

CENTRO VELICO SICILIANO

18° Trofeo Aldo Tabascio - Regata del Golfo - Palermo – 20 ottobre 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Regolamenti come da bando

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2019 con validazione “ visita medica”.

2. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti saranno esposti sul tabellone ufficiale della Regata presso la sede del C.V.S. alla Cala, (club house) entro le ore 9.30 del 20.10.2019.

Modifiche a queste Istruzioni di Regata potranno essere date, dal Comitato di Regata, via VHF can.72. E' previsto un briefing per i concorrenti domenica 20 alle ore 9.00.

3. Controlli di stazza

Potranno essere effettuati nel giorno della regata, a discrezione del Comitato di Regata.

4. Segnali fatti a terra

I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la Club house del C.V.S.; Il segnale di “Avviso “ sarà dato a non meno di quaranta minuti dall'ammainata del segnale “Intelligenza a terra”.

5. Identificazione

In mancanza di numero velico identificativo, gli yachts dovranno “**Obbligatoramente**” farsi riconoscere al passaggio della boa a Mongerbino, a Mondello e all'arrivo, via vhf can.72, pena il non inserimento in classifica; dovranno inoltre rilevare cautelativamente il proprio tempo di passaggio alle boe e all'arrivo . L'ora ufficiale della regata sarà quella riportata dal “GPS”.

6. PERCORSI:

1) Percorso “corto” mm. 8,8 circa.

Il percorso, (vedi allegato) sarà delimitato da **tre** boe , costituite da galleggianti colorati:

n. 1 (**partenza** ed arrivo) posizionata nelle vicinanze del terminale Agip (a nord del porticciolo di S. Erasmo).

Eventuale boa di disimpegno, al vento.

n. 2 “a dx” posizionata nel golfo di Palermo, coordinate orientative 38°08'000 N – 013°26'000 E.

n. 3 “a sx”posizionata ad Ovest di Capo Mongerbino (a circa 0,3 m. dal relativo scoglio, coordinate orientative 38°07' 200 N – 013°30' 000 E)

n. 2 “a sx” posizionata nel golfo di Palermo, coordinate orientative 38°08'000 N – 013°26'000 E.

n. 1 (partenza ed **arrivo**) posizionata nelle vicinanze del terminale Agip (a nord del porticciolo di S. Erasmo).

2) Percorso “lungo” mm. 15,7 circa.

Il percorso, (vedi allegato) sarà delimitato da **cinque** boe , costituite da galleggianti colorati:

n. 1 (**partenza**) posizionata nelle vicinanze del terminale Agip (a nord del porticciolo di S. Erasmo).

Eventuale boa di disimpegno, al vento.

n. 2 “a dx” posizionata nel golfo di Palermo, coordinate orientative 38°08'000 N – 013°26'000 E.

n. 3 “a sx” posizionata ad Ovest di Capo Mongerbino (a circa 0,3 m. dal relativo scoglio, coordinate orientative 38°07' 200 N – 013°30' 000 E)

n. 4 “a sx” posizionata nel golfo di Mondello, a nord del porticciolo del Roosevelt-Addaura, coordinate orientative 38°11 8000 N - 013°21 2100 E.

n. 5 (**arrivo**) posizionata nel golfo di Palermo (nelle vicinanze di Punta Arenella), coordinate orientative 38°09 2000 N - 013°23 0000 E.

I suddetti percorsi, da compiere, saranno segnalati alle varie “Categorie” secondo le seguenti indicazioni:

Con esposizione in barca Comitato delle seguente bandiera:

- “**BIANCA**” segnerà che **tutte le Categorie** dovranno effettuare il percorso “**Corto**”.

- “**CELESTE**” segnerà che **tutte le Categorie** dovranno effettuare il percorso “**Lungo**”.

- “GIALLA” segnalerà che la **Categoria Crociera/Regata e Senior** effettuerà il percorso “Lungo”; mentre la **Categoria Gran Crociera , Vele Bianche e Minialtura** effettueranno il percorso “Corto”.

6.1 Percorso Alternativo

L'esposizione della bandiera “F” (Foxtrot) sulla barca Comitato segnalerà che si disputeranno, nel Golfo di Palermo, regata/e sulle boe (tre giri, tra la boa di partenza e la boa al vento, per la categoria Crociera/Regata e C/R Senior, due giri per tutte le altre categorie, arrivo tra la barca comitato e una boetta posta a pruvia della stessa, a sx).

7 Linea di partenza

Sarà costituita dalla congiungente l'asta, con bandiera arancione, posizionata nella barca Comitato e la boa n. 1.

Potrà essere posizionata (per percorso corto e lungo) una boetta di disimpegno al vento , che sarà lasciata a destra, con bandiera verde o a sinistra con bandiera rossa, esposta sulla barca Comitato.

7.1 Linea di arrivo – Percorso “Corto”

Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione della/e barca Comitato, che in posizione di arrivo, esporrà la bandiera blu e la sopradetta boa n.1, da lasciare a **dx**.

7.2 Linea di arrivo – Percorso “Lungo”

Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione della barca Comitato, che in posizione di arrivo, esporrà/anno la bandiera blu e lo spigolo nord del molo del porticciolo dell'Arenella, da lasciare a **dx**.

8 Partenza

L'inizio dei segnali verrà dato alle ore 11,00. Procedure come da R. R. World Sailing n° 26.

a -5 min. dalla partenza -Issata del Segnale di avviso

a -4 min. “ “ - “ Segnale preparatorio

a -1 min. “ ammainata del segn. preparatorio

a 0 partenza “ “ “ di avviso

Potranno essere effettuate partenze distinte; in tal caso **le categorie “Crociera/Regata”, “Crociera/Regata Senior” e “Minialtura”**, partiranno per prime, il relativo Segnale di “Avviso” sarà il pennello numerico n°1.

Dopo il segnale di partenza delle suddette Categorie, inizierà una nuova procedura di partenza per, **le categorie Gran Crociera e Gran Crociera Vele-Bianche**, il relativo segnale di “Avviso” sarà il pennello numerico n° 2.

In alternativa potrà essere effettuata una partenze unica, in tal caso i relativi segnali di “Avviso” saranno entrambi esposti, segnalando le categorie in procedura di partenza.

Non saranno considerati partiti gli yachts che non taglieranno la linea di partenza entro e non oltre i 15' dal loro segnale di partenza.

9 Richiami

Non vi saranno richiami individuali.

Se vi saranno yachts partiti in anticipo , verrà esposta la lettera “X” (del CIS), accompagnata da un segnale acustico. La lettera “X” sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente, e, comunque cinque minuti dopo il segnale di partenza.

9.1 Richiamo generale: in accordo con la reg. 29.3 I.S.A.F., la Giuria potrà effettuare un richiamo generale con l'esposizione del “primo ripetitore”, accompagnato da due segnali acustici. La nuova procedura di partenza inizierà non appena possibile.

10 Tempo limite

a) **Percorso “Corto”**: Per i regatanti, delle Categorie coinvolte, sarà di ore **4,00** dal segnale di partenza.

b) **Percorso “Lungo”**: Per i regatanti, delle Categorie coinvolte, sarà di ore **6,00** dal segnale di partenza.

c) **Percorso Alternativo** (punto 6.1): Il tempo limite sarà di **120** minuti. Tutte le barche che arriveranno oltre i 30 minuti, successivi all'arrivo della prima, della propria Categoria, saranno classificate DNF. Ciò modifica le RRS 35 e A4.

11 Riduzione di Percorso

Saranno rilevati i tempi di percorrenza alla boa 3 di Mongerbino ed alla boa 4 Mondello, con i quali sarà redatta una eventuale classifica, nel caso che nessun regatante completi il relativo percorso entro il tempo limite. Il tempo limite per compiere il tratto Partenza-boa 2-Mongerbino, sarà uguale a quello del relativo percorso corto (punto 10 a), 4 ore);

quello per il tratto Partenza-boa2-boa3-boa4 Mondello, sarà uguale a quello del relativo percorso lungo (punto 10 b, ore 6).

12 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, subito all'arrivo, comunicare al C. di R. (no VHF) la sua intenzione ed il num. velico. o il nominativo dello yacht protestato, pena la nullità della protesta.

Il tempo limite per depositare la protesta sarà di 60', dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare.

Il Comitato di Regata esporrà, all'albo ufficiale un comunicato con la convocazione delle udienze.

13 Penalità

A parziale modifica della RRS44.1 la penalità sarà di "un" giro, per infrazioni alle regole della parte 2°.

14 Comunicazioni radio

I regatanti dovranno stare in ascolto sul canale 72/VHF, e, sullo stesso canale, dovranno comunicare all'arrivo n. velico e nominativo.

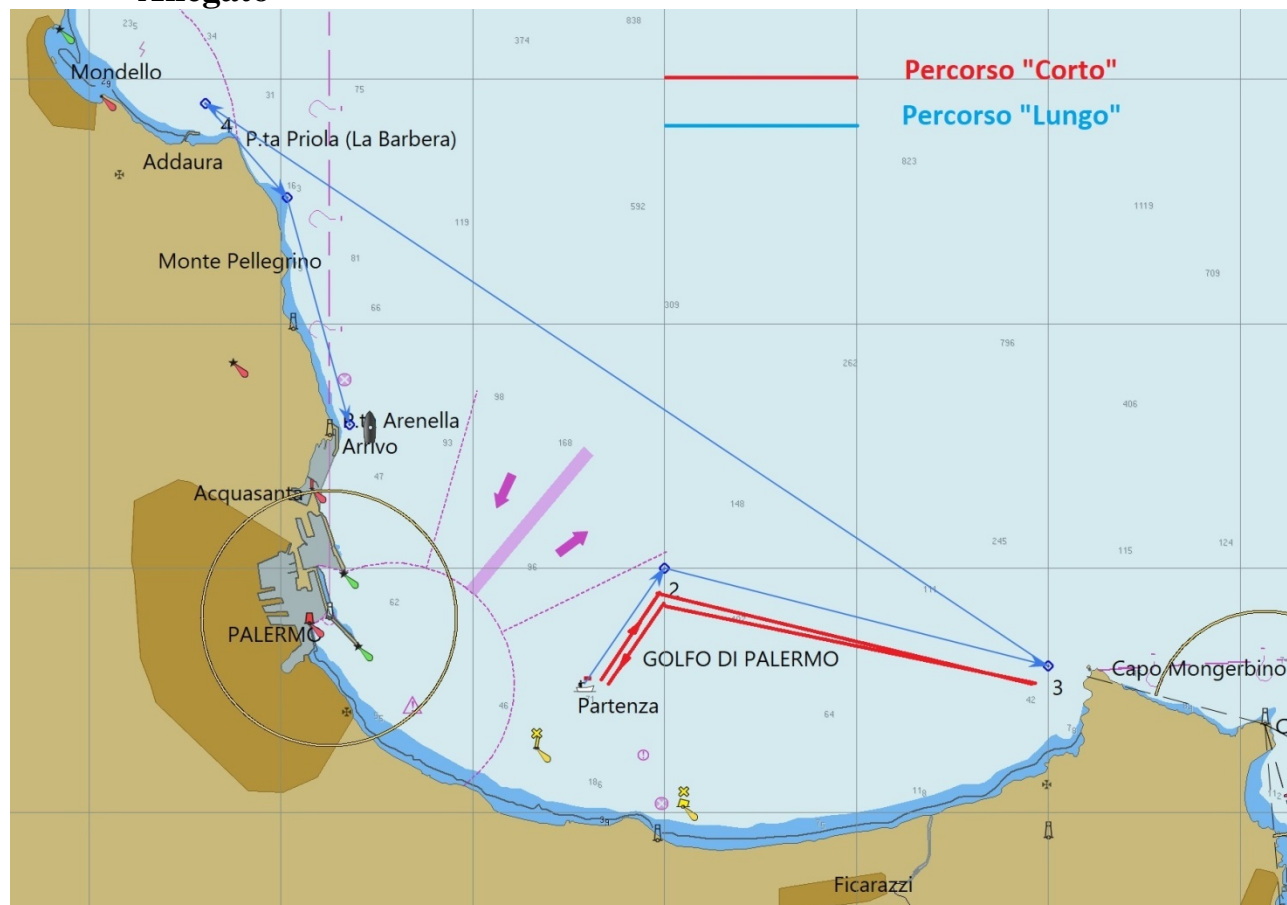
Modifiche a queste Istruzioni di Regata potranno essere date, dal Comitato di Regata, via VHF can.72.

15 Avvertenze particolari

Come da regola fondamentale 4 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del can. di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le necessarie ed obbligatorie assicurazioni per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Allegato



Il Comitato di Regata