

• Una Targa Florio per duri

Vittoria a Oxidiana, l'X-442 di Ignazio Cusumano

Seconda edizione di successo per la Targa Florio del Mare, regata organizzata dallo Yacht Club Favignana. Una regata particolare, che ha impegnato i partecipanti in una serie di tappe intorno alla Sicilia, per un totale di 430 miglia consumate in cinque giorni di mare. Ad aggiudicarsi l'evento, in tempo compensato, è stato Oxidiana, l'X-442 di Ignazio Cusumano, che ha concluso la regata a Favignana dopo 95 ore di navigazione. Felicissimo del successo a cui aspirava fortemente, visto che l'anno scorso si era piazzato secondo, l'armatore palermitano del Centro Velico Siciliano, 65 anni e un ricco curriculum di vittorie, fra le quali il Campionato Italiano d'Altura nel 1989 e nel '91, ha raccontato le grandi difficoltà incontrate sul percorso. Le condizioni di mare e meteo sono state sempre durissime: i primi 3 giorni sono stati dominati da venti leggerissimi,

addirittura inesistenti, che hanno messo a dura prova la pazienza degli equipaggi.

Poi gli ultimi due giorni, dopo la tappa di Marzamemi, si è alzato uno scirocco con raffiche fino a 45 nodi, che ha creato onde alte anche 4 m che hanno impegnato duramente i concorrenti.

All'equipaggio di Cusumano è stata consegnata la Targa Florio in oro zecchino e un prezioso orologio appositamente prodotto. Sul secondo gradino del podio i velisti del Comet 45S Elima e il suo armatore, Antonio Sugamele, che ha ritirato la Targa Florio in argento e un prezioso oggetto di gioielleria. Terzo gradino del podio e Targa Florio in metallo nobile per Hagar di Gregor Stimpfl e Alberto Taddei, primi al traguardo, ma terzi in tempo compensato.

www.ycf.it

