percorso potrà essere ridotto, ovvero la regata potrà essere interrotta, per qualsiasi altro motivo oltre quelli elencati dalla lettera (a) alla lettera (e) della regola 32.



Società Canottieri
Palermo

Una riduzione di percorso potrà essere segnalata, ad una boa di percorso. Inoltre, se insieme alla bandiera "S", (riduzione percorso) verrà esposta anche la bandiera "C" (cambio di percorso), le barche interessate, dopo aver passato la boa, nelle cui vicinanze è esposta la "S" dovranno dirigersi al cancello di arrivo per arrivare.



Centro Velico
Siciliano

10 Penalizzazioni alternative

E' prevista la Penalizzazione di 360° (un giro), modif. reg., n. 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata, per infrazioni a regole della parte II.

Gli yachts "OCS" (partenza anticipata), che non rientrano, saranno squalificati.



Lega Navale Italiana
sez Palermo Centro

11 Linea di arrivo

Sarà tra la barca Comitato (orientativamente nella sua posizione di partenza), recante una bandiera blu e la boetta di arrivo posizionata sopravento ad essa; se la barca del Comitato non sarà disponibile un altro battello sarà adibito a tale scopo e, ove possibile, isserà una bandiera blu. Eventuale modifica della posizione della boetta di arrivo verrà comunicato via VHF can.72.



Yacht Club
del Mediterraneo

12 Tempo limite

Il tempo limite (modifica r.r.n.35) è di 120 minuti. Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende la regata valida per tutti gli yachts, che arriveranno entro 30' dal tempo limite.

13 Ulteriori prove di giornata

Lo svolgimento di una ulteriore prova di giornata, oltre le due programmate, sarà segnalato mediante l'esposizione, all'arrivo, in barca Comitato, della lettera G "golf" del CIS (righe verticali gialle e blu alternate), in tal caso detta "golf" verrà ammainata, con un suono, 1 minuto prima della issata del segnale di "Avviso".



14 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, solo all'arrivo, comunicare (no via VHF) al C. di R. la sua intenzione ed il num. velico o il nominativo dello yacht protestato.

Il tempo limite per depositare la protesta sarà di 90', dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare, dopo l'ultima regata della giornata.

Il Comitato di Regata, esporrà al suo rientro, all'albo ufficiale un comunicato con la convocazione delle udienze.



Club Canottieri
Roggero di Lauria



Circolo della vela
Sicilia



Società Canottieri
Palermo



Centro Velico
Siciliano



Lega Navale Italiana
sez Palermo Centro



Yacht Club
del Mediterraneo

15 Classifica e punteggio

Come da Bando.

Il permanere della parità, ove non risolta dal R.R. W.S., sarà risolta a favore dell'imbarcazione meglio classificata nell'ultima prova disputata.

16 Comunicazioni radio

Il canale ufficiale del C.di R. è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, obbligatoriamente stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata; (qualora detto canale 72 fosse non fruibile, esso verrà cambiato con un "passa parola").

Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. W.S. 62.

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che: -per emergenza, -per comunicazione di ritiro, -per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

17 Avvertenze particolari

Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 9,30 del giorno di Regata. In particolare potrà essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata, i segnali visivi.

E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti stare in ascolto sul canale 72 V.H.F.



18 Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 W.S., "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.



Club Canottieri
Roggero di Lauria



Circolo della vela
Sicilia



Società Canottieri
Palermo



Centro Velico
Siciliano

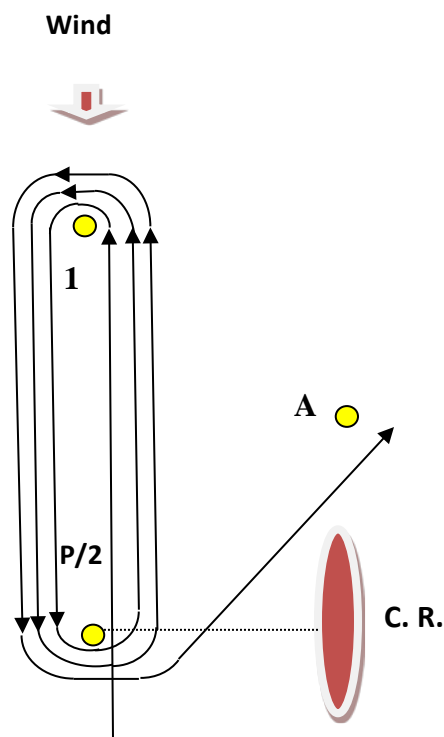


Lega Navale Italiana
sez Palermo Centro



Yacht Club
del Mediterraneo

PERCORSO



BASTORE - P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - A (3 Giri)

Il Comitato di Regata