



# Regata “Cento vele per Telethon”

Palermo – 16 dicembre 2018

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **1. Regolamenti come da bando**

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2018 con vidimazione “ visita medica”.

### **2. Avvisi ai concorrenti**

Gli avvisi ai concorrenti saranno esposti sul tabellone ufficiale della Regata presso la sede del C.V.S. alla Cala, (club house) entro le ore 9.30 dell’ 16.12.2018 (non verrà esposta la bandiera “L” lima).

**Modifiche a queste Istruzioni di Regata potranno essere date, dal Comitato di Regata, via VHF can.72.**

### **3. Controlli di stazza**

Potranno essere effettuati nel giorno della regata, a discrezione del Comitato di Regata.

### **4. Segnali fatti a terra**

I segnali fatti a terra saranno esposti sull’albero dei segnali presso i pontili del C.V.S.; Il segnale di “Avviso “ sarà dato non meno di quaranta minuti dopo l’ammainata del segnale “Intelligenza a terra”.

### **5. Identificazione**

In mancanza di numero velico identificativo, gli yachts dovranno **“Obbligatoriamente”** farsi riconoscere all’arrivo e, nell’eventualità che venga disputata una regata costiera, al passaggio della boa di percorso (a Mondello o a Mongerbino), via vhf can.72, pena il non inserimento in classifica.; dovranno inoltre rilevare cautelativamente il proprio tempo di arrivo (parziale e complessivo). L’ora ufficiale della regata sarà quella riportata dal “GPS”.

### **6. Percorsi –Potrà essere disputata una delle seguenti regate individuata tramite l’esposizione della relativa bandiera:**

- **“Costiera 1” Con esposizione, in barca Comitato, di una bandiera BIANCA:**

**Palermo Arenella (partenza/arrivo) – eventuale boa di disimpegno - boa Mondello a sx** (Stimato 38°12.300 N - 013°20.000 E) – **Palermo Arenella (arrivo, boa a dx).**

- **“Costiera 2” Con esposizione, in barca Comitato, di una bandiera GIALLA:**

**Palermo Padre Messina (partenza/arrivo) – eventuale boa di disimpegno - boa Mongerbino a sx**, posizionata ad Ovest di Capo Mongerbino (Stimato 38°07' 200 N – 013°30' 000 E - **Palermo Padre Messina (arrivo, boa a dx);**

- **“Bastone” Con esposizione, in barca Comitato, di una bandiera CELESTE:**

Il campo di regata sarà posizionato nelle vicinanze del campo boe Agip.

Le boe di percorso,(galleggianti di colore arancione o giallo) dovranno essere lasciate a sinistra come segue:

Categoria Crociera/Regata, C/R Senior, Minialtura

Partenza – boa 1 (al vento) – boa 2 (poppa, già boa di partenza) – boa 1 – boa 2 – boa 1 – boa 2 – boetta di arrivo (asta con bandiera o galleggiante) al vento della Barca Comitato. **3 giri.**

Categoria Gran Crociera, G. C.Vele Bianche, Diporto, Monotipia.

Idem come sopra ma con percorso ridotto a **2 giri, e** arrivo come sopra.

### **7. Linea di partenza**

Sarà costituita dalla congiungente l’asta, con bandiera arancione, posizionata sulla barca Comitato e la boa di partenza.

**Percorso costiero - Potrà’ essere posizionata una boetta di disimpegno al vento , che sarà lasciata a dx, con bandiera verde, o a sx, con bandiera rossa, esposta sulla barca Comitato.**

### **7.1 Linea di arrivo**

- Percorso Costiero - Sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera arancione della barca Comitato, che in posizione di arrivo esporrà bandiera blu, e la boa di partenza/arrivo da lasciare a **dx.**

- Percorso sulle boe – Sarà la congiungente tra la boetta di arrivo (asta con bandiera o galleggiante) al vento della Barca Comitato e la bandiera arancione della Barca Comitato.

### **8. PARTENZA**

**8.1** La partenza delle prove sarà data in conformità con RRS 26, con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza. **L'inizio dei segnali, verrà dato alle ore 10.30.**

- 5 segnale di avviso : penn. num. "1 o 2"
- 4 segnale preparatorio: bandiera "T" (india)
- 1 ammaina segnale preparatorio
- 0 ammaina segnale di avviso (partenza)

La procedura di partenza, ove possibile, potrà essere comunicata anche via VHF, can.72.

Il segnale di "Avviso" della Categoria Crociera/Regata, Senior e Miniatura sarà il pennello num. n°1.

Il segnale di "Avviso" della Categoria Gran Crociera, Vele Bianche, Diporto e Monotipia sarà il penn. num. n° 2.

Saranno effettuate partenze separate per le "Categorie" come sopra aggregate.

L'ordine di partenza sarà dato dall'esposizione dei relativi pennelli numerici (segnale di "Avviso").

**Le barche, delle Categorie non coinvolte nella 1° partenza, devono tassativamente tenersi discoste dall'area e dalla linea di partenza.**

**8.2** Uno yacht dovrà partire entro e non oltre i successivi dieci minuti dal segnale di partenza.

## **9 Richiami**

Non vi saranno richiami individuali.

Se vi saranno yachts partiti in anticipo, verrà esposta la lettera "X" (del CIS), accompagnata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente, e, comunque cinque minuti dopo il segnale di partenza.

**9.1** Richiamo generale: in accordo con la reg. 29.3 I.S.A.F., la Giuria potrà effettuare un richiamo generale con l'esposizione del "primo ripetitore", accompagnato da due segnali acustici. La nuova procedura di partenza inizierà non appena possibile.

## **10 Tempo limite regata costiera**

Per tutti i regatanti, sarà di ore 4.30, dal segnale di partenza.

## **11 Percorso Ridotto – regata costiera.**

**Saranno rilevati i tempi di percorrenza alla boa di Mondello o di Mongerbino; con detti tempi sarà redatta una classifica, nel caso che nessun regatante completi il percorso completo entro il tempo limite. Il tempo limite per compiere il tratto Partenza/Arenella-Mondello o Partenza Padre Messina-Mongerbino, sarà uguale a quello del percorso completo (ore 4.30).**

## **12 Proteste**

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà obbligatoriamente, all'arrivo, comunicare al C. di R. (no VHF) la sua intenzione ed il num. velico. o il nominativo dello yacht protestato.

Il tempo limite per depositare la protesta sarà di 60', dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare.

Il Comitato di Regata esporrà, all'albo ufficiale un comunicato con la convocazione delle udienze.

## **13 Penalizzazioni**

Come da reg. I.S.A.F. sarà usata la penalizzazione di cui al punto 44.1 e 44.2 (720°). per infrazioni a regole della parte II.

## **14 Comunicazioni radio**

I regatanti dovranno stare in ascolto sul canale 72/VHF, e dovranno comunicare all'arrivo n. velico e nominativo.

**Modifiche a queste Istruzioni di Regata potranno essere date, dal Comitato di Regata, via VHF can.72.**

## **15 Avvertenze particolari**

Come da regola fondamentale 4 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.