



CENTRO VELICO SICILIANO

Trofeo Aldo Tabascio Regata del Golfo

Palermo – 18 ottobre 2009

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Regolamenti come da bando

- 1.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2009 con vidimazione “ visita medica”.

2. Avvisi ai concorrenti

- 2.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno esposti sul tabellone ufficiale del C.V.S. presso l’albero dei segnali alla Cala, entro le ore 9.30 del 18.10.2009.

Modifiche a queste Istruzioni di Regata potranno essere date, dal Comitato di Regata, via VHF can.72.

3. Controlli di stazza

Potranno essere effettuati nel giorno della regata, a discrezione del Comitato di Regata.

4. Segnali fatti a terra

I segnali fatti a terra saranno esposti sull’albero dei segnali presso i pontili del C.V.S.; Il segnale di “Avviso “ sarà dato a non meno di quaranta minuti dall’ammainata del segnale “Intelligenza”.

5. Identificazione

In mancanza di numero velico identificativo, gli yachts dovranno “**Obbligatoriamente**” farsi riconoscere all’arrivo, via vhf can.72, pena il non inserimento in classifica.

6. Percorso mm. 11.00 circa.

- 6.1 **Il percorso, per tutte le categorie e classi,** sarà delimitato da tre boe , costituite da galleggianti colorati:

n. 1 (partenza) posizionata nelle acque tra “Padre Messina” ed il terminale Agip. Detta boa sarà salpata dopo la partenza.

n. 2 posizionata nella seconda insenatura a Sud di Capo Mongerbino , a circa 0,4 mm. da questo.(coordinate orientative 38°06'800 – 013°30'160)

n. 3 (arrivo) a 0.15 mm. circa, in direzione est dal terrazzo della Villa a mare , adiacente “ Padre Messina.”

Le boe n. 1 e n. 2 dovranno essere lasciate a sinistra, la boa n.3 (arrivo) verrà lasciata a destra.

- 6.2 Condizioni meteo e/o logistiche avverse potranno far disputare una regata sulle boe (bastone) segnalata dall’esposizione della bandiera “Y” del c.i. tre giri; (la V classe tutte le categorie e il diporto: due giri). Arrivo tra barca Comitato e boetta sopravvento. Tempo limite 180 minuti per tutti (modifica r.r.n° 35).

7.a Linea di partenza

Sarà costituita dalla congiungente l’albero con bandiera arancione della barca giuria e la boa n. 1.

Potrà essere posizionata una boetta di disimpegno al vento , che sarà lasciata a destra con esposizione di bandiera verde e a sinistra con bandiera rossa.

7.b Linea di arrivo

Sarà tra l’albero dei segnali , con a riva una bandiera blu , posto a terra, terrazzo della Villa a mare, nelle vicinanze di Padre Messina, e la boa n. 3, (da lasciare a destra).

8. Segnale di partenza

- 8.1 In applicazione del “corsivo F.I.V. riportato in calce alla reg.26 reg. .S.A.F. in vigore, il sistema di partenza sarà:

- 5 segnale di avviso : penn. num. "1"
- 4 segnale preparatorio: bandiera "T" (india)
- 1 ammaina segnale preparatorio
- 0 ammaina segnale di avviso (partenza)

L'inizio dei segnali, "comune per tutte le categorie e classi," verrà dato alle ore 11.20.

La procedura di partenza, ove possibile, potrà essere data anche via VHF, can.72.

- 8.2 Uno yacht dovrà partire entro e non oltre i successivi dieci minuti dal segnale di partenza.

9 Richiami

- 9.1 Non vi saranno richiami individuali.

Per la prima partenza , se vi saranno yachts partiti in anticipo , la Giuria issera' la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico. La lettera "X" sara' ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente, e, comunque cinque minuti dopo il segnale di partenza.

- 9.2 Richiamo generale: in accordo con la reg. 29.3 I.S.A.F., la Giuria potra' effettuare un richiamo generale con l'esposizione del "primo ripetitore", accompagnato da due segnali acustici. La nuova procedura di partenza inizierà non appena possibile.

10 Tempo limite

Per le classi ORC. sara' calcolato , per ogni yacht , moltiplicando il GPH x 2,2 x le miglia del percorso; il tempo limite, di tutti gli yachts della categoria "diporto" sara' di 4 ore e 30 minuti, non si applica il punto 35 del reg. I.S.A.F..

11 Proteste

Il tempo limite per presentare una protesta , a meno che non sia protrato dalla Giuria , sara' di un'ora dopo l'arrivo dello yacht protestante.

12 Penalizzazioni

Come da reg. I.S.A.F. sara' usata la penalizzazione di cui al punto 44.1 e 44.2 (720°). per infrazioni a regole della parte II.

13 Comunicazioni radio

I regatanti dovranno stare in ascolto sul canale 72/VHF, e dovranno comunicare all'arrivo n. velico e nominativo.

Modifiche a queste Istruzioni di Regata potranno essere date, dal Comitato di Regata, via VHF can.72.

14 Avvertenze particolari

E' responsabilita' unica e personale dell'armatore o del suo rappresentante fare indossare all'equipaggio le cinture di salvataggio o altro adeguato salvagente personale durante lo svolgimento della regata.

Gli yachts , prima del segnale preparatorio , dovranno passare in prossimita' del battello della Giuria per farsi rilevare.

Gli yachts che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire la Giuria o il Comitato organizzatore del loro rientro , anche se tale rintro avviene in localita' diversa dell'usuale.

Il Circolo organizzatore declina ogni responsabilita' per danni , che dovessero derivare a persone o cose sia in terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

Il Comitato Organizzatore