



CENTRO VELICO SICILIANO

XXXIV - CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA - 2011

BANDO DI REGATA

denominazione

XXXIV Campionato Invernale Vela D'Altura -2011.

Il "Campionato Invernale" del Centro Velico Siciliano, abbinato al "Campionato del Sabato", organizzato dalla Lega Navale e dalla Società Canottieri Palermo, è valevole per l'attribuzione, nelle varie Categorie, della "Supercoppa"intercircolo 2011.

organizzazione

Le regate sono organizzate dal Centro Velico Siciliano, (VII zona F.I.V.)

programma

Le regate del Campionato Invernale, aperte a tutti gli yachts delle categorie "ORC": Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, Gran Crociera Vele Bianche, Minialtura (come da normativa F.I.V. 2011 per l'Altura), si svolgeranno nelle date:

- 20 febbraio ; - 06 marzo; - 20 marzo ; - 02/03 aprile ;

Regate sulle boe sono previste nelle prime tre giornate del Campionato; il 2 e/o 3 aprile potrà essere disputata una regata costiera.

La 5° classe (tutte le categorie) ed i Minialtura potranno disputare prova/e alternative alla regata costiera.

Il segnale d'avviso della prima prova, del Campionato, sarà esposto alle ore 12.00; il segnale di avviso della prima prova delle giornate successive , ove non modificato da apposito comunicato del Comitato di Regata, sarà esposto alle ore 11.00.

Briefing per gli iscritti, previsto alle ore 9.30 del 20.02.2011

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma ed il tipo delle regate, in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per necessità meteomarine o logistiche/organizzative.

ammissione

Le regate sono aperte a tutti gli yachts delle categorie: Regata, Crociera/Regata , GranCrociera, GranCrociera Vele Bianche (barche che regateranno solo con randa e fiocchi –no spi o gennaker-) e Minialtura, in possesso di certificato di stazza ORC International o Orc-Club (semplificato) 2011.

Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere effettuati raggruppamenti di classi e/o categorie.

regolamenti di regata

Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) - I.S.A.F.; b) - ORC.; c) – Isaf Special Regulations per regate di 3° categoria , con obbligo di VHF (can. 16 e 72); d) - Normativa Federale Vela D'Altura 2011; e) - Il presente Bando , le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f) – Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.

tesseramento F.I.V..

Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2011 con vidimazione "visita medica".

iscrizioni

L'iscrizione dovrà pervenire improrogabilmente, sull'apposito modulo d'iscrizione, al Comitato Organizzatore, presso la sede del Centro Velico Siciliano, via Cala 58, **dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 15.30 alle ore 18.30 del 19.02.2011 ; le iscrizioni potranno essere effettuate anche: martedì 15 e giovedì 17 febbraio dalle ore 15.30 alle ore 17.30**, unitamente:

- a) alla tassa d'iscrizione, fissata in € 200 per gli yachts con l.f.t. fino a mt. 10.50 , ed € 250 per gli yachts con l.f.t.> di mt. 10.50; (la tassa d'iscrizione comprende la quota di €50 relativa al sorteggio, tra gli iscritti, di uno scooter.)
- b) alla fotocopia dell'assicurazione RTC con estensione "regata";
- c) alla fotocopia del certificato di stazza ORC (International o Club) 2011, o di richiesta di nuovo/rinnovo certificato.

Esigenze motivate consentiranno la consegna del certificato di stazza prima della II giornata del Campionato.

L'iscrizione di uno yacht al Campionato è a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera o Gran Crociera Vele Bianche" (stralcio della normativa FIV ,attività di base), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora di adeguato peso e catena nell'alloggiamento, con una lunghezza di almeno tre volte la LOA - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento - anno di varo, anteriore al 1991.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:

- solo **tre** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le "Vele a bassa tecnologia";
- dovrà indicarne **quattro** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

L'inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera, è a discrezione del Comitato Organizzatore.

controlli

Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni regata .

compensi-punteggio

I tempi compensati saranno calcolati con l'opzione: - percorso costruito o "ILC" (tempo su distanza) per le regate sulle boe e "GPH" o "ILC" per le regate costiere, secondo le decisioni del Comitato di Regata.

Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.

classifiche-premiazione-eventi collaterali

Classifica finale, verranno premiati il I°, II° e III° classificato di ogni classe, o accorpamento di classi e/o categorie.

Sono previsti premi di giornata con premiazione ed intrattenimento il venerdì precedente le prove.

Se nella categoria mini-altura, sono presenti una o più classi monotipo, composte da almeno tre barche, (che regatano nel rispetto del regolamento della relativa classe) verrà redatta, per dette classi, una classifica in tempo reale, stralciata dalla generale; saranno premiati i primi arrivati.

E' prevista una prova di scarto (quella relativa al peggior punteggio) con cinque prove disputate.

Il Campionato sarà valido qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

- La veleria North Sail offrirà al primo classificato di ogni categoria un copri-boma
- Uno scooter verrà estratto a sorte tra gli iscritti al Campionato.
- Sorteggi di vini, dizionari tecnici ecc. sono previsti durante le premiazioni del venerdì.

istruzioni di regata

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità. (Recapito telefonico per chiarimenti – 091 324510, - 333 1416650) – Sito Web: www.centrovelicosiciliano.com

diritti fotografici e/o televisivi

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

responsabilità:

Come da regola fondamentale 4 ISAF, “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Il Comitato di Regata