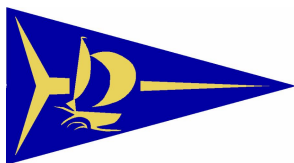


# **Centro Velico Siciliano**

## **XXXII CAMPIONATO INVERNALE 2009**



### **ISTRUZIONI DI REGATA SULLE BOE.** **(Tutte le Categorie)**

#### **1 Regolamenti**

Come da Bando

#### **2 Ammissioni**

Come da Bando; (modifica del p.6 parte 2° Normat. Vela d'altura 2008/9).

#### **3 Programma**

Come da Bando.

L'inizio dei segnali della prima regata , del giorno 15/02/2009, sarà dato alle ore 11.20.

L'inizio dei segnali della prima regata sulle boe, delle giornate successive, ove non modificato da apposito comunicato, sarà dato alle ore 10,20.

#### **4 Comunicati**

I "Comunicati" per i concorrenti saranno esposti: sul Tabellone Ufficiale del Campionato ubicato sull'albero dei segnali presso gli ormeggi del Centro Velico Siciliano, entro le ore 9.00 del giorno in cui avranno effetto.

#### **5 Segnali a terra**

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso gli ormeggi del C.V.S

L'esposizione del segnale "intelligenza" del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.

#### **6 Imbarcazioni ufficiali**

La barca del Comitato di Regata sarà identificata da una bandiera bianca con la scritta "R C" (Comitato Regata).

#### **7 Campo di regata**

Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Palermo.

#### **8 Percorso**

Il percorso sulle boe sarà: bastone di 6÷8 mm circa.

Le boe di percorso, (palloni di colore arancio o gialli) dovranno essere lasciate a sinistra come segue:

Partenza - 1 - 2 (già boa di partenza) - 1 - 2 - 1 - 2 - Arrivo (boetta con asta e bandiera rossa) (**tre giri**).

**La quinta classe delle categorie "gran crociera" e "crociera/regata, nonché tutte la barche "diporto", effettueranno due giri.**

#### **9 Partenza**

Le partenze verranno date come da R. R. ISAF, n.26:

A-5 min. dalla partenza -Issata del Segnale di avviso

A-4 min. " " - " Segnale preparatorio

A-1 min. " ammainata del segn. preparatorio

A 0 partenza " " " di avviso

Potranno essere effettuate partenze distinte; in tal caso **la categoria "Minialtura" partirà per prima, il relativo Segnale di "Avviso" sarà il pennello numerico n°. 1.**

Dopo il segnale di partenza della Categoria Minialtura inizierà una nuova procedura di partenza per **la categoria crociera/regata, il relativo segnale di "Avviso" sarà il pennello numerico n°. 2,** issato non appena possibile, dopo la partenza della categoria Minialtura.

Inizierà quindi l'ultima procedura di partenza per, **le categorie gran crociera e diporto ed il relativo segnale di "Avviso" sarà il pennello numerico n°3.**

**In alternativa potranno essere effettuate partenze abbinata o uniche, in tal caso i relativi segnali di "Avviso" saranno opportunamente abbinati e segneranno le categorie in procedura di partenza.** Non saranno considerati partiti gli yachts che non taglieranno la linea di partenza entro e non oltre i 15' dal loro segnale di partenza.

#### **10 Linea di partenza**

Sarà tra la barca Comitato recante una bandiera arancione (allineamento) e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato.

La rotta approssimativa, in gradi bussola dalla barca Comitato alla boa n.1 sarà esposta sulla barca del Comitato; la mancanza di tale indicazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

#### **11 Richiami**

I richiami, individuale e generale, saranno dati in accordo alle regole ISAF 29.2 e 29.3.

#### **12 Riduzione e cambio di percorso**

A parziale modifica della regola ISAF 32 il percorso potrà essere ridotto, ovvero la regata potrà essere interrotta, per qualsiasi altro motivo oltre quelli elencati dalla lettera (a) alla lettera (e) della menzionata regola 32.

#### **13 Penalizzazioni alternative**

E' prevista la Penalizzazione dei giri di 720°, come da reg., n. 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata, per infrazioni a regole della parte II.

**Gli yachts "OCS" (partenza anticipata) saranno squalificati.**

#### **14 Linea di arrivo**

Sarà tra la barca Comitato (orientativamente nella sua posizione di partenza) recante una bandiera blu e la boetta di arrivo posizionata sopravento ad essa; se la barca del Comitato non sarà disponibile un altro battello sarà adibito a tale scopo ed isserà una bandiera blu. Eventuale modifica della posizione della boetta di arrivo verrà comunicato via VHF can.72.

**Ogni yacht dovrà rilevare il proprio tempo di arrivo, sincronizzandosi con l'ora ufficiale della regata (riferimento ora GPS), rilevando altresì il nome dello yacht che lo precede e quello che lo segue.**

#### **15 Tempo limite**

Il tempo limite (modifica r.r.n.35) per tutte le categorie e classi è di 150 minuti. Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende la regata valida per tutti gli yachts, della sua categoria/classe, che arriveranno entro 30' dal tempo limite.

#### **16 Ulteriori prove di giornata**

Lo svolgimento di una ulteriore prova di giornata sarà segnalato mediante l'esposizione, all'arrivo, della lettera G "golf" del CIS (righe verticali gialle e blu alternate), in tal caso detta "golf" verrà ammainata, con un suono, 1 minuto prima della issata del primo segnale di "Avviso".

#### **17 Proteste**

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, all'arrivo, comunicare al C. di R. la sua intenzione ed il num. velico. o il nominativo dello yacht protestato.

Il tempo limite per depositare la protesta sarà di 90', dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare, dopo l'ultima regata della giornata.

Il Comitato di Regata, esporrà al suo rientro, all'albo ufficiale un comunicato con la convocazione delle udienze.

#### **18 Classifica e punteggio**

Come da Bando.

Il permanere della parità, ove non risolta dal R.R. Isaf, sarà risolta a favore dell'imbarcazione meglio classificata nell'ultima prova disputata.

#### **19 Comunicazioni radio**

Il canale ufficiale del C.di R. è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, obbligatoriamente stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata; (qualora detto canale 72 fosse non fruibile, esso verrà cambiato con un "passa parola") eventuali modifiche a

queste Istruzioni di Regata potranno essere comunicate via "vhf can. 72".

Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. ISAF 62.

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che: -per emergenza, -per comunicazione di ritiro, -per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

**All'arrivo, tutti gli yachts senza numeri identificativi sulle vele, dovranno farsi riconoscere dalla Giuria via V.H.F., can.72, pena l'esclusione dalla classifica.**

#### **20 Tempo corretto**

L'ordine d'arrivo in T.C. sarà elaborato con il software ufficiale F.I.V. con l'uso delle diverse opzioni, ritenute più opportune, in funzione delle condizioni meteo e delle rilevazioni fatte.

Quanto sopra sarà di competenza del C. di R. e non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione.

#### **21 Responsabilità**

Come da regola fondamentale 4 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Un'ambulanza sarà posizionata alla testata del molo "Bersagliere" per emergenze contattare:

3405367682 – 091 6212888

Comitato di Regata 3331416650.