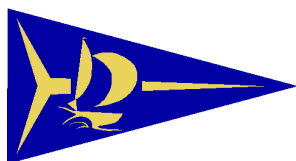


Centro Velico Siciliano

XXXIV CAMPIONATO INVERNALE 2011



ISTRUZIONI DI REGATA SULLE BOE. **(Tutte le Categorie)**

1 Regolamenti

Come da Bando

2 Ammissioni

Come da Bando.

3 Programma

Come da Bando.

L'inizio dei segnali della prima regata , del giorno 20/02/2011, sarà dato alle ore 12,00.

L'inizio dei segnali della prima regata sulle boe, delle giornate successive, ove non modificato da apposito comunicato, sarà dato alle ore 10,30.

Briefing per i regatanti "ore 9,30 del 20 febbraio"

4 Comunicati

I "Comunicati" per i concorrenti saranno esposti: sul Tabellone Ufficiale del Campionato ubicato sull'albero dei segnali presso gli ormeggi del Centro Velico Siciliano, entro le ore 9.00 del giorno in cui avranno effetto.

5 Segnali a terra

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso gli ormeggi del C.V.S
L'esposizione del segnale "intelligenza" del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.

6 Imbarcazioni ufficiali

La barca del Comitato di Regata sarà identificata da una bandiera bianca con la scritta "R C" (Comitato Regata).

7 Campo di regata

Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Palermo.

8 Percorso

Il percorso sulle boe sarà: bastone di 6÷8 mm circa.

Le boe di percorso, (palloni di colore arancio o giallo) dovranno essere lasciate a sinistra come segue:
Partenza - 1 - 2 (già boa di partenza) - 1 - 2 - 1 - 2 -
Arrivo (boetta con asta e bandiera rossa) (tre giri).

La Categoria "Gran Crociera Vele Bianche" e la Quinta classe (tutte le categorie) effettuerà due giri.

9 Partenza

Le partenze verranno date come da R. R. ISAF, n.26:

a -5 min. dalla partenza -Issata del Segnale di avviso
a -4 min. " " - " Segnale preparatorio
a -1 min. " ammainata del segn. preparatorio
a 0 partenza " " " di avviso
Potranno essere effettuate partenze distinte; in tal caso **la categoria "Minialtura"**, (ove presente) partirà per prima, **il relativo Segnale di "Avviso" sarà il pennello numerico n° 1.**

Dopo il segnale di partenza della Categoria Minialtura inizierà una nuova procedura di partenza per **la categoria Crociera/Regata**, **il relativo segnale di "Avviso" sarà il pennello numerico n° 2**, issato non appena possibile, dopo la partenza della categoria Minialtura.

Inizierà quindi l'ultima procedura di partenza per, **le categorie Gran Crociera e Gran Crociera Vele Bianche** ed i relativi segnali di "Avviso" saranno **rispettivamente il pennello numerico n° 3 e n° 4.**

In alternativa potranno essere effettuate partenze abbinata o uniche, in tal caso i relativi segnali di "Avviso" saranno opportunamente abbinati e segnaleranno le categorie in procedura di partenza.

Non saranno considerati partiti gli yachts che non taglieranno la linea di partenza entro e non oltre i 15' dal loro segnale di partenza.

Una 2° partenza potrà essere programmata, ove possibile, anche per una sola categoria (quindi anche prima dell'arrivo di tutte le categorie).

10 Linea di partenza

Sarà tra la barca Comitato recante una bandiera arancione (allineamento) e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato.

La rotta approssimativa, in gradi bussola dalla barca Comitato alla boa n.1 sarà esposta sulla barca del Comitato; la mancanza di tale indicazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

11 Richiami

I richiami, individuale e generale, saranno dati in accordo alle regole ISAF 29.1 e 29.2.

12 Riduzione e cambio di percorso

A parziale modifica della regola ISAF 32 il percorso potrà essere ridotto, ovvero la regata potrà essere interrotta, per qualsiasi altro motivo oltre quelli elencati dalla lettera (a) alla lettera (e) della menzionata regola 32.

Una riduzione di percorso potrà essere segnalata, ad una boa di percorso, anche soltanto per una "categoria", issando, insieme alla usuale bandiera di riduzione di percorso ("S" sierra) la relativa bandiera di "Avviso" pennello numerico n° 1, 2, 3 o 4.

Se insieme alla bandiera "S" verrà esposta anche la bandiera "Rossa" le barche interessate, dopo aver

passato la boa, ove è esposta la “S” dovranno dirigersi al cancello di arrivo per arrivare.

13 Penalizzazioni alternative

E' prevista la Penalizzazione dei giri di 720°, come da reg., n. 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata, per infrazioni a regole della parte II.

Gli yachts “OCS” (partenza anticipata), che non rientrano, saranno squalificati.

14 Linea di arrivo

Sarà tra la barca Comitato (orientativamente nella sua posizione di partenza) recante una bandiera blu e la boetta di arrivo posizionata sopravento ad essa; se la barca del Comitato non sarà disponibile un altro battello sarà adibito a tale scopo e, ove possibile, isserà una bandiera blu. Eventuale modifica della posizione della boetta di arrivo verrà comunicato via VHF can.72.

Ogni yacht dovrà rilevare il proprio tempo di arrivo, sincronizzandosi con l'ora ufficiale della regata (riferimento ora GPS), rilevando altresì il nome dello yacht che lo precede e quello che lo segue.

15 Tempo limite

Il tempo limite (modifica r.r.n.35) per tutte le categorie e classi è di 150 minuti. Se uno yacht arriva entro il tempo limite rende la regata valida per tutti gli yachts, della sua categoria/classe, che arriveranno entro 30' dal tempo limite.

16 Ulteriori prove di giornata

Lo svolgimento di una ulteriore prova di giornata sarà segnalato mediante l'esposizione, all'arrivo, della lettera G “golf” del CIS (righe verticali gialle e blu alternate), in tal caso detta “golf” verrà ammainata, con un suono, 1 minuto prima della issata del primo segnale di “Avviso”.

17 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, all'arrivo, comunicare al C. di R. la sua intenzione ed il num. velico. o il nominativo dello yacht protestato. Il tempo limite per depositare la protesta sarà di 90', dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare, dopo l'ultima regata della giornata. Il Comitato di Regata, esporrà al suo rientro, all'albo ufficiale un comunicato con la convocazione delle udienze.

18 Classifica e punteggio

Come da Bando.

Il permanere della parità, ove non risolta dal R.R. Isaf, sarà risolta a favore dell'imbarcazione meglio classificata nell'ultima prova disputata.

19 Comunicazioni radio

Il canale ufficiale del C.di R. è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, obbligatoriamente stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata;

(qualora detto canale 72 fosse non fruibile, esso verrà cambiato con un “passa parola”) eventuali modifiche a queste Istruzioni di Regata potranno essere comunicate via “vhf can. 72”.

Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. ISAF 62.

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che: -per emergenza, -per comunicazione di ritiro, -per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

All'arrivo, tutti gli yachts senza numeri identificativi sulle vele, dovranno farsi riconoscere dalla Giuria via V.H.F., can.72, pena l'esclusione dalla classifica.

21 Avvertenze particolari

Il Comitato di Regata potrà dare istruzioni verbali a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 9,30 del giorno di Regata. In particolare potrà essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata, i segnali visivi.

E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti stare in ascolto sul canale 72 V.H.F.

La categoria “Gran Crociera Vele Bianche” ed i 5° Classe “DOVRANNO” esporre al paterazzo una bandiera blu, fornita dall'organizzazione.

22 Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 ISAF, “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

IL CENTRO VELICO SICILIANO