

## La sintesi sul Campionato di Francesco Siculiana

Sono stati tre giorni ideali per fare vela e regatare, il primo giorno con vento da 7 a 12 Kn, il secondo da 9 a 16 kn, e infine, l'ultimo giorno vento da 6 a 8 kn, il tutto sempre condito da temperature primaverili e tanto ma tanto sole.

Se a questo si aggiunge la solita splendida Location della Cala, le ottime performance dei cuochi del Circolo Canottieri, i campi di regata sempre perfettamente posizionati e cambiati in timing ogni salto di vento, allora abbiamo tutte le condizioni per fare regate perfette e così è stato.

Trentuno le barche in partenza, folta la rappresentanza delle imbarcazioni non palermitane. Nella prima giornata nel gruppo A solita grande battaglia fra **JOY** di Cascino e **QQ7** di Zuccherò, supportato per l'occasione dal Team della Doyle, e poi **BLUETTE** di Zappia che vedremo sarà splendido protagonista.

Nel gruppo B grande equilibrio generale e quindi grande agonismo in acqua, nella prima prova primeggia l'M37 **SEKELES**, seguito dal First 35 **SQUALO BIANCO** e dal sempre competitivo **I AM BAD** di Candela.

Seconda giornata all'insegna del vento, con grande sciupio di creme protettive perché il sole c'è e picchia.

Come già detto, nel gruppo A è la giornata di **BLUETTE**, che chiude con due primi ed un 4 e si porta in testa alla classifica, non molla però **QQ7** che, autore anche lui di splendide regate, si porta ad un punto dal leader. Delusione invece su **JOY**, forse non abituata ad arie intense, bella sorpresa invece è **GIOIA DI VIVERE** l'XP38 di Todaro, che, gara dopo gara, continua a migliorare ed avvicinarsi ai piani alti delle classifiche.

Nel Gruppo B continua la grande battaglia fra **SEKELES** e **SQUALO BIANCO** a cui si aggiunge il titolato **SOUTH KENSINGTON** ed il sempre competitivo **L'IRASCIBILE** che taglia sempre primo in reale ma è penalizzato dal calcolo dei tempi corretti.

Ultima giornata con tutto ancora in gioco vento di 8 kn, linea di partenza perfetta con un vento proveniente da 360°, perfetta è anche la partenza, **GIOIA DI VIVERE**, **TETTA** e **BLUETTE** scelgono il lato destro, **QQ7** e **JOY** vanno invece a sinistra e proprio da sinistra arrivano 20 gradi di salto che li portano in testa alla boa di bolina, **BLUETTE** cerca il recupero, ma Zuccherò con il suo **QQ7** è perfetto nel controllo tagliando così per primo il traguardo e portandosi in testa alla classifica.

**BLUETTE**, reduce anche da un incidente al fiocco chiude male e si deve accontentare di un secondo posto, seguita da **JOY** autore di una non perfetta performance generale, e dall'IMX 45 **TETTA** sempre ben portato. Chiude al terzo posto **GIOIA DI VIVERE**, confermando così i continui progressi della barca e dell'equipaggio.

Nel Gruppo B grande battaglia fra i primi 4 battistrada, partenza agguerrita e continue manovre per cercare di sfuggire le coperture, la spunta alla fine **SOUTH KENSINGTON** che vince la prova, ma la classifica overall vede primeggiare **SEKELES** che non vince il titolo di Campione del Basso Tirreno perché non si è formata la sua categoria. Il titolo va a **SQUALO BIANCO** seguito da **SOUTH KENSINGTON** e da **RICOMINCIO DA TRE**.

Come già detto una regata perfetta, un grazie speciale al Comitato ed al "Gruppo Degli Stazzatori" sempre sul pezzo, alla splendida organizzazione del Comitato dei Circoli Palermitani che funziona sempre al meglio e che vorremmo vedere al lavoro su prove più impegnative.