



# CENTRO VELICO SICILIANO

## MODULO D'ISCRIZIONE ALLA REGATA: "41° CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA 2018"

**11 Febbraio, 25 Febbraio, 11 Marzo, 24 (eventuale recupero) - 25 Marzo - 2018**

Nome Imbarcazione \_\_\_\_\_ n° Velico o altro segno ident. sulle vele \_\_\_\_\_

Cantiere/Modello/Anno: \_\_\_\_\_

Colore scafo/Fasce \_\_\_\_\_ L.F.T. \_\_\_\_\_

**Categoria, vedi Bando: (inserire una X accanto alla categoria) REGATA -CROCIERA /REGATA**  
**\*CROCIERA/REGATA SENIOR - \*\*GRAN CROCIERA -\*\*GRAN CR. VELE BIANCHE**

Classe \_\_\_\_\_ Rating ORC \_\_\_\_\_

Armatore \_\_\_\_\_ Indirizzo \_\_\_\_\_

Recap. cell. \_\_\_\_\_ Emailm (leggibile) \_\_\_\_\_

\* Per appartenere alla categoria "Crociera/Regata Senior": anno di varo ante 2000 o avvolgifiocco in uso.

\*\*Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (normativa FIV, attività di base 2017) le imbarcazioni devono mantenere la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Le imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci -Rollaranda -Ponte in teak completo -Elica a pale fisse -Alberatura senza rastrematura -Salpancore completamente installato in coperta -Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA -Desalinizzatore proporzionato -Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) -Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) -una sola vela imbarcata per andature portanti -bow-thrusters a vista -impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al 1992 .

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare **CON UNA X** le attrezzature/caratteristiche in possesso della propria imbarcazione):

- **n° quattro** attrezzature/caratteristiche, se tra esse sono comprese le "Vele a bassa tecnologia";

- **n° cinque** attrezzature/caratteristiche se non userà le "Vele a bassa tecnologia".

In detta categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

Il termine "*a vele bianche*" identificano imbarcazioni che navigano esclusivamente con randa e fiocco.

Nella Categoria Vele Bianche sono permesse sono vele a bassa tecnologia.

Si allega Certificato ORC o richiesta di nuova emissione di certificato.

Assicur.ne R.C.T.(min. €1.500.000)/N° Polizza: \_\_\_\_\_ Tassa iscrizione:€ \_\_\_\_\_

REPERIBILITA': ormeggio/pontile n° \_\_\_\_\_ Tel.(cell. Attivo in regata) \_\_\_\_\_

Data e Firma \_\_\_\_\_



CENTRO VELICO SICILIANO

MANIFESTAZIONE - *SPORTING EVENT*

41° CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA 2018

YACHT \_\_\_\_\_

Lista Equipaggio - *Crew List*

Cognome e Nome <i>Full name</i>	Punteggio <i>Handicap</i>	Ruolo <i>Role</i>	Tesserata FIV 2018 <i>Vidimazione vis. medica</i>
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
11)			
12)			
13)			

**RESPONSABILITA':**

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Data / *Date*: \_\_\_\_\_

Firma / *Signature*: \_\_\_\_\_