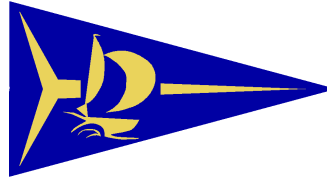


CENTRO VELICO SICILIANO



TROFEO ALDO TABASCIO – REGATA DEL GOLFO - 2010

BANDO DI REGATA

- denominazione** Trofeo Aldo Tabascio – Regata del Golfo -2010.
- organizzazione** Le regate sono organizzate dal Centro Velico Siciliano, (VII zona F.I.V.)
- programma** La regata, aperta a tutti gli yachts delle categorie “ORC”: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, Minialtura (come da normativa F.I.V. per l’Altura); nonché Diporto, si svolgerà il 24 Ottobre 2010, il segnale d’avviso sarà esposto alle ore 11.20.
Percorso: -Partenza S. Erasmo – Boa Mongerbino – Arrivo S. Erasmo Padre Messina.
- ammissione** Le regate sono aperte a tutti gli yachts delle categorie: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, (all’interno della Categoria Gran Crociera, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria “Gran Crociera Vela Bianche”, barche che regateranno solo con randa e fiocchi –no spi-) e Minialtura, in possesso di certificato di stazza ORC-International o ORC-Club (semplificato) 2010. Sono ammessi anche gli yachts denominati “diporto” che, per età, tipologia, attrezzatura, equipaggio ridotto e/o familiare ecc. non possono competere equamente con gli yachts di cui sopra; dette imbarcazioni (“diporto”), verranno eventualmente divise in classi omologhe, a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore
- Per appartenere alla categoria “Gran Crociera”** (stralcio della normativa FIV), le imbarcazioni dovranno avere, alcune, delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da crociera, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ORC International, o Semplificato. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da **alcune** attrezzature proprie per una facile crociera, quali:
Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell’alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento -anno di varo anteriore al 1991. **Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:**
- solo **tre** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le “Vele a bassa tecnologia”;
 - dovrà indicarne **quattro** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

L'inserimento di uno yacht nella categoria "Diporto" è a discrezione del Comitato Organizzatore.

Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

regolamenti di regata Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) - I.S.A.F.; b) - ORC e Regulations ORC; c) - ORC Special Regulations per regate di 3° categoria, con obbligo di VHF (can. 16 e 72); d) - Normativa Federale Vela D'Altura 2009; e) - Il presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f) - Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.

tesseramento F.I.V. Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2010 vidimata "visita medica".

iscrizioni Le iscrizioni, dovranno pervenire improrogabilmente entro il 23 ottobre 2010, presso la sede del Centro Velico Siciliano (sabato 23 dalle ore 10 -13 e 16 - 19) via Cala, Palermo, compilate nell'apposito modulo, accompagnate:

- a) dalla tassa d'iscrizione, fissata in € 50 per tutti gli yachts.
- b) dalla fotocopia dell'assicurazione RTC.
- c) dalla fotocopia del certificato di stazza ORC 2010: "International" o "Orc club" (semplificato);

L'iscrizione di uno yacht al Campionato è a discrezione del Comitato Organizzatore.

compensi-punteggio I tempi compensati saranno calcolati con l'opzione "GPH" o ILC, ovvero ove possibile con il "percorso costruito".

Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.

classifiche-premiazione Verranno premiati il I°, II° e III° di ogni Categoria/classe o raggruppamenti.

I Trofei "Aldo Tabascio", perpetui, verranno assegnati rispettivamente:

- al primo overall della categoria: regata, crociera/regata, gran crociera; classi dalla I alla IV,
- al primo overall della categoria: regata, crociera/regata, gran crociera; classe V.
- al primo della categoria minialtura.
- Il trofeo verrà restituito l'anno successivo, un mese prima della regata.

Istruzioni di regata Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità.

(Recapito telefonico per chiarimenti -091 324510 - 333 1416650)

Responsabilità: Come da regola fondamentale 4 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le "obbligatorie" assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Il Comitato Organizzatore